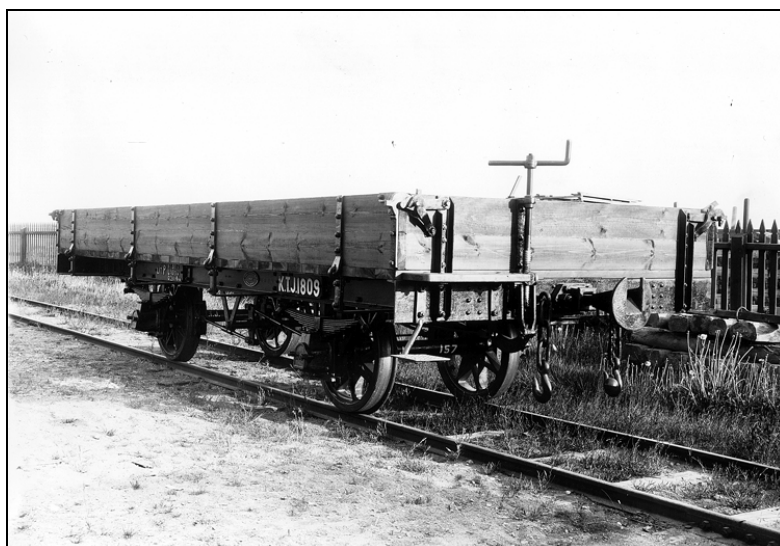




Museiföreningen
Anten-Gräfsnäs
Järnväg



Bevarandeplan
Fordon
2006

Förord:

Styrelsen gav vid styrelsemöte den 8 april 2006 en arbetsgrupp i uppdrag att ta fram ett förslag om vilka fordon som AGJ bör prioritera för ett framtida bevarande bland de fordon som idag finns i AGJs samlingar.

Förslaget har därefter beslutats vid styrelsemöte den 6 maj 2006.

Bevarandeplanen är uppdelad i två delar.

Del 1 innehåller förslag till olika historiska tåg sammansatt av fordon som ingår i bevarandeplanen.

Del 2 innehåller alla fordon som ingår i bevarandeplanen och som katalogiserats i enlighet med AGJ Föreskrift 401.

De fordon som avförts som "avställda" redovisas ej i detta dokument.

Anten den 6 maj månad 2006

STYRELSEN

Del 1

Klassning ur historisk synvinkel

Blandat tåg från 1800-talet



Bevarandemål:

För att kunna åskådliggöra utvecklingen på trefotabanorna bör ett bevarandemål vara att visa upp ett blandat tåg från en mindre bana på 1800-talet.

Direktiv

2 - 3 personvagnar
1 packvagn
5 - 6 godsvagnar

Omfattning (förslag) [1]

HvSJ 4 "A W Petri"	SJ Kp 3048	1900	Motala	Deposition
<u>Personvagnar</u>				
HWJ C 51		1878	Atlas	Korg
NKIJ "Hagforskorg"		****	*****	Korg
LSSJ CG 208		****	*****	Korg
<u>Packvagn</u>				
NVHJ Gä 256		****	*****	
<u>Godsvagnar</u>				
LSSJ G 239	(f.d. SJ Bgv IID 8 Ts 948)	1875	Kristinehamn	Korg
SKWJ	(f.d. SJ Bgv 626 2****)	1887	Lidköpings MW	
MMJ N 715	SJ Bgv 625 62*	****	*****	
UHB P 79		1876	Munkfors	
UHB P 160		1876	Munkfors	
NÖJ N 804		1875	Finspong	

Resursfordon till dessa

HWJ NN 199	(f.d. SJ 322 963)		Avsätts till underrede HWJ C 51
NKIJ BC 2			Avsätts till NKIJ "Hagfors"
Ej specificerat	Axlar, fjädrar m.m. behövs		Avsätts till LSSJ CG 208

Alternativfordon

FVÖJ B 11		1888	Ljunggrens	Korg
HSJ F 54		1875	Rådanefors	Korg

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

Kommentar:

AGJ har ett antal korgar att välja på för att tillskapa ett tåg av denna typ. Valet har här fallit på ett antal vagnar med sidoingång för att visa den äldsta typen av fordonskombinationer. Därav anledningen till att FVÖJ B 11 enbart är ett alternativ.

Blandat tåg från sekelskiftet



Bevarandemål:

För att kunna åskådliggöra utvecklingen på trefotabanorna bör ett bevarandemål vara att visa upp ett blandat tåg från en mindre bana vid sekelskiftet.

Direktiv

2-3 personvagnar
1 packvagn
5-6 godsvagnar

Omfattning (förslag) [2]

KBJ 5 "Nanna"		1897	Nohab
<u>Personvagnar</u>			
VB BC 4		****	*****
VGJ BC 1007		1899	Kockums
NÖJ ACo 7 (1900)	(f.d. SJ BGV IID 829)	1955	
<u>Packvagn</u>			
MÖJ F 1022		1898	Kockums
<u>Godsvagnar</u>			
BLJ N 163		1892	Atlas
FJ N 20	(f.d. BLJ N 167)	1893	Kockums
NHJ NN 161	(f.d. SJ NNmp 320697)	1896	Vabis
NKIJ G 664		1904	Landskrona
KBJ NN 1449	(f.d. SJ NNsp 321 105)	****	*****
SRJ No1 609	(f.d. SJ Obp 324 451)	1908	Fole

Resursfordon till dessa

VB CD 6
BLJ NN 226
Ej specificerat

Axlar, fjädrar m.m. behövs

Avsätts till underrede VB BC 4
Avsätts till underrede VGJ BC 1007
Avsätts till MÖJ F 1022

Alternativfordon

VB N 81	(f.d. SJ Pmp 323 247)	1893	Ljunggrens
VB N 86	(f.d. SJ Pmp 323 250)	1893	Ljunggrens
ROJ Kn 44	(f.d. SJ Bgv 805)	1906	Waggonfabriken, Arlöf
ROJ Kn 65	(f.d. SJ Kmp 321 235)	1906	Waggonfabriken, Arlöf

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

"Persontåg från Västgötabanorna"



Bevarandemål:

Att visa ett för Västgötabanan typiskt persontåg från början av 1940-talet bör vara ett högprioriterat bevarandemål.

Direktiv

3 personvagnar
1 packvagn
1 finka

Omfattning (förslag) [3]

VGJ 31	(f.d. SJ B2p 3110)	1941	Henschel
VGJ Co 1003	(f.d. SJ Co p 759)	1899	Kockums
SRJ Co 97	(f.d. SJ Bop 909)	1939	Bautzen
SRJ Co 104	(f.d. Bop 916)	1941	Sv. Maskinverken
VGJ Gs 1489	(f.d. SJ Gs 300 440)	1914	Kalmar

Måluppfyllelse

Vid AGJ finns ett antal fordon som väl uppfyller de krav som ställs för ett trovärdigt åskådliggörande av den långväga persontrafiken på AGJs föregångare.

Bortsett från avsaknaden av packvagn uppfylls bevarandemålet väl.

Kommentar:

Två personboggievagnar från Roslagsbanan ingår i tågsetet. Dessa vagnar är i allt väsentligt lika samtida vagnar på Västgötabanan. En s.k. packvagn saknas.

Godståg från Västgötabanorna"



Bevarandemål:

Att visa ett för Västgötabanorna typiskt godståg från mitten av 1940-talet bör vara ett högprioriterat bevarandemål.

Direktiv

15 - 18 godsvagnar

Omfattning (förslag) [4]

VGJ 24	(f.d. SJ B4p 3105)	1911	Nohab
VGJ G 1474	(f.d. SJ Gsp 300 388)	1911	Götaverken
VGJ Gs 2068	(f.d. SJ Gshp 300 607)	1923	Dortmund
VGJ Gs 2070	(f.d. SJ Gshp 300 623)	1923	Dortmund
VSBJ G 156	(f.d. SJ Gsp 300 906)	1913	ASJ
VB G 178	(f.d. SJ Gsp 300 931)	1916	ASJ
VGJ Gssl 2143	(f.d. SJ Grp 300 416)	1945	VGJ Verkstad
LJ Is 815	(f.d. SJ Imp 321 842)	1909	Uddevalla
VGJ NN 1340	(f.d. SJ Osp 322 396)	1910	Götaverken
VGJ O 2117	(f.d. SJ Osp 322 604)	1936	Kalmar
VGJ O 2118	(f.d. SJ Osp 322 605)	1936	Kalmar
VGJ Oss 1756	(f.d. SJ Oarp 322 292)	1936	VGJ Verkstad
VGJ Oss 1757	(f.d. SJ Oarp 322 293)	1936	VGJ Verkstad
VGJ Oss 1765	(f.d. SJ Oarp 322 301)	1938	VGJ Verkstad
VGJ Pä 1287	(f.d. Tjv 625 625)	1904	Landskrona
VGJ Um 1363	(f.d. SJ Q12p 323 953)	1928	Nohab
VGJ Gf 1084	(f.d. SJ Gsp 300377)	1901	Södertelge
VGJ NNs 1849	(f.d. SJ Osp 322 459)	1912	Landskrona

Måluppfyllelse

Vid AGJ finns ett betydande antal fordon som väl uppfyller de krav som ställs för ett trovärdigt åskådliggörande av godstrafiken på AGJs föregångare.

Lokalgodståg från SJ-tiden



Bevarandemål:

För att kunna åskådliggöra utvecklingen på trefotabanorna bör ett bevarandemål vara att visa upp ett lokalgodståg från en mindre SJ-bana på 1960-talet.

Omfattning (förslag)

1 CF-vagn
6-8 moderna vagnar
1 överföringsvagn

Omfattning (förslag) [5]

	Z4p 405	1956	Kalmar
	Z4p 409	1956	Kalmar
KTJ C2 1341	SJ CFp 277	1916	Kalmar
	SJ Gp 310 028	1945	Kalmar
	SJ Gp 310 054	1945	Kalmar
NÖJ NN+ 900	(f.d. SJ Nnasp 323 708)	1908	Finspong
HvSJ NN 151	(f.d. NNarp 320 646)	1906	Falun
	SJ Q37p 350010	1945	Kalmar
	SJ Or 32821	1920	Falun

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

Kommentar:

Multipelkörda Z4:or framförande ett lokalgodståg innehållande en överföringsvagn med lastad O-vagn för att visa trafiken på SJ banorna under 1950-talet. Kombinationen kan ändras så att en enstaka Z4:a t.ex. kan dra enbart den lastade Q37:an etc. Möjlighet ges till olika kombinationer.

Motorfordon från EJ-banor



Bevarandemål:

Att visa några exempel på tidstypiska motordrivna järnvägsfordon från tiden omkring 1940 - 1950 bör vara ett högprioriterat bevarandemål.

Omfattning (förslag) [6]

ULB 1	(f.d. SJ Zp 142)	1932	Slipmateriel
Böksholms Bruk		1951	Kalmar
VGJ X 101		1923	Kalmar
NKIJ Yo1p 102		1948	HC, Umeå
NKIJ UF2p 72		1948	HC, Umeå
HBA 2		1957	Krupp

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

Kommentar:

Några av fordonen är betydligt äldre än merparten av fordonen men dessa fordon fanns kvar i tjänst även under den aktuella perioden.

Motorfordon från SJ-tiden.



Bevarandemål:

För att kunna åskådliggöra utvecklingen på trefotabanorna bör ett bevarandemål vara att visa några exempel på moderna motordrivna järnvägsfordon av SJ:s standardtyper.

Omfattning (förslag) [7]

SJ Z4p 232	1950	Kalmar
SJ Tp 3500	1953	MaK
SJ YBo5p 913	1957	Umeå
SJ UBFO3yp 2120	1957	Umeå

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

"Moderna" järnvägsfordon (fordon i slutskedet av godstrafiken på smalspåret)



Bevarandemål:

För att kunna åskådliggöra utvecklingen på trefotabanorna bör ett bevarandemål vara att visa upp några exempel på "moderna" smalspårsfordon från landets sista järnväg med smalspårig godstrafik.

Omfattning (förslag)

6-8 godsvagnar

Omfattning (förslag) [8]

NKIJ 104 "Uddeholm"	1966	Falun
NKIJ M+ 931	1944	Kalmar
NKIJ Mo 2052	1962	Chr Olsson
NKIJ O 1922	1964	AGV
NKIJ Op 1909	1968	Interkonsult
NKIJ Qp 2101	1968	Interkonsult
NKIJ Qo 20015	1966	Interkonsult

Måluppfyllelse

Bevarandemålet uppfylls mycket väl.

Vissa fordon av speciellt intresse.



Bevarandemål:

Fordonen i denna grupp är av olika skäl av speciellt intresse för att åskådliggöra utvecklingen på smalspårsbanorna.

Omfattning (förslag) [9]

Ånglok

Göta II
HBA 8

1946
1920

Orenstein & Koppel
Orenstein & Koppel

Batterilok

UHB Hagfors 510

1944

ASEA

Vagnar

SJ A7
SJ Q37dp 350327

1949
1958

Kalmar
Chr. Olsson

Del 2

Klassning enligt AGJF 401

Klassnings enligt AGJF 401:

Trafikfordon

- ånglok
- dieselfordon
- personvagnar
- packvagnar
- godsvagnar

Arbetsfordon

Revisionsfordon

- möjliga trafikånglok
- möjliga trafikdieselfordon
- möjliga trafikpersonvagnar
- möjliga trafikpackvagnar
- möjliga trafikgodsvagnar
- museifordon

Bangårdsfordon

Avställda fordon

Klassningen enligt AGJF 401 utgör den redovisning som lämnas in till vår tillsynsmyndighet avseende GJs fordonsinnehav. I tidigare skrivelse har dessa meddelat att deras intresse i första hand avser fordon klassificerade som "trafikfordon" eller "arbetsfordon".

Trafikfordon	(T)	
Arbetsfordon	(A)	
Bangårdsfordon	(B)	
Revisionsfordon	(R)	Xh = "ingår i något av de framtida historiska tågseten"
Avställda Fordon	(F)	Fa = "för avveckling" Fb = "för framtida beslut"

Siffran i slutet av bokstavskombinationen i första kolumnen redovisar i vilken museisammansättning fordonet kan tänkas ingå.
Ex. **Xh 4** = "Godståg från västgötabanorna"

Trafikånglok

TXh4	VGJ 24	<i>SJ B2p 3105</i>	1911	Nohab
T	ROJ 3	<i>SJ L10p 3026</i>	1910	Nohab

Revisionsfordon – "möjliga trafikånglok"

R	BLJ 6		1915	Motala	
RXh4	NKIJ 24	<i>SJ Np 3178</i>	1918	Motala	
R	ROJ 5	<i>SJ S2p 3039</i>	1920	Henschel	
RXh3	VGJ 31	<i>SJ B4p 3110</i>	1941	Henschel	
R		<i>SJ Gp 3042</i>	1953	Motala	<i>Deposition Växjö</i>
RXh1	HvSJ 4 "A W Petri"	<i>SJ Kp 3048</i>	1900	Motala	<i>Deposition SJM</i>
RXh2	KBJ 5 "Nanna"		1897	Nohab	

Trafikdieselfordon

TXh7		SJ Tp 3500		1953	MaK	
T		SJ Tp 3503		1953	MaK	
TXh6		HBA 2		1957	Krupp	
TXh7		SJ YBo5p 913		1957	HC, Umeå	
T		SJ YBo5p 808		1957	HC, Umeå	Deposition WFJ
TXh6	NKIJ Yo1p 52		102	1948	HC, Umeå	
TXh6	VGJ X 101			1923	Kalmar	

Revisionsfordon – ”möjliga trafikdieselfordon”

RXh7		SJ UBFO3yp 2120		15500	HC, Umeå
RXh6	NKIJ UF2p 72			1948	HC, Umeå
RXh5		SJ Z4p 405		1956	
RXh5		SJ Z4p 407		1956	
RXh6	ULB 1	SJ Zp 142		1932	Slipmateriel
RXh6	Böksholms Bruk			1951	Kalmar
RXh7		SJ Z4p 232			Kalmar

Batterilok

	UHB Hagfors 510			1944	ASEA
--	-----------------	--	--	------	------

Trafikpersonvagnar

T	VVJ C 10	SJ Cp 284	10	1910	VABIS
T	LSSJ C 30	SJ Cp 385	12	1905	Fole
T	KTJ C3 1340	SJ CFp 276	15	1911	Kalmar
TXh5	KTJ C2 1341	SJ CFp 277	16	1916	Kalmar
T	KMJ Co 1005		22	1904	Hessleholm
T	SRJ Co 69	SJ Bop 881	24	1914	ASEA
T	VB Co 61	SJ Cop 837	28	1898	Atlas
R	HSJ Bco 201	SJ Cop 792	29	1901	Kockums
T	SRJ Co 82	SJ Bop 894	32	1920	Bautzen
TXh3	SRJ Co 97	SJ Bop 909	34	1939	Bautzen
R	SRJ Co 111	SJ Bop 922	36	1944	Bautzen
RXh3	SRJ Co 104	SJ Bop 916	37	1941	Sv. Maskinverken

Revisionsfordon – ”möjliga trafikpersonvagnar”

R	SÖJ C 11	SJ Cp 338	11	1909	ASJ
R	LSSJ BC 36	SJ CFp 390	13	1909	ASJ
R	NÖJ AC 26	SJ Cp 433	14	1908	Fole
R	KMJ Co 1001		20	1903	Hessleholm
R	KMJ Co 1002		21	1903	Hessleholm
RXh3	VGJ Co 1003	SJ Cop 759	23	1899	Kockums
RXh2	NÖJ ACo 7 (1900)	SJ BGV IID 829	25	1955	
R	VÅHJ Cdo 8	SJ CDFo10p 691	26	1909	Kalmar
R	SRJ Co 35	SJ Bop 863	31	1899	Atlas
R	SRJ Co 78	SJ Bop 890	33	1920	Bautzen
R	SRJ Co 107	SJ Bop 918	35	1943	Bautzen

Trafikpackvagnar

T VJ F 90

SJ Fp 91

Deposition SJM

Revisionsfordon – ”möjliga trafikpackvagnar”

R SRJ F 237 52 1923 Kalmar

Trafikaodsvagnar för persontåg

TXh3 VGJ Gs 1489 SJ Gsp 300440 70 1914 Kalmar
TXh3 VGJ Gf 1084 SJ Gsp 300377 120 1901 Södertelge

"Arbetsfordon" (A)

Banavdelningen

AXh8	NKIJ Mo 2052		1962	Chr Olsson	Grusvagn
A	NKIJ Mo 2053		1962	Chr Olsson	Grusvagn
A	NKIJ Qp 2118*		1985	NKLJ Verkstad	Grusvagn
A	NKIJ Qp 2119*		1985	NKLJ Verkstad	Grusvagn
A	NKIJ Qp 2120*		1985	NKLJ Verkstad	Grusvagn
A	SRJ 1115	SJ Q37p 350 385	1991	AGJ Verkstad	Kranvagn
A	NKIJ Q 1632		1972	NKIJ	Spårsop
A	SÖJ P 411	SJ VID27 Bs Bgv 838	1907	ÖJ Verkstad	Ballastplog
A	NKIJ Or 1651*		1943	Skyllberg	
A	NKIJ Or 1654*		1944	Skyllberg	
A	NKIJ Or 1631		1947	Skyllberg	
A	NKIJ Or 1655*		1947	Skyllberg	
A	NKIJ Or 1624		1947	Skyllberg	
A	NKIJ O 1909		1909	AGV	
A		SJ Q37p 350 295	1945	Kalmar	Maskinbärare
A		SJ Bgv 625 502	1952	Bollnäs	Spårrensare
AXh8	NKIJ O 1922		1964	AGV	
AXh8	NKIJ Op 1974		1968	Interkonsult	
<u>Brandtåg</u>					
AXh	NKIJ Qo 20015		1966	Interkonsult	Tankvagn
A		SJ Gp 310 016	1945	Kalmar	Brandfinka
AXh4	VGJ Um 1363	SJ Q12p 323 953	1928	Nohab	Tankvagn
A	BLJ Kranvagn 18				

"Banquårdsfordon" (B)

BXh5	SJ Q37p 350 010	1945	Kalmar	Överföringsvagn
BXh5	SJ Or 32821	1920	Falun	Normalspår (last)
Xh	SJ Q37dp 350 327	1958	Chr. Olsson	Överföringsvagn
	NVHJ NN1 1710			
	<i>SJ NNsp 323 174</i>	1916	ASJ	
<u>Övriga vagnar</u>				
BXh8	NKIJ M+ 931	1944	Kalmar	
BXh8	NKIJ Qp 2101	1968	Interkonsult	Timmervagn
B	SJ Q37p 350 140	1953	Chr. Olsson	Överföringsvagn
B	SJ Q37p 350 247	1954	Chr. Olsson	Överföringsvagn
B	SJ Q37p 350 248	1956	Chr. Olsson	Överföringsvagn
B	SJ Q37p 350 254	1956	Chr. Olsson	Överföringsvagn
B	SJ Q37p 350 260	1956	Chr. Olsson	Överföringsvagn
B	SJ Q37p 320 974			Överföringsvagn
B	SJ Q37p 350 308	1945	Kalmar	Överföringsvagn
RXh4	VGJ Gs 2068	<i>SJ Gshp 300 607</i>	1923	Dortmund
RXh4	LJ Is 815	<i>SJ Imp 321 842</i>	1909	Uddevalla
RXh4	VGJ Oss 1765	<i>SJ Oarp 322 301</i>	1938	VGJ Verkstad
RXh4	VGJ Pä 1287	<i>Tjv 625625</i>	1904	Landskrona

"Revisionsfordon" (R)

Att ingå i historiska tågset

RXh1	HWJ C 51		1878	Atlas	Korg
RXh1	NKIJ "Hagforskorg"		****	*****	Korg
RXh1	LSSJ CG 208		****	*****	Korg
RXh1	NVHJ Gä 256	<i>SJ Tjv 627</i>	1878	Atlas	
RXh1	LSSJ G 239	<i>SJ Bgv 948</i>	1875	Kristinehamn	Korg
RXh1	SKWJ	<i>SJ Bgv 6262***</i>	1887	Lidköpings MW	
RXh1	MMJ N 715	<i>SJ Bgv 62562*</i>	****	*****	
RXh1	UHB P 79		1876	Munkfors	
RXh1	UHB P 160		1876	Munkfors	
-	HWJ NN 199	<i>SJ NNsp 322 963</i>			Avsätts till underrede HWJ C 51
-	NKIJ BC 2		1877		Avsätts till NKIJ "Hagfors"
?	FVÖJ B 11		1888	Ljunggrens	Korg
?	HSJ F 54		1875	Rådanefors	Korg
RXh2	VB BC 4		****	*****	Korg
RXh2	VGJ BC 1007		1899	Kockums	Korg
RXh2	MÖJ F 1022		1898	Kockums	Korg
RXh2	BLJ N 163		1892	Atlas	
RXh2	FJ N 20	<i>(f.d.BLJ N 167)</i>	1893	Kockums	
RXh2	NHJ NN 161	<i>SJ NNmp 320 697</i>	1896	Vabis	
RXh2	NKIJ G 664		1904	Landskrona	
RXh2	KBJ NN 1449	<i>SJ NNsp 321 105</i>	****	*****	
RXh2	SRJ No1 609	<i>SJ Obp 324 451</i>	1908	Fole	
-	VB CD 6				Avsätts till underrede VB BC 4
-	BLJ NN 226				Avsätts till underrede VGJ BC 1007
?	VB N 81	<i>SJ Pmp 323 247</i>	1893	Ljunggrens	
?	VB N 86	<i>SJ Pmp 323 250</i>	1893	Ljunggrens	
?	ROJ Kn 44	<i>SJ Bgv 805</i>	1906	Arlöf	

?	ROJ Kn 65	<i>SJ Kmp 321 235</i>	1906	Arlöf	
RXh4	VGJ G 1474	<i>SJ Gsp 300 388</i>	1911	Götaverken	
RXh4	VGJ Gs 2070	<i>SJ Gshp 300 623</i>	1923	Dortmund	
RXh4	VSBJ G 156	<i>SJ Gsp 300 906</i>	1913	ASJ	
RXh4	VB G 178	<i>SJ Gsp 300 931</i>	1916	ASJ	
RXh4	VGJ Gssl 2143	<i>SJ Grp 300 416</i>	1945	VGJ Verkstad	
RXh4	VGJ NN 1340	<i>SJ Osp 322 396</i>	1910	Götaverken	
RXh4	VGJ O 2117	<i>SJ Osp 322 604</i>	1936	Kalmar	
RXh4	VGJ O 2118	<i>SJ Osp 322 605</i>	1936	Kalmar	
RXh4	VGJ Oss 1756	<i>SJ Oarp 322 292</i>	1936	VGJ Verkstad	
RXh4	VGJ Oss 1757	<i>SJ Oarp 322 293</i>	1936	VGJ Verkstad	
RXh5		<i>SJ Gp 310 028</i>	1945	Kalmar	
RXh5		<i>SJ Gp 310 054</i>	1945	Kalmar	
RXh5	NÖJ NN+ 900	<i>SJ Nnasp 323 708</i>	1908	Finspong	
RXh5	VGJ NNs 1849	<i>SJ Osp 322 459</i>	1912	Landskrona	
	NKIJ 104 "Uddeholm"		1966	Falun	(utställningsföremål)
RXh9	Göta II		1946	Orenstein & Koppel	
RXh9	HBA 8		1920	Orenstein & Koppel	
RXh9	UHB Hagfors 510		1944	ASEA	
		<i>SJ A7</i>	1949	Kalmar	
		<i>SJ Q37dp 350 327</i>	1958	Chr. Olsson	6-axlig

Framtida banqårsvagnar (förråd)

R	NKIJ G 485		1918	Falun	
R	NKIJ G 486		1918	Falun	
R	NKIJ G 512		1918	Falun	
R	NKIJ G 517		1918	Falun	
R	NkLJ G 519		1918	Falun	
R	NkLJ Gm 901		1913	Kalmar	
R	SJ Gp 310 001				
R	NKIJ H 671		1918	Falun	"Potatisvagn"
R	VB NN2 470	<i>SJ Prp 323 283</i>	1915	ASJ	
R	HvSJ NN 151	<i>SJ NNarp 320 646</i>	1906	Falun	

Fordon ej klassificerade

ULB AC 6	<i>SJ Bgv 3 Sis 808</i>
FJ BCo 10	<i>SJ II ABp Kalmar</i>