



Museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg

Verksamhetsberättelse 2001

Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2001.

Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2001, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Per-Olof Söderpalm	ordförande
Patrik Engberg	vice ordförande
Jan Olsson	sekreterare
Gunnar Larsson	ledamot
Yngve Gustavsson	ledamot
Claes Janson	ledamot
Marcus Jacobson	suppleant
Gustav Sandin	suppleant
Stig Lundin	kassör utom styrelsen t.o.m. 2001-04-30
Ylva Bokgren	kassör utom styrelsen fr.o.m. 2001-05-01

Yngve Gustavsson avgick på egen begäran ur styrelsen 2001-10-24
 Marcus Jacobsson ersatte Yngve Gustavsson från och med 2001-10-24

Styrelsen har haft 11 protokollförda sammanträden under året.

Övriga befattningshavare

Övriga befattningshavare har varit:

Trafikchef:	Kent Johansson och Patrik Engberg
Banchef:	Gunnar Larsson
Maskinchef:	Hanna Nilsson
Fastighetschef:	Lars Johansson
Medlemsansvarig:	Lars Gustafsson

Föreningens handlingar

Den styrelse som valdes vid årsmötet 2001-03-17 tog på sig uppgiften att söka bringa reda i AGJs administration. Styrelsen kunde redan efter en kort tids arbete konstatera att det förelåg problem med att få grepp om tidigare upprättade handlingar, avtal och beslut.

Dessutom förelåg problem med att få tillgång till föreningshandlingar från tidigare förtroendevalda inom föreningen. Först sent under år 2001 har delar av föreningens administrationshandlingar överlämnats till styrelsen. Fortfarande saknas dock vissa delar vilket fått till följd att mycket arbete fått läggas ned på att klarlägga vad som i verkligheten gäller i vissa frågor.

För att komma till rätta med att föreningens handlingar spritts ut på olika händer under ett antal år inrättades under våren en föreningsexpedition i Antens stationshus. Där är det meningen att AGJs protokoll och öppna handlingar skall förvaras, så att den intresserade medlemmen skall kunna ta del av AGJs historia. Till expeditionen skaffades också en datautrustning för att förenkla arbetet.

De protokoll och övriga handlingar som, inte utan möda, samlats ihop har genom s.k. skanning sammanställts till en databas.

Expeditionsrummet har också fungerat som sammanträdesrum.

Föreningens ekonomi

Det kan konstateras att den vid årsmötet 2001-03-17 tillsatta styrelsen inte förrän efter någon månad fick grepp över föreningens ekonomi. Detta beroende bl.a. på att den dåvarande kassören ej gav styrelsen information om det kompletta ekonomiska läget för föreningen. Styrelsen fick ej heller tillgång till underlagen för tidigare bokslut m.m.

Under verksamhetsåret har styrelsen vid ett flertal tillfällen framfört önskemål om att få sig tillsänt bokföring och allegat för månaderna januari – april 2001, vilket allt förvarades hemma hos den tidigare kassören. Under sommaren kom denne och ordföranden överens om att allt AGJ tillhörigt material skulle överlämnas då ordföranden tillsammans med flera andra styrelsemedlemmar de första dagarna i september befann sig på kassörens hemort. Resultatet blev tre i sammanhanget fullständigt betydelselösa pärmar!

Brev har skrivits, samtal har ringts. I december kom äntligen 34 pärmar innehållande allegat för tiden 1995 tom 2000. Huvudböcker för samma tid kom den 30 december! Styrelsen är säker på att allt AGJ tillhörigt material ännu inte har överlämnats till föreningen. Flera års originalprotokoll saknas bl.a.

Trots detta har styrelsen försökt att få grepp om ekonomin och 2001-05-01 tillträdde den nuvarande kassören Ylva Bokgren sitt uppdrag.

En ny kontoplan har utarbetats av avdelningscheferna tillsammans med den nya kassören och ett modernare ekonomisystem har införts.

Ekonomin följs nu löpande upp och avstämning av föreningens ekonomiska situation sker i samband med styrelsemötena.

Som ett led i att få ett grepp om föreningens ekonomiska situation frös styrelsen under våren alla ut- och återbetalningar kring de sk. medlemslånen tills styrelsen fått ett grepp om eventuella skuldebrev, lånelängd, eventuella räntor mm.

Arbetet med att bringa klarhet i medlemslånen har tagit mycken kraft under året och ju mer man ”grävt” kring dessa desto mer frågetecken har uppenbarats sig.

Detta och uppdraget från den tidigare styrelsen att formalisera de s.k. medlemslånen, understruket av den vid årsmötet avgående ordföranden, gjorde att styrelsen såg sig föranlåten att utreda frågan om hur ekonomin skötts. Således inbjöds de båda största långivarna, tillika tidigare ordförande och kassör, till styrelsens augustisammanträde. Resultatet blev dock magert.

Frågetecknen kring de s.k. medlemslånen har ökat ju mer material som kommit styrelsen tillhanda. För att försöka bringa en viss klarhet i frågan söktes kontakt med revisionsföretaget Ernst & Young.

Ernst & Young rekommenderade styrelsen en djuprevision på grund av att skuldebrev saknades för många medlemslån och att pengar betalats in och ut på föreningens konto utan styrelsebeslut. Dessutom var det ju synnerligen anmärkningsvärt att den tidigare kassören i stället för att vara styrelsen behjälplig försvårat dess arbete.

Vi är nu framme vid årsmötet 2002. Ernst & Youngs utredning är klar. Styrelsens farhågor om att tidigare befattningshavare i AGJ överträtt sina befogenheter har besannats.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation tillsammans med nuvarande kassörens kommentarer finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2001.

Ellösmötet

För att komma fram till en gemensam handlingsplan för det framtida administrativa arbetet kallade styrelsen till en konferens i Ellös lördagen den 29 september. Styrelse, avdelningschefer, kassör, revisorer och en projektledare inbjöds efter det att styrelsen kontrollerat att alla kunde vara med. Trots detta kallade dåvarande trafikchefen till ett annat möte samtidigt. Den kompromiss som styrelsen föreslog avvisades. Varken brev- eller telefonkontakt för att komma till rätta med den låsta situationen gav resultat. Styrelsen tillfrågade då trafikchefen om han insåg vad konsekvenserna skulle bli om han genomförde sitt möte. Hans svar gav vid handen att han insåg att hans situationen då var ohållbar.

Styrelsen fattade då beslutet att entlediga honom från tjänsten som trafikchef.

Det visade sig senare att ett icke ringa antal medlemmar, bland andra samtliga avdelningschefer, uppmanats att delta i det av trafikchefen anordnade mötet i stället för den för framtiden så viktiga konferensen.

Konferensen genomfördes som planerat, om än något präglad av det drastiska beslut styrelsen tvingats ta. På programmet stod bland annat en genomgång av de regler samhället ställer på en ideell förening. På det området skulle det visa sig att det fanns mycket att göra inom AGJ. Ett resultat av konferensen blev, att de vid årsmötet omvalda revisorerna avgick. Revisorsuppleanterna tillträdde som ordinarie revisorer. De önskade dock stöd av auktoriserad revisor vilket styrelsen beviljade. Revisionsföretaget Ernst & Young anlätades.

Beslutsordningen i en ideell förening

Under delar av året har en diskussion förts om vilket mandat en styrelse i en ideell förening har. Från styrelsens sida har stor kraft fått läggas på att för olika medlemmar och andra förklara hur beslutsordningen är inom en ideell förening och att det är styrelsen som har ansvaret för verksamheten mellan föreningsstämmorna.

Härav följer att det även är styrelsen som till sig knyter medlemmar som önskar hjälpa till med olika uppgifter inom föreningsverksamheten. Förutsättningen är vidare att de medlemmar som av styrelsen tillsätts på olika ansvarsposter drar åt samma håll som den av föreningsstämman tillsatta styrelsen och att den inriktning som styrelsen slagit fast och som man skall redovisa och ta konsekvenserna för inför föreningsstämman följs. Härav följer även rätten och skyldigheten att avsätta funktionärer som ej följer den inriktning som styrelsen slagit fast.

Byggnadsminnesförklaringen

Under året har styrelsen fortsatt arbetet med byggnadsminnesförklaring. Per-Olof Söderpalm, Patrik Engberg och Jan Olsson har diskuterat frågan med Länsstyrelsens handläggare Mats Härklint. Patrik Engberg har sammanställt föreningens synpunkter på de så kallade skyddsföreskrifterna och tillskrivit Länsstyrelsen.

Styrelsen har varit positiv till byggnadsminnesförklaring av järnvägen, en inställning som vi har delat med Länsstyrelsen i Västra Götaland.

Tyvär har Riksantikvarieämbetet inte delat vår inställning.

Jernvägsnytt

Under året har tidningen Jernvägsnytt skötts av Kent Johansson, Stig Lundin och Christer Nyqvist. Då Christer Nyqvist under våren meddelat att han, efter många år med tidningen, önskade lämna uppdraget efter att nummer 2 färdigställts, tillsattes Margaretha Lindh och Patrik Engberg för att ta över från och med nummer 3.

Föreningens hemsida

Styrelsen anser att föreningens hemsida på Internet (*www.agj.net*) är en del av föreningens officiella ansikte utåt och inte ett debattforum. Ansvar för hemsidan har styrelsen delegerat till Gustav Sandin och Claes Jansson. Styrelsen har under året följt den så kallade debatten på olika fora på Internet. Styrelsen tar avstånd från den anonyma debatt, och de påhopp och det förtal, som har förekommit. Styrelsen vill framföra sin aktning för dem som öppet och i eget namn framträtt i debatterna.

Styrelsen vill med kraft ta avstånd från all kränkande behandling, påhopp, förtal och mobbning i alla former.

Förtalskampanj mot styrelsen

Styrelsen har under året kunnat konstatera att det från vissa håll bedrivits en förtalskampanj mot styrelsen och då indirekt mot den föreningsstämma som gett oss förtroendet att driva föreningen mellan föreningsstämmorna. Stundtals har denna "kampanj" bedrivits på en lägre nivå än vad som egentligen skall behöva accepteras inom den ideella föreningsvärlden.

Styrelsen har med beklagande kunnat konstatera att merparten av dem som varit inblandade i den "pajkastning" som förts via olika elektroniska media saknat grundläggande kunskaper om de spelregler som finns inom den ideella föreningsvärlden och hur besluts-, kontroll- och ansvarsfrågorna skall och bör hanteras. Allt för att inte enskilda eller förening skall vållas skada.

Sammanfattning.

Styrelsen blickar tillbaka på ett mycket arbetsamt verksamhetsår där enormt mycket arbete har fått läggas ned på att klara ut "gamla försyndelser" och även att få "klarhet" kring föreningens ekonomi. Under resans gång har många upptäckter gjorts som fått oss att lyfta på ögonbrynen. Ett exempel på detta är upptäckten av att vi saknar lagfarter på såväl den s.k. Kvarnabohallen som på den bana som vi betalat köpeskilling för under år 2000. Vi är således trots betalning av objekten inte juridiska ägare till fastigheten och de tidigare ägarna kan fortfarande bl.a. pantsätta dessa. Panter som vi i förlängningen kan riskera att få lösa.

Som tidigare nämnts har styrelsen hela tiden känt sig motarbetad av ett antal tidigare förtroendevalda. Dessa har hela tiden på olika sätt hållit inne med information och hållit på föreningshandlingar. Handlingar som skulle kunnat underlätta arbetet med att föra AGJ framåt och samtidigt underlätta arbetet inom föreningen.

Vi har nu tappat fart och fått ägna tid åt formalia istället för konstruktivt föreningsarbete. Det är styrelsens förhoppning att föreningsstämman skall ha förståelse för att AGJs utveckling måste innebära även ett arbete med att stabilisera föreningen och få ordning på handlingar, avtal och ekonomi. Detta är ett komplicerat och tidsödande arbete.



Trafikavdelningen

Sommarsäsongen 2001, föreningens 31:a trafiksäsong, kan sammanfattas i att det var en ganska bra mellansäsong. För att skriva det i sporttermer, i detta OS-år, så kan man säga att vi hamnade i övre halvan av tabellen, dock inte på medaljplats.

Säsongen innehöll 44 planerade trafikdagar fördelat på 10 skolresedagar, 17 söndagar (eller andra helgdagar), 12 tisdag-torsdagar samt 5 lördagar. Utöver detta kördes 8 dagar med extratåg. Cirka 70 personer var aktiva under trafikdagarna. Totalt kördes 446 tåg som gav 4033 tågmilometer respektive 17 328 vagnkilometer. Vi sålde 12 503 biljetter (13 831 st under 2000) utöver alla medlemmar som åker på sitt medlemskort. Totalt gav trafik-säsongen ungefär 773 000 kr i intäkter.

Som tidigare år kör vi en bastrafik med tre ångtågspår till Gräfsnäs, avgång klockan 11.05, 13.05 och 15.05, under alla trafikdagarna (dock inte under skolresedagarna). Under söndagar i högsäsongen i juli och början av augusti kör vi dessutom ett ångtåg till, avgång klockan 12.05 och 14.05, samt rälsbuss.

En tendens under de senaste åren är att det stora resandet är under andra halvan av juli och första veckan i augusti. Den utökade trafiken med ånglokstrafik på tisdagar, torsdagar och lördagar i juli och första veckan i augusti ger ett bra resultat. Vissa vardagar ger mer i intäkter än söndagar. Detta trots att vi bara kör tre ångtågsturor till Gräfsnäs.

En annan viktig del i vår verksamhet är vår kiosk och kaféverksamhet. Under trafik-säsongen drog kiosken och kaféet in ungefär 215 000 kr i intäkter.

Huvuddelen av trafiken kördes av lok 3 (1567 km) och lok 6 (990 km). 24:an blev klar när halva säsongen hade gått och hann inte köra så mycket (484 km). Lok 5 gick inte i trafik alls.

Personalsituationen har varit ansträngd, det har bitvis varit mycket svårt att få trafikpersonal. Under en söndag med tretågstrafik går det åt minst 14 personer, oftast 18 - 20 personer. Det har varit ett slitsamt arbete för våra personalbokare, Kent Johansson, Lars-Olof Nilsson och Lennart Nordh. Ett stort tack till dem.

Slutligen vill föreningen framföra ett tack till all personal för deras insats under den gångna trafiksäsongen – ingen nämnd, ingen glömd.

*Patrik Engberg
Trafikchef*



Maskinavdelningen

Ånglok:

VGJ24 blev klar för trafik efter ca 2 års arbete. En del förbättringar och montering av sandning och belysning återstår dock. Dagen innan första planerade trafikdagen för 24:an, uppstod en läcka i skarven mellan främre tubplåten och flänsen mellan den och ånglådan. Stora och intensiva arbetsinsatser av enstaka medlemmar räddade situationen och fick loket driftdugligt igen inom två veckors tid. Loket tjänstgjorde samtliga resterande trafikdagar.

Lok nr 3 slet hårt under året och fick vila först då 24:an kommit igång. Loket är allmänt slitet med glapp i maskineriet och stora rostproblem i hytt, tankar och sotskåp.

Lok nr 5 har stått i museihallen hela sommaren och kommer inte i trafik igen förrän takstagen är utbytt.

Lok nr 6 har gått som andralok under sommaren p.g.a. att stortubernas skick varit osäkert. En tub har varit pluggad. Ett koppellager göts om efter varmgång. Under hösten har en renovering påbörjats där bl.a. stortubbyte, översyn av tankarna och byte av stagbultar ingår.

Gp 3042. Kontakt har tagits med en svetsare som kan tänka sig att åta sig jobbet. Denna måste först göra ett svetsprov för att få licens för denna typ av svetsning.

Motorlok:

HBA 2 har stått stilla sedan en tid tillbaka p.g.a. problem med växellåda/koppling, så under året har dessa plockats isär. Lamellerna i kopplingen var i mycket dåligt skick så de skickades in på materialanalys för att nya ska kunna tillverkas.

Z4p nr 6 har fått ny generator och ny batterisats. En allmän uppfräschning påbörjades också under vintern.

Z4p nr 7 har haft återkommande problem med topplockspackningar som ger sig. Efter flera byten kvarstår problemet så loket står för tillfället stilla.

Tp 3500 fick tillbaka sin B- ändeshuv. Efter omfattade plåtbyten målades den om och elektriciteten kopplades in. Därefter monterades den på loket så att detta åter kunde tas i bruk.

TP 3503. Vatten läckte in i oljesystemet. Efter tips av en maskinist i handelsflottan, där samma problem ibland inträffar, sattes motorn på värme. Detta visade sig fungera, men motorn måste tömmas på vatten och olja innan den tas ifrån värmen.

Rälsbussar:

Y01 102 hade problem med generatorn en tid, men felet visade sig bara vara en lös kabel.

YB05p 103 har ensam stått för all rälsbusstrafik under sommaren.

Personvagnar:

Hjovagnen är åter i trafik på allvar efter att fjädrarna har setts över. Några av bladen var av så översynen var nödvändig.

Även *vagn 20* fick sina fjädrar på den ena boogien genomgångna.

På *vagn 22* avhjälpes problemet med varmgång i ett och *vagn 37* fick en ny ruta efter att den gamla gått sönder i samband med misslyckat försök att öppna den.

På *vagn 10 och 29* fick "gavelgrindarna" repareras efter att de dragits sönder i samband med en självavkoppling under sommaren.

Totalt gick 11 personvagnar i trafiktågen under sommaren vilket kan anses som många.

Godsvagnar:

Flera godsvagnar har rostsanerats, målats om och fått nytt trädäck.

Ballastplogen har fräschats upp. Den har målats om, försetts med hydraulisk styrning av plogarna och fått ny barlast.

Verkstad:

Under våren och stor del av sommaren lades mycket energi på att få klart 24:an vilket ju också gav resultat. Renoveringen är noggrant utförd så loket kommer förhoppningsvis att gå i många år framöver utan några större åtgärder.

Pressverktyget till 6:ans stortuber modifierades, detta för att tubpressen skall kunna utnyttjas i den nya funktionen att dra loss verktyget från tuben. Därefter pressades stortuberna in och arbete med att tillverka ett verktyg för att pressa ut den andra ändan inleddes.

Förråd:

Under året har en hel del städning genomförts, bl a på området vid Sågen.

Vagnar som under många år använts som förråd har inventerats. Många av dem är i mycket dåligt skick och för att rädda det som är användbart på/i dem har flera vagnar tömts. Bland annat har roster, valvsten och bromsblock lastats om på pallar och ställts in i de nya pallställena i skjulet vid Sågen. Källaren på "Paradiset" blev skruvförråd då hyllor från Sävenäs monterades upp där.

Hanna Nilsson

Maskinchef



Fastighetsavdelningen

Verksamheten inom fastighetsavdelningen har under året i mycket fått koncentreras till att få fram uppgifter och besked kring olika avtal, kontrakt och andra överenskommelser som lär finnas mellan AGJ och andra personer/organisationer. Ännu när detta skrivs i februari månad 2002 har inte alla handlingar överlämnats till nuvarande ansvariga från personer som tidigare suttit på ansvarsposter inom AGJ. I vissa fall har rent felaktiga uppgifter lämnats. Detta medför att vissa delar av verksamheten inom föreningen blivit ganska trög och omständlig.

Administration

Soptömnigen

Det har klagats på soptömnigen och att våra soptunnor inte tömts och varit överfulla. Med anledning av detta har vi gått igenom de avtal som vi har med SITA och kunnat konstatera att vi under flera år betalat för tjänster som vi inte fått utförda och att vi debiterats för kärl som vi inte haft etc.

Med anledning av detta har antalet sopkärl minskats och koncentrerats till Anten. I övrigt får numera våra hyresgäster stå för de sopkärl som de disponerar.

Vi räknar med att spara ett antal tusen kronor per år genom dessa åtgärder.

Spilloljehanteringen

I samband med att vi under maj månad genomförde en liten ”miljöinventering” i Anten kunde vi konstatera att vår hantering av bl.a. spilloljor var under all kritik. Vi har nu haft dit en slamsugningsbil och sugit rent våra spilloljefat samt samlat ihop alla ”slattar” som stod överallt. All spilloljehantering koncentreras i fortsättningen till därför avsedda kärl vid oljeboden i Anten.

Färgburkar och överbliven färg

Färgburkar får inte kastas bland vanliga grovsopor. Ett speciellt kärl finns i fortsättningen vid verkstaden där alla färgburkar med restfärg skall kastas. Rengjorda plåtburkar kan kastas i skrotbingen. SITA tar sedan hand om våra färgburkar med färgrester i.

Elleveranser

En översyn har även skett av våra elavtal och det har kunnat konstateras att föreningen betalat för elleveranser som egentligen enligt avtal skall betalas av andra. Avtalen har gåtts igenom och avtal har slutits med Bjärke Elförening för en tid av två år.

Lagfarter och servitut

Enligt uppgifter som lämnats bl.a. på tidigare årsmöten så skall AGJ vara ägare till såväl den s.k. Kvarnabohallen som bansträckan Anten – Gräfsnäs. Det kan dock konstateras att vi saknar lagfarter för såväl Kvarnabohallen som bansträckan Anten – Gräfsnäs.

Vi har således betalat pengar för fastigheterna men ej blivit juridiska ägare till dessa med de risker detta innebär!

För att kunna lösa detta har under året lantmåteriförrättningar avslutats såväl för området kring Kvarnabohallen som markområden som varit förknippade med banförvärvet. Detta har dock medfört stora kostnader som ej varit budgeterade.

Vi avser att söka lagfart på dessa fastigheter så snart vi fått tillgång till originalen på köpeavtalen.

Hysesavtal

Föreningen hyr ut lokaler och fastigheter till bl.a. olika medlemmar. Flera av dessa hyresavtal har visat sig ofullständiga, ej kompletta och bristfälliga avtalsmässigt sett. Omförhandlingar kommer därför att ske av vissa av dessa avtal under 2002.

Avloppsproblematiken i Anten

Avloppssystemet i Anten kring stationshuset har under många år vållat oss bekymmer och olika förslag till lösningar har funnits. Inga av dessa har dock verkställts. Under de senaste åren har det arbetats med att få fram en lösning innebärande bl.a. en ny markbädd i anslutning till stationsområdet. Tillstånd för detta arrangemang lär ha erhållits men ej verkställts. Under hösten 2001 togs nya kontakter i frågan för att få fram en lösning då någon information från tidigare handläggare i frågan ej erhållits. Vi kunde då konstatera att vi p.g.a. av vår ”handlingsförklaring” gått miste om det 25 %-iga statliga bidrag som utgått för förbättrande av avloppsanläggningar. Bidraget upphörde hösten 2001.

I nuläget har ett nytt förslag till avloppsanläggning tagits fram innebärande bl.a. att ett s.k. miniavloppsreningsverk skall installeras och grävas ned i anslutning till stationshuset i Anten. Kostnaden för detta beräknas till mellan 60 – 80.000 kr.

Externa fastigheter

Föreningen fick för något år sedan två fastigheter i gåvor. ”Lokebo”, en f.d. banvaksstuga belägen vid Brobacka strax söder om Anten samt ”Essunga station” belägen mellan Nössebro och Vara.

”Lokebo” har sedan slutet av 2000 hyrts ut till en medlem. AGJ står dock för kostnaderna för underhåll.

”Essunga station” har erhållits som gåva av ett antal medlemmar för något år sedan. Tyvärr har byggnaderna på det f.d. stationsområdet kommit att vålla föreningen arbete och i nuläget även en hel del ”badwill”. Föreningen har försökt att avyttra fastigheten bl.a. till kommunen men detta har inte lyckats. I nuläget har föreningen fått föreläggande om att fastigheten måste städas upp. I motsats till våra övriga fastigheter tvingas AGJ även betala fastighetsskatt för dessa byggnader. Avsikten är att fastigheten skall avyttras efter det att det lilla uthus som finns på stationsområdets tillvaratagits för återuppbyggnad i Gräfsnäs.

Fastighetsunderhåll

Förrådshallen "Sågen"

Föreningen hyr som bekant en förrådshall i Anten som vi i dagligt tal kallar för "Sågen". Även denna hyrda byggnad tarvar visst underhåll och i vårt hyreskontrakt står att vi vart 6:e år skall måla om byggnaden med Falu rödfärg. Detta gjordes under juni månad.

Stationshuset i Anten

Arbetet med reparationen av taket i godsutrymmet i stationshuset avslutades under maj månad i och med att innerväggar och tak målades och lampor sattes upp och kopplades in. I samband med att arbetena i godsutrymmet avslutades så städades också i första hand bottenvåningen i stationshuset och allt som inte behövs för den dagliga driften förpassades till våra förråd eller slängdes. Stationshuset har nu även fått en "grundmöblering" som vi skall försöka hålla.

Föreningslokalen "Paradiset"

I källaren har hela vattensystemet bytts till nya kopparrör och i och med detta har vi även åter kunnat få såväl tryck som varmvatten i vattenkranarna i huset. I samband med detta tätades även ett avloppsrör och troligtvis var det från detta rör som de "odörer" som stundtals drabbade lokalerna kom. I toaletten på andra våningen har en duschkabin monterats och förhoppningsvis skall detta förhindra att väggen och golvet i det f.d. duschutrymmet kan torka upp och att vi inte riskerar att få läckage ned genom det nyuppsatta verandataket. Blandare och toalettstolsspolning har även setts över.

Godsmagasinet i Anten.

Västfasaden som är hårt utsatt för väder och vind har rödmålats tillsammans med vindskivor och knutbrädor under juni månad.

Stationshuset i Gräfsnäs.

Huset har grovstädats och väntsalen har återställts till sitt "ursprungliga" skick.

Stationshuset i Kvarnabo.

Väntsal och expedition har grovstädats och målarpytsar m.m. har plockats bort.

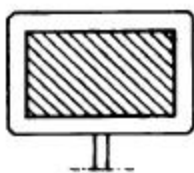
Plattformar och vändskivor.

Samtliga träplattformar och vändskivegolv har oljats under våren. Det var några år sedan senast.

Sammanfattning

Fastighetsavdelningen blickar tillbaka på ett år som inneburit mycket administrativt arbete med bl.a. genomgång av handlingar, avtal mm. Som tidigare nämnts har detta försvårats av att vissa tidigare ansvariga inom föreningen ej gett de nuvarande ansvariga tillgång till olika handlingar eller ej informerat om var man kan hitta olika uppgifter. Tyvärr har detta gått ut över det praktiska arbetet.

Lars Johansson, CFa



Banavdelningen

Banarbetsmaskiner:

Ballastplogen har fräschats upp. Den har målats om, försetts med hydraulisk styrning av plogarna och fått ny barlast.

Spårriktaren har krävt ett löpande underhåll samtidigt som den löpande kompletteras med ytterligare finesser.

Bana:

Årets kraftansträngning genomfördes under några vårdagar då vi bröt upp och lade om såväl spår som övergång i Vasaallén i Gräfsnäs. Samtidigt genomfördes ett komplett slipersbyte i den södra växeln i Gräfsnäs.

På banan har under året bytts cirka 400 slipers. Vi kan konstatera att vi nu börjar få kontroll över slipersbeståndet och vi håller som bäst på att ”knyta ihop” ett antal renoverade spårsträckor så att vi kan genomföra en mer sammanhängande spårriktning.

Huvudinsatsen har skett i mellan Kvarnabo och Gräfsnäs samt i och omkring de s.k. Snasenkurvorna.

Under året har spårriktaren riktat upp cirka 2 kilometer spår. Huvudinsatsen har skett på sträckan Ödegärdet – Arelid som nu kan anses färdigriktade.

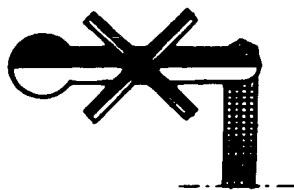
Signal:

Arbetet har under året fortsatt med ombyggnationen av ställverket i Anten och installationen av två stycken elektriska växlar. Arbetet har nu kommit så långt att delar av ställverket planeras att kopplas in efter trafiksäsongen 2002.

Övrigt:

Det är de små detaljerna som gör det och detta har vi även tagit fasta på under året på vi iordningställt och även återuppsatt nedramlade och nedrostade kilometertavlor samt lutningsvisare.

Gunnar Larsson
Bancheff



Avslutning

Styrelsen och de av styrelsen tillsatta avdelnings- och områdesansvariga kan blicka tillbaka på ett mycket arbetsamt år, omgärdat av problem och med- och motgångar.

Allt eftersom styrelsen och ansvariga får tillgång till handlingar från tidigare styrelser upptäcks problem och brister i avtal eller överenskommelser.

Styrelsens har för att försöka reda ut främst de ekonomiska delarna av föreningens verksamhet tagit hjälp av revisionsföretaget Ernst & Young som i sin slutrapport levererar skarp kritik om hur föreningens administration- och ekonomi skötts under de närmast föregående åren. Man ger även styrelsen rätt när det gäller beslutet att stoppa utbetalningar tills frågan utretts. Anmärkningsvärt är att den tidigare kassören väl medveten om den rådande situationen, strax innan denne avgår den 30/4, utan styrelsens medgivande, till sig själv utbetalar över 100.000 kr.

Dessutom har tidigare förtroendevalda, trots påstötningar, idogt vägrat eller förhalat att lämna ifrån sig originalen till äldre föreningshandlingar m.m. som man har i sitt förvar.

Detta har försatt styrelsen, avdelnings- och områdesansvariga i en mycket problematisk situation, och även gjort föreningsarbetet extra trögarbetat.

Trots detta är samtliga nu ansvariga inom på styrelse, avdelnings- och områdesnivå villiga att under 2002 fortsätta arbetet med att försöka bringa ordning i föreningens administration- och ekonomi.

Allt beroende på att vi är fullt övertygade om att vi nu sedan en tid är på "rätt spår" och att föreningen inom en snar framtid, förutsatt att man fortsätter på den inslagna vägen, kommer att åter få "vind i seglen".

Förutsättningen är dock att vi dels får föreningsstämmans förtroende och dels att samtliga styrelseledamöter omväljes och att styrelsens hantering av bl.a. ovannämnda frågor under 2001 godkännes av föreningsstämman.

Anten 2002-03-14

STYRELSEN