



Museiföreningen
Anten - Gräfsnäs Järnväg



Verksamhetsberättelse
2004



Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2004.

Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2004, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Per-Olof Söderpalm	<i>Ordförande</i>
Claes Janson	<i>Vice ordförande</i>
Magnus Johansson	<i>Sekreterare</i>
Gunnar Larsson	<i>Ledamot</i>
Örjan Edenroth	<i>Ledamot</i>
Per-Åke Lampemo	<i>Ledamot</i>
Björn Thyrelius	<i>Suppleant</i>
Claes Nilsson	<i>Suppleant</i>

Styrelsen har haft 12 protokollförda sammanträden under året.

Övriga befattningshavare

Övriga befattningshavare har varit:

Kassör:	Ylva Bokgren	
Banchef:	Olof Brandelid	
Fastighetschef:	Tore Grundberg	<i>t.o.m. 1/8</i>
Försäljningschef:	Jan Orrefeldt	
Maskinchef:	Marcus Jacobsson	<i>t.o.m. 14/5</i>
	Gunnar Larsson	<i>fr.o.m. 11/6</i>
Säkerhetschef:	Tomas Blidér	
Trafikchef:	Patrik Engberg	
Informationsansvarig:	Per-Åke Lampemo	
Lönebidragsansvarig:	Ulrika Johansson	
Medlemsregisteransvarig:	Lars Gustafsson	
Förlagsansvarig:	Per-Axel Bergquist	

Projekt och uppdrag

Här är några exempel på en del mer omfattande projekt eller uppdrag som helt eller delvis genomförts under verksamhetsåret:

Optokabelprojektet

Projektansvarig: Niklas Jörby



I samband med att Alingsås Kommun skulle satsa på bredband inom kommunen anmälde vi vårt intresse av att lägga kabeln i vår banvall. Efter en första kontakt med Alingsås Kommun fick vi direktkontakt med deras entreprenör Telia Sonera och senare kunde ett avtal slutas. Vi har i en artikel Jernvägsnytt 4/04 gjort en genomlysning av projektet varför vi här begränsar oss till att enbart ta med den sammanfattning som projektledaren gjorde för projektet i artikeln.

- Omsättningen på projektet inklusive tunneln är ca 1.600.000 kronor
- Nettot på sista raden är ca 1.000.000 kronor till föreningskassan.
- Vi har fått en ny bantelefonkabel utefter hela banan.
- Diverse signalkabel har plogats ned i Anten och Dirhuvden.
- Vi kommer att få en ny bangårdsbelysning i Kvarnabo samtidigt som vi kan slopa tidigare tillfälliga el-lösningar.
- Maskinavdelningen har kunnat att köpa en del maskiner.
- Banavdelningen har köpt en ny spikmaskin.
- Vi har fått en kabelplog som kommer att kompletteras för ballastplogning.
- Vi har plogat ned ca 27.000 meter slang och ca 22.000 meter kabel.
- Vi har hitintills lagt ned ca 2.500 arbetstimmar.

Vi kan konstatera att:

- Det var mer jobb än vad vi trodde och det har varit jobbigt.
- Det finns sten även i Västergötland.
- Vi har haft trevligt och varit sams för det mesta.
- Det mesta har gått som vi tänkt.
- Ingen har blivit skadad trots flera fordon i trafik i värsta lövhalkan och massor med maskiner.
- Det mesta har hållit och det som inte gjorde det lagades på nätterna.
- Vi har haft gott väder.
- Vi blev klara i tid.
- Massor med folk har ställt upp både inom och utom föreningen.
- Vi har haft en förträfflig mathållning tre gånger om dagen. Bara att beställa så har lunchen kommit dit vi var.



Verkstadsprojektet

Projektansvarig: Anders Johansson

I och med att den byggnadsfirma som anlits för uppförandet av verkstadstillbyggnaden lämnade oss under våren 2003 så har vi själva fått driva verkstadsprojektet vidare med egen arbetsinsats. Projektet har delats in i följande deletapper:

Delprojekt 1. Omklädningsrummen på 2:a våningen

Ett delprojekt som bedömts som mest prioriterat och nödvändigt för att vi skall kunna gå vidare med bl.a. träverkstad och installation av pelletspanna. I dagsläget har vi kommit så långt att vatten- och avloppsinstallationen håller på att avslutas. Snickerierna är i det närmaste avslutade och vi väntar nu på att en ventilationsanläggning skall installeras innan vi kan sätta upp innertaket i korridoren. I och med detta skall övervåningen vara klar för inflyttning och förhoppningsvis skall detta kunna ske innan sommaren 2005.

Delprojekt 2. Vattentornet

I översta delen av tornet, ovanpå omklädningsrummen, finns numera en stor tank för lokvatten. I tornet avses även placeras förråd för vissa känsliga detaljer till våra fordon som t.ex. delar till gasbelysning och liknande. Innan detta kan ske skall innanmätet av tornet kläs med gipsplattor och ett innertak byggas ovanpå vattenbehållaren.

Delprojektet innebär även uppsättande av vattensnoken på tornets yttervägg samt inkoppling av densamma.

Delprojekt 3. Smedjan

Inredningen av smedjan framskrider och där har K-G Ryberg lagt ned ett stort arbete på att få färdigt ässa och tillhörande rökhuvs. Förhoppningsvis skall allt kunna monteras under våren 2005. Om det går som vi vill så skall en fungerande smedja finnas under senhösten 2005.

Delprojekt 4. Maskinverkstaden

Den nya maskinverkstaden har under året varit flitigt anlita och utnyttjad för olika projekt. Tyvärr har vi inte kunnat få någon större ordning i hallen ännu eftersom en del av ytan upptas av div. pallar med verktyg och liknande. Förhoppningsvis skall en större städning genomföras under sommaren och alla verktyg komma på plats.

Delprojekt 5. Utrymme för metallbearbetning

Ett utrymme som till stor del nu är klart förutom viss önskad lyftutrustning. Flera av de större metallbearbetningsmaskiner som vi haft förrädsställda har nu kommit till nytta och pryder sin plats i detta speciella utrymme där Kenneth Pettersson huserar.

Delprojekt 6. Värmeanläggningen

Som ett led i att försöka minska föreningens uppvärmningskostnader beslutades 2003 att föreningen successivt skulle gå över till pelletseldning. Det är tänkt att vintertid hålla en grundvärme i såväl verkstaden som föreningslokalen "Paradiset" med hjälp av denna panna. Den nuvarande vedeldade pannan skall bibehållas och användas tillsammans med en stor ackumulatortank för att kunna hålla en högre temperatur i bl.a. verkstaden under arbetshelgerna på vintern. Den nya pellets pannan skall placeras i det nuvarande duschutrymmet i gamla verkstaden och kopplas in i befintlig skorsten. Under sommaren har ett stort pelletsförråd uppförts inne på gården bakom verkstaden. Arbetena med det nya pannrummet planeras att starta så snart de nya duscharna tagits i bruk på andra våningen.



Kolinköp

Projektansvarig: Per-Åke Lampemo

Föreningen har köpt cirka 350 ton stenkol i ett samarbete med Upsala - Lenna Järnväg och Skånska Järnvägar. Kolet, som är ett beredskapslager från 1941 var på totalt 800 ton, delades mellan föreningarna. I dagsläget kostar ett ton stenkol cirka 2800 kr. Det här partiet kom vi över för cirka 600 kr. Det är alltså en otrolig inbesparing föreningen gör med detta köp.

Detta inköp rymdes inte i budgeten men med god hjälp från Alingsås Sparbank har vi finansierat både inköpet och transportererna.



Rälsbussslån

Projektansvariga: Patrik Engberg, Karl-Inge Larsson, Claes Nilsson och Björn Thyrelius.

Under vintern har vi förhandlat fram ett låneavtal med Wadstena - Fågelsta Järnväg (WFJ) där vi får låna deras rälsbuss YBo5p 808 under en period fram till september 2008, under tiden som vårt rälsbussläp renoveras. Vi är tacksamma för detta lån.

Under tisdagen den 21 juni lastades rälsbussen i Vadstena och på onsdagen den 22 juni lossades rälsbussen i Anten. Transporten genomfördes av GA Specialtransporter i Stora Höga.



Tunnelprojektet

Projektansvariga: Olof Brandelid och Niklas Jörby.

Riksantikvarieämbetet beviljade under våren 2004 ett bidrag om 125.000 kr för att rusta upp spåret genom Brobackatunneln.

För 2004 hade Riksantikvarieämbetet fått fyra miljoner kronor att fördela till arbetslivsmuseerna. Bidragen ska stödja projekt som stärker arbetslivsmuseernas möjligheter att bevara och bruka industrisamhällets kulturarv.

Projektet pågår för fullt och har samordnats med optokabelplogningen genom tunneln. Målsättningen är att ha tunneln klar för trafik till jubileumsveckan 2005.



Sociala huset

Projektansvarig: Gunnar Larsson

Sociala Huset i Göteborg byggs för närvarande om för att hysa den nya lärarhögskolan som 2006 skall flytta från sin nuvarande plats i Mölndal. Genom fastighetsägaren, kommunala Higab och byggtreprenören Widmark & Platzer, kunde vi åka dit och förse oss med olika former av byggnadsmaterial. Material som i annat fall skulle slängts. Vad vi i första hand var ute efter var utrustning för att slutföra omklädningsrummen på övervåningen i verkstaden, men även till den stundande renoveringen av vår föreningslokal "Paradiset".

Vi kunde på detta sätt få tag på toalettstolar och handfat, klädkåp, duscharmaturer, innertak, ljusarmaturer, innerdörrar (brandklassade) till verkstaden. Till Paradiset kunde vi få tag på köksutrustning såsom skåp, bänkar, armaturer, kylskåp och diverse annat.

Från föreningens sida vill vi framföra ett stort tack till fastighetsägaren Higab och byggtreprenören Widmark & Platzer för den stora hjälpen till oss.

Kvarnabohallen såld

I samband med styrelsemötet den 14 februari - Alla Hjärtans Dag - skrevs köpeavtalet på av föreningens representanter och representanter från köparna. Under sommaren skedde därefter den mer formella delen av försäljningen i form av lagfart mm. Därmed är det uppdrag som styrelsen fick av förra årsmötet avslutat, nämligen att en försäljning av hallen till långivarna skulle ske. Köpeskillingen för hallen motsvarar det lånebelopp föreningen var skyldiga långivarna samt ränta, lagfartskostnad mm. Under de senaste åren, sedan årsmötet 2001, har det skett en kraftig översyn av föreningens ekonomi och dess lån. Samtliga kända s.k. medlemslån, dvs. lån från enskilda medlemmar till föreningen, är nu återbetalade eller lösta på annat sätt. Föreningens ekonomiska situation bedöms nu som sund.

Bussar och andra landsvägsfordon

Vid föreningsstämman 2004 beslöt att ge styrelsen i uppdrag att se till att de landsvägsfordon som föreningen hade i sin ägo blev tillvaratagna på ett betryggande sätt. Målsättningen var vidare att föreningens verksamhet skulle inriktas mot själva järnvägen och dess drift. Dessa fordon kom därmed att hamna lite vid sidan om.

Under året har två av föreningens landsvägsfordon avyttrats och sålts till Anders Mennerholm i Väröbacka. (Volvo B10 och Volvo LV 75) Det är föreningens tro att dessa fordon där kommer att bli väl omhändertagna. Ett annat av föreningens fordon har konstaterats vara skrotat sedan flera år (Volvo L 485) och ett har visat sig tillhöra Stig Lundin (Volvo LV 78). Skrotningsintyg och överlåtelsehandlingar håller där på att upprättas. När det gäller övriga fordon pågår diskussioner om deras framtid. Två av fordonen är uppbundna av avtal (Volvo B12 och Volvo LV 72) och detta gör att det är lite mer arbete att hitta lämpliga förvaringsplatser oavsett om de behålls, säljs eller deponeras bort.

Förlagsverksamheten

Styrelsen beslöt vid ett sammanträde våren 2004 att AGJs Förlagsverksamhet skulle avvecklas under året. Vi har dels kunnat konstatera en minskad försäljning men även att vi under året riskerade att bli husvillan då vårt hyreskontrakt på den lokal som vi har i Gånghester var på väg att sägas upp. Anledningen var att fastigheten var på väg att byta ägare. Verksamheten har dock pågått i mindre skala året ut, men kommer i och med bokslutet 2004 att avvecklas. Vi tackar Per-Axel Bergqvist för de många år som han varit föreståndare för denna verksamhet.

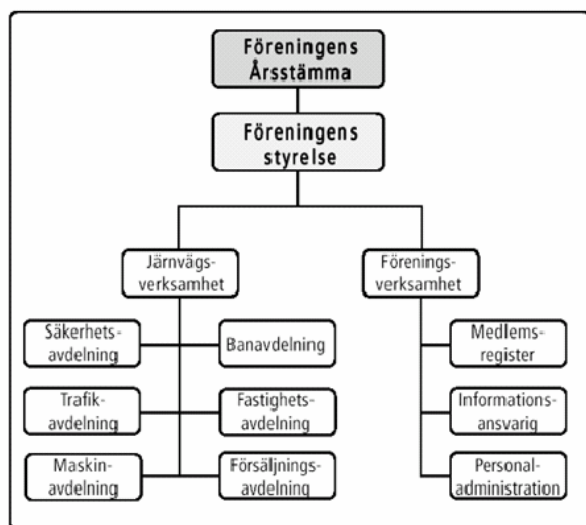
Verksamheten kommer delvis att byta inriktning och övergå till försäljning via vår hemsida. En verksamhet som blir inordnad direkt under Försäljningsavdelningen.

Vagnhallar

I och med genomförandet av optokabelprojektet har föreningen fått en möjlighet att påbörja planeringen för ett säkerställande av den framtida förvaringen av våra fordon. En del av medlen från optokabelprojektet avses användas som delinsats i en ny hall på Ödegärdet och en annan del skall användas för att slutföra av verkstadsprojektets olika delar.

Vi har nu en stabil grundplåt för att uppföra en ny vagnhall på Ödegärdet, men vi behöver ytterligare medel för att föra projektet i hamn. Detta arbetar styrelsen på, men alla bidrag och ideér är välkomna.

Organisationsförändringen



AGJ organisationsplan 2004

Den organisation som omnämndes i samband med årsmötet 2004 har så smått börjat att fungera.

Att "spårsätta" en ny organisation är inte lätt och det är inte alltid lätt att få alla att förstå och inse de nya beslutsnivåer som numera finns inom föreningen.

Organisationen liknar den som finns på vissa andra museibanor, där styrelsen har det övergripande ansvaret och handhar budget, verksamhetsplanering och framtidsfrågor, medan det operativa ansvaret ligger på avdelningarna och dess samverkansorgan.

Det har gnisslat en del vid införandet av den nya organisationen under året. Det kommer det säkerligen även att göra ibland även i framtiden men styrelsen är övertygad att denna typ av organisation har framtiden för sig. Avsikten med organisationen är att sprida ut besluten och ansvaret för föreningens olika delar på många händer. En förutsättning är dock att många är med och tar sitt ansvar för AGJs fortlevnad och inte anser att "andra" får ta detta ansvar.

Ekonomi

Arbetet med att stabilisera föreningens ekonomi har fortsatt under året. I och med återbetalningen av Kvarnabohallslånet skall nu alla kända s.k. medlemslån vara inlösta.

Föreningen har dock fortfarande en stor låneskuld, men lånen är numera upptagna via bank och med en avtalad räntenivå och med en uppgjord avbetalningsplan.

Ekonomi har löpande följts upp under året och avstämning av föreningens ekonomiska situation har skett i samband med styrelsemötena. Ett nära samarbete har skett mellan kassören och de ansvariga avdelningscheferna inom järnvägsverksamhetens ledningsgrupp.

I och med genomförandet av det s.k. optokabelprojektet har föreningen tillförts en stabil grundplåt för våra fortsatta investeringssträvanden. Det är dock viktigt att vi besinnar oss och noggrant planerar vilka investeringar vi nu skall göra så att dessa pengar ej rinner iväg okontrollerat eller att vi drar på oss extra kostnader för att vi tar i för mycket.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation tillsammans med kassörens kommentarer finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2004.



Föreningsverksamheten

Föreningsverksamheten omfattar de funktioner som är till för föreningens verksamhet. Detta omfattar medlemsregister, information samt personaladministrationen.

Information

Informationsansvarig: Per-Åke Lampemo.

Informationsansvarig har hand om all information inom föreningen samt reklam utåt. Detta omfattar Jernvägsnytt, föreningens hemsida och aktivinformation. Även ansvaret för broschyrer och utställningar, exempelvis museihallen, ligger under informationsansvarig. Informationsansvarig är tillika ansvarig utgivare.

Annonsering har under trafiksäsongen skett i broschyrer med spridningsområde i Västra Götaland, samt framförallt i lokaltidningarna i Alingsås samt GP. Kontakter har löpande skett med pressen och vi har vid ett antal tillfällen lyckats få in artiklar och reportage gjorda kring föreningens verksamhet.

Föreningens hemsida

Webansvarig: Patrik Engberg

Föreningens hemsida på Internet (www.agj.net) är en del av föreningens officiella ansikte utåt.

Jernvägsnytt

Redaktör: Patrik Engberg

Tidningen har under året utkommit med fyra nummer, i enlighet med utgivningsplanen. Formatet är numera A4 och vi har under året kostat på oss färgbilder på omslaget.

Anten-Intern

Redaktör: V.A. Kant

Bladet har under året utkommit med några nummer och skickas till s.k. aktiva medlemmar. Formatet är A4.

Personaladministration

Ansvarig: Ulrika Johansson

Personaladministrationen har hand om löneutbetalningen till våra anställda. Här handläggs löner, skatter, försäkringsfrågor med mera.

Under året har föreningens båda lönebidragsanställda (Lennart Bengtsson och Märta Svensson) gått i pension. Detta innebär att när vi nu går in i det nya verksamhetsåret 2005 så måste vi helt förlita oss på Er medlemmar för driften och underhållet av anläggningen.

Diskussioner pågår med Arbetsförmedlingen i Alingsås om någon ersättare, men under någon annan anställningsform än lönebidrag.

Medlemsregister

Ansvarig: Lars Gustavsson

Medlemsregistret har hand om medlemskort, inbetalningar adressuppgifter för Jernvägsnyttts utskick och dylikt.



Järnvägsverksamheten

Järnvägsverksamheten omfattar de funktioner som är till för föreningens trafik. Detta omfattar trafik-, ban-, maskin- och fastighetsavdelningen. Dessutom har det tillkommit två nya avdelningar - säkerhetsavdelningen och försäljningsavdelningen. Arbetet inom järnvägsverksamheten skall samordnas i en ledningsgrupp där alla ingående avdelningsansvariga ingår. Sammanställande är trafikchefen.

Säkerhetsavdelningen

Ansvarig: Thomas Blidér

Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen samt alla personalfrågor för personal i säkerhetstjänst. All utbildning, fortbildning och examination ligger under **Säkerhetschefen**. Ansvaret för alla säkerhetsdokument mm ligger också på avdelningen. **Säkerhetschefen** är kontaktperson mot Järnvägsstyrelsen och är tillika trafikansvarig.

Föreskriftssamling:

Arbetet inom Säkerhetsavdelningen har under året i mycket bestått i att se över det regelverk som styr vår verksamhet. AGJ Föreskrifter (AGJF) är ju benämningen på dessa och kommer med tiden att utgöra en ordentlig samling med regler och instruktioner inom många områden av AGJs verksamhet.

Information:

Att delge samtliga medlemmar i säkerhetstjänst de föreskrifter som finns framtagna samt även löpande under trafiksäsongen få personalen att ta del av de nya order som kommer ut har visat sig vara ett problem. Under 2004 tryckte vi upp ett stort antal med föreskriftsomgångar som sedan fanns för avhämtning bl.a. i föreningslokalen "Paradiset". Vi kan dock konstatera att vi måste ha en väldig massa med trafikpersonal för vi har haft en enorm åtgång av föreskrifter. Vad anledningen till detta är kan man dock bara spekulera i och vi har hittat föreskrifter på de mest otroliga ställen.

För att få ordning på detta och hålla ned tryckomkostnaderna har det nu inrättat ett orderrum i stationshuset i Anten och i detta rum har alla examinerade i säkerhetstjänst en egen låda där deras exemplar av föreskrifterna kommer att utdelas. Vi hoppas i och med detta på en bättre ordning och att alla vet var föreskrifterna finns att avhämta och att ingen tar mer än ett exemplar ...

Järnvägsstyrelsen:

I och med upphörandet av Järnvägsinspektionen och införandet av Järnvägsstyrelsen uppstod enligt vårt förmenande ett litet vakuum i och med att vår lokale inspektör i Göteborg rationaliserades bort. All tillsyn sker numera från Borlänge.

Utbildning:

En annan del som vi försökt att ta tag i är olika utbildningsfrågor och under våren 2005 kommer en hel del utbildningar att genomföras. Utbildningar som planerats under 2004. Vi kan glädjande nog konstatera att intresse för dessa utbildningar är mycket stort.

Även under 2004 har all personal i säkerhetstjänst fått genomgå skriftliga prov. Det som var nytt i år var att man förutom provet var tvungen att vara med under någon timmes repetitionsinformation. Detta kommer nu att utvecklas och bli mer kategoriindelad d.v.s. lokförare för sig, tågklarare för sig och så vidare.

Besiktningshandlingar:

Det som för närvarande upptar tiden för säkerhetsavdelningen är att se över våra besiktning-föreskrifter vad avser såväl fordon, bana som signal. Vi skall då även se över besiktning-intervallen samt vad som skall ingå i kontrollen. Förhoppningsvis skall denna översyn vara klar under våren 2005.

Thomas Blidér

Säkerhetschef

Trafikavdelningen

Ansvarig: Patrik Engberg

Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsong, ansvarar för bokning av grupper samt att se till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.

Sommarsäsongen 2004, föreningens 34:e trafiksäsong, är nu över. Årets säsong har varit en "mellansäsong". Trafikintäkterna blev något lägre än 2003. Totalt cirka 730 000 kronor jämfört med cirka 800 000 kr under 2003. Detta är främst orsakat av något färre trafikdagar, men också av betydligt färre extratåg under året.

Årets trafiksäsong

Årets trafiksäsong har omfattat 37 trafikdagar fördelat på 8 skolresedagar, 13 tis-/ torsdagar och lördagar samt 16 söndagar. Utöver detta har vi kört extratåg vid 9 olika tillfällen.

Årets skolresesäsong

Föreningen har samarbetat med Alingsås Turistbyrå som har skött gruppresebokningen. Under skolresetrafiken har vi haft ca 3550 passagerare under 2004. Resandet skall jämföras med ca 4000 besökare på 12 trafikdagar år 2000, ca 3700 besökare på 10 dagar år 2001 och ca 4700 besökare på 8 dagar år 2002 och 2700 besökare på 8 dagar år 2003.

Vi kan dock konstatera att tendensen håller i sig. I takt med att ekonomin i kommunerna har blivit mer ansträngd minskar också de ekonomiska ramarna för förskolor och skolor. Detta återspeglar sig i att allt fler grupper endast åker enkel resa hos oss. Ytterst få grupper åker fram och tillbaka.

Årets sommarsäsong

Precis som tidigare år har vi haft tre tågsätt igång, det "stora tåget", "lilla tåget" och rälsbusståget. I det lilla tåget, det kallas så för att det bara går två turer till Gräfsnäs under söndagar med tretågstrafik, har vi använt VGJ 24 som dragkraft. Det stora tåget har främst haft BLJ 6 som dragkraft och blandade trä- och plåtvagnar.

Vi har haft de två Roslagsbanevagnarna som insatsförstärkning i ordinarie trafik. De har dock inte behövts vilket har inneburit att de har stått stilla bortsett från skolresetrafiken. De båda vagnarna är bra att ha under skolresetrafiken men är inte så roliga då de har inbyggda plattformar.

Biljetterna för vår verksamhet har även i år gjorts på ett förtjänstfullt sätt av vår medlem Kent Johansson via tryckeriet NP-tryck.

Personalsituationen

Personalsituationen har varit något bättre än föregående säsong. Det har tillkommit några nya aktiva som är hjärtligt välkomna till föreningen. Ett fåtal indragningar har vi haft då rälsbussarna inte alltid ville lyda sin förare och ett fall pga. akut sjukdom. Årets personalbokning har delats mellan fyra personer: Mikael Pettersson, Gunnar Larsson, Björn Thyrelius och Claes Nilsson. Ett stort tack till dem.

Tågmöten i Kvarnabo

Årets tågmöten har alltid legat i Kvarnabo. Detta har gett en trevlig trafik med tågmöten mellan ångtåg och rälsbuss respektive ångtåg och ångtåg. Det har inneburit att vi inte har haft en fullt så stressig tidtabell med spetsmöten i bl.a. Anten, något som vårt gamla ställverk inte riktigt klarar av.

Dock är personalutrymmet i Kvarnabo något spartanskt, milt uttryckt. Detta beroende på att vi inte har haft tillgång till mer än expeditionen och väntsalen då resten av huset har varit uthyrt. Detta har inneburit att tjänstgörande personal inte har haft tillgång till rinnande vatten eller riktig toalett.



Riddarspelen i Gräfsnäs

AGJ har haft ett samarbete med Riddarföreningen vilket har utmynnat i samannonsering samt att tiderna för riddarspelet lades så att det passar till våra tåg. Riddarspelen hölls traditionsenligt första helgen i juli och passade så att besökarna kunde åka med vår avgång klockan 13 från Anten och hem igen klockan 16.15.

På ettåget följde det även med några av riddarna som gick runt i tåget och gjorde reklam för spelen. Det var mycket uppskattat och helgen blev en av säsongens bästa helger med cirka 70 000 kr i intäkter på de två dagarna.

Museibanans Dag

För tredje året så genomförde vi Museibanans Dag under sista söndagen i juli med ett omväxlande trafikutbud. Vi hade tur med en artikel i Göteborgsposten några dagar innan arrangemanget vilket bidrog till mycket folk.

Under söndagen körde vi med extratåg med Tp-lok. Första tåget gick redan klockan 10.00 med Tp och blandat gods- och personvagnar och gick endast till Kvarnabo och tillbaka. Därefter tog det en tur mitt på dagen upp till Gräfsnäs. Vi hade även i gång både BLJ 6, VGJ 24 och rälsbussen Yo1p.

Söndagen blev årets bästa trafikdag med cirka 57 800 kr i intäkter.

Slutligen vill föreningen framföra ett tack till all personal för deras insats under den gångna trafiksäsongen – ingen nämnd, ingen glömd.

Patrik Engberg

Trafikchef

Maskinavdelningen

Ansvarig: Gunnar Larsson

Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.

Ånglok:

BLJ 6 har under de senaste åren varit inne på revision men kunde under juli månad åter sättas i trafik och blev därefter vårt huvudtrafiklok under resten av säsongen.

VGJ 24 var huvudtrafiklok fram till det att BLJ 6 åter togs i trafik och kom därefter enbart att användas vid några enstaka tillfällen.

ROJ 3 har under vintern tagits in i verkstaden för renovering av tankarna som är lövtunna. Målsättningen är att ha loket i trafik till jubileet 2005.

Diesellok:

HBA 2 har fungerat tillfredställande under året efter det att loket under 2003 försetts med en kraftig motorvärmare vilket gör loket lättstartat även i kallt väder.

Tp 3500 har under året stått i verkstaden för en omfattande korgrenovering med utbyte av plåtar samt renovering av förarutrymmet.

Tp 3503 genomgick en översyn inför kabelplogningen och på den bakre buffertbalken monterades den specialtillverkade kabelplog som användes för att ploga ned slangarna utefter banan. Just nu så avvaktas del 2 av projektet då kabelploget skall ersättas av en ballastplog så att vi kan ploga igen den fåra som finns i banvallen längs banan.

Rälsbussar:

Såväl **Yo1p 102** samt **YBo5p 103** har fungerat utan några större komplikationer under året.

I och med avtal med WFJ kommer AGJ under något år att kunna disponera ytterligare en rälsbuss i vår trafik.

Motorvagnar

VGJ's motorvagn "**Gullhönan**" (VGJ X 101) har under våren och sommaren stått i verkstaden där revisionen återupptagits.

Motorvagnen har startats för första gången på flera år efter en översyn. Återmontering av drivlina mm som har varit nedplockad i flera år har skett. Något byte av växellåda har inte gjorts utan vagnen har kvar den drivlina den hade då den kom till föreningen. Detta omfattar bland annat en växellåda med "dubbeltramp". Målsättningen är att ha motorvagnen i trafik till jubileet 2005.

Personvagnar:

I stort sett har endast normal tillsyn utförts, förutom AGJ CF 16 som erhållit nytt tak.

Godsvagnar:

I stort sett har endast normal tillsyn utförts.

Kolgården och övrigt:

En mindre container har placerats i kolgården för att ha någonstans att placera de oljor m.m. som hanteras vid loken.

Gunnar Larsson
Maskinchef

Fastighetsavdelningen

Ansvarig: Tore Grundberg t.o.m 1/8. Därefter Vakant

Fastighetsavdelningen ansvarar för fastighetsunderhållet exklusive vissa anläggningar som tillhör maskinavdelningen. Avdelningen leds av *Fastighetschefen*.

Kiosken

Under juli månad kunde det treåriga projektet med att renovera vår gamla kioskbyggnad i Anten avslutas. Byggnaden har i och med detta fått ändrad placering, ny grund och delats upp i två utrymmen. En mindre kioskdel för att kunna avlasta caféet under högsäsongen och en del där vi skall förvara all städutrustning för fordonen och gemensamhetsutrymmena kring stationen. Tidigare förvarades detta material i ett skåp i stationens godsutrymme men i och med att det nya ställverket tas i drift skall man inte behöva snubbla på sopkvastar och sophinkar då man skall klarera tågen via det nya ställverket inne i stationshuset.

Pelletsförrådet

På baksidan av verkstaden har en utbyggnad påbörjats. I utbyggnaden skall pelletsförrådet vara som skall mata den nya värmepannan i verkstaden. Pannan skall monteras i det gamla omklädningsrummet. Detta skall flyttas upp till övervåningen på verkstaden.

Avlopp

Avloppssystemen i Anten är något som förföljer oss år efter år. Under 2004 har emellertid verkstaden fått ett nytt avlopp i och med att en ny trekammarbrunn lagts ned framför verkstaden. Denna skall hantera avloppet från våra nya toaletter och omklädningsrum i verkstaden. När det gäller stationens avloppssystem så pågår diskussioner med Miljö- och Hälsoskyddskontoret i Alingsås. Medel har dock avsatts i budgeten för detta projekt 2005.

Miljöskyddskontoret

Vi har under året varit utsatta för en inspektion av Miljö- och Hälsoskyddskontoret i Alingsås såväl när det gäller vår miljöfarliga hantering (kol & oljor) som när det gäller vår livsmedels-hantering i caféet, Vi kan dock med tillfredsställelse notera att vi klarade kontrollen med enbart några mindre anmärkningar som vi lovat att åtgärda. Det är dock viktigt att notera att vi måste öka takten på att göra oss av med övertaliga färgburkar, kemikalier och liknande och inte samla dessa på hög. Om vi inte gör detta medan tid är kan detta på sikt komma att kosta oss stora pengar.

Trädgårdar

I mitten av juni fick vi hjälp med översyn av våra rabatter i Anten. Under tisdagen den 15 juni kom några medlemmar från Sveriges Trädgårdsamatörer - Alingsåsavdelningen och gick igenom alla våra rabatter, grävde plantor mm.

Sociala huset

Se annan plats i denna redovisning.

Löpande underhåll

I och med att båda våra lönebidragsanställda slutat under året kommer detta att ställa mer krav på alla oss medlemmar och det är allas vår gemensamma sak att hjälpa till med olika underhålls- och servicearbeten. Lampbyte är ju t.ex. något som var och en kan utföra och man skall som ansvarig ej behöva uppleva att det enbart är fastighetsansvarigs uppgift att utföra denna typ av jobb.

V.a. Kant
Fastighetschef

Banavdelningen

Ansvarig: Olof Brandelid

Banavdelningen handlägger banunderhållet inklusive signalanläggningarna samt banavdelningens fordon. Avdelningen leds av *Banchefen*.

Slipersbyte

Vi har under året bytt ett par hundra slipers i den s.k. "Arelidsrakan" d.v.s. backen norr om Arelids hållplats. Även spår två i Anten har fått ett 50-tal slipers utbytta.

Växelnovering

Under året har växlarna i huvudtågvägen i Kvarnabo fått en översyn innebärande utbyte av samtliga sliprar samt fastdragnings av lösa bult och muttar.

Vägövergångar

Vägövergången i Ödesgårdesvägen har fått nya slipers och vägplank. Vägen stängdes av under en dag då vi grävde ur hela vägbanken. I botten lades en geotexduk och sedan fylldes det upp med makadam. Med nya slipers och vägplank som på kronan på verket blev vägen riktigt bra. Vi har faktiskt fått beröm av boende att vägen blev bra.

Vägövergången i Anten hade blivit sönderkörd under arbetet med Långaredsvägen på östra sidan av sjön Anten. Detta fixades efter påstötning av Vägverket Väst.

Slyröjning

Med hjälp av inhyrd entreprenör har hela banan slyröjts maskinellt. Resultatet av detta blev mycket bra. Detta märktes speciellt i "Snasenkurvorna".

Optokabel och tunnel

Hösten gick åt till det stora Kabelplogningsprojektet med alla förberedelser. Därbland provisoriskt byte av rälsen i halva tunneln, nedläggning av rör genom vägen i Kvarnabo (samtidigt gjordes övergången i ordning på samma sätt som Ödesgårdesvägen)

Ställverket i Anten:

Arbetet har under året fortsatt med ombyggnationen av ställverket i Anten och installationen olika spårledningarna på Antens bangård. Arbetet har nu kommit så långt att delar av ställverket kopplades in hösten 2004. Under en hösthelg kopplades det gamla ställverket ur och utfarts- och infartssignalerna i norra ändan, d.v.s. mot Gräfsnäs kopplades in i det nya ställverket. Det går nu även att begära utfartssignal för vagnuttagnings från det nya ställverket. Resterande delar kommer att kopplas in efter hand. En utfartssignal mot Brobacken kommer även att ingå i det nya ställverkskomplexet.

Elväxel i Anten:

Under samma helg revs även växelklotet för växel 13, det vill säga skiljeväxeln mellan spår 1 och 2, och växelmotorn kopplades in. I och med detta kommer den elektriska motorn vara fullt operativ.

Bantelefon

I samband med nedplogningen av optokabeln plogade vi även ned en egen signalkabel för bantelefon på sträckan Brobacken – Anten – Gräfsnäs. Även andra förberedelser med kabeldragning har skett på olika avsnitt av banan.

Olof Brandelid

Banchef

Försäljningsavdelningen

Ansvarig: Jan Orrefeldt

Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning och framtagande av vykort, tröjor mm. Ansvaret för bemanning av café och kiosk ligger på avdelningen.

Avdelningen leds av **Försäljningschefen**.

Året inom försäljningsavdelningens verksamhet i Anten började sedan vanligt med skolresetraffiken. Tyvärr hade vi på grund av personalbrist stängt 3 dagar under skolresetraffiken. I övrigt har Jernvägscaféet haft öppet under samtliga trafikdagar.



Jämfört med 2003 har vi haft färre trafikdagar, 37 stycken, vilket har gjort att vi inte nått upp till tänkt intäktsbudget. Totalt har vi haft öppet 34 dagar. Dagsinkomsterna från Jernvägscaféet har varit högre än föregående år.

Däremot har vi tappat en hel del från försäljningen på tåg. Den försäljningen som genomförs på tågen är en viktig del av Försäljningsavdelningens intäkter.

När det gäller Jernvägscaféet kan även noteras att museijärnvägens dag slog rekord med en dagsinkomst på dryga 16000 (det var svettigt).

Utfallet av inkomsterna 2004 blev brutto cirka 180.000 kr och utgifterna var ca 100.000 kr som ger ett intäktsnetto om ca 80.000.

På investeringssidan har vi investerat i ett brickställ vilket underlättat diskhanteringen betydligt.

Försäljningschefen har även deltagit i en kurs i egenkontroll som hållits av kommunens miljökontor.

Jan Orrefeldt
Försäljningschef



Sammanfattning och avslutning.

Styrelsen blickar tillbaka på ett mycket aktivt verksamhetsår som kulminerade i och med det s.k. optokabelprojektet.

I och med detta projekt har vi kunnat få ett välbehövligt tillskott i vår kassa. Detta har dock inte skett utan uppoffringar och många medlemmar har lagt ned enormt med tid och kraft för att föra detta projekt i hamn. Heder åt alla.

Vi har även under året känt ett stort stöd från våra medlemmar, Västra Götalandsregionen, Alingsås kommun samt Sparbanken i Alingsås som med sina bidrag har möjliggjort de satsningar som gjorts under året och som kommer att genomföras 2005.

Ett tack även till alla som har ställt upp i vår trafik, alla aktiva samt Turistbyrån i Alingsås som har hjälpt oss med information och grupprebokning.

Styrelsen ser med stor tillförsikt framtiden an!

STYRELSEN

Per-Olof Söderpalm

Örjan Edenroth

Björn Thyrelius

Claes Janson

Gunnar Larsson

Magnus Johansson

Per-Åke Lampemo

Claes Nilsson