



Museiföreningen
Anten - Gräfsnäs Järnväg



Verksamhetsberättelse
2005



Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2005.

Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2005, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Per-Olof Söderpalm	<i>Ordförande</i>
Nicklas Jörby	<i>Vice ordförande fr.o.m. 11/6.</i>
Lars Johansson	<i>Sekreterare fr.o.m. 11/6.</i>
Thomas Blidér	<i>Ledamot</i>
Marcus Jacobsson	<i>Ledamot</i>
Björn Thyrelius	<i>Ledamot</i>
Magnus Johansson	<i>Sekreterare, t.o.m. 11/6.</i>
Gunnar Larsson	<i>Ledamot, t.o.m. 11/6.</i>
Raymond Johansson	<i>Suppleant</i>
Anders Johansson	<i>Suppleant, , t.o.m. 11/6.</i>

Styrelsen har haft handlagt 139 protokollspunkter vid 9 sammanträden under året. Löpande kontakter mellan styrelseledamöterna tas däremellan i stor omfattning.

Övriga befattningshavare

Övriga befattningshavare har varit:

Kassör:	Ylva Bokgren	
Banchef:	Olof Brandelid	
Fastighetschef:	Ylva Bokgren	
Försäljningschef:	Jan Orrefeldt	
Maskinchef:	Gunnar Larsson	<i>t.o.m. 11/6</i>
	V.A Kant	<i>fr.o.m. 11/6</i>
Säkerhetschef:	Tomas Blidér	
Trafikchef:	Patrik Engberg	
Informationsansvarig:	Per-Åke Lampemo	<i>t.o.m. 1/6</i>
	Ylva Bokgren (t.f)	<i>fr.o.m. 1/6</i>
Medlemsregisteransvarig:	Lars Gustafsson	
Förlagsansvarig:	Per-Axel Bergquist	

Målsättningen 2005

Styrelsens arbete och prioritering under verksamhetsåret 2005 har inriktats på att försöka avsluta de projekt, av större omfattning, som pågått under en längre tid inom föreningen. Detta har inneburit en satsning på färdigställandet av verkstaden (2.a våning, maskinverkstad, travers, smedja, portar och elsystem) samt en översyn av såväl verkstadens som föreningslokalen "Paradisets" värmesystem. Styrelsens uppfattning är att detta är en riktig satsning med tanke på hur el- och uppvärmningskostnaderna idag skjuter i höjden. Vi tror även att det viktigt att färdigställa de infrastrukturprojekt som vi påbörjat innan vi startar något nytt större projekt.

Styrelsen har även arbetat med att ta fram en verksamhetsplan för de kommande åren för att kunna ha en mer långsiktig strategi i verksamheten och en viktig bit i detta har varit att försöka att förteckna och prioritera i våra samlingar.

Projekt och uppdrag

Här är några exempel på en del mer omfattande projekt eller uppdrag som helt eller delvis genomförts under verksamhetsåret:

Optokabelprojektet

Projektledare: Niklas Jörby



Under våren har en mängd med arbeten genomförts som avslutning på arbetena att ploga ned en optokabel mellan Brobacken och Gräfsnäs. Arbetena har till stor del bestått i återställningsarbeten på främst bankroppen.

Ett annat projekt har varit tunneln vid Brobacka där vi efter det att spåret återställt efter slipersbytet fått plocka ut spåret ur tunneln igen då det tyvärr visade sig att vi inte lyckades ploga ned kabeln tillräckligt djupt inne i tunneln på grund av en dold större stensättning längs med spårets ena sida.

Efter det att spåret avlägsnats ur tunneln har vi med hjälp av en grävmaskin grävt ett dike genom hela tunneln för att kunna få ned kabeln på rätt djup. Diket har därefter fyllts igen och bankroppen återställts så att vi skall kunna lägga ut spåret igen. Tyvärr så har vi inte hunnit att slutföra detta arbete under året då återställningsarbetena på resterande del av banan prioriterats.

Den 7 april slutbesiktigade Telia Sonera våra återställningsarbeten och arbetena godkändes och i och med detta kunde vi då anse det s.k. optokabelprojektet som administrativt avslutat.

Föreningen 40-år

Projektledare: Per-Åke Lampemo



Föreningen 40-årsjubileum avhölls under en vecka i juli månad. Ett flertal föreningar hade bjudits in till evenemanget som kom att innehålla såväl veteranbussar, brand- sprutor, ångvältar som militärer och kanoner.

Jubileet har tidigare omfattande beskrivits på föreningens hemsida och i "Jernvägsnytt"

Sammanfattningsvis kan sägas att det var ett mycket lyckat arrangemang.



Verkstadsprojektet

Under året har arbetet koncentrerats på att försöka färdigställa verkstadsprojektet med en målsättning att få till stånd en fungerande verkstad. Flera viktiga "milstolpar" har passerats under året. Här nämner vi en del.

Omklädningsrummen på 2:a våningen

Omklädningsrummet har nu kommit så långt att vid årsskiftet så kunde vi anse alla snickeri och målningsarbeten som avslutade. Ännu återstår dock själva inflyttningen av klädkåpen som får anstå till första halvåret 2006 då vi har en del arbeten med att anpassa klädkåpen återstår.

Även det lilla verkstadskontor som finns på 2:a våningen är nu färdigställt tillsammans med vatten, avlopp och ventilation. Ansvariga i denna del har varit *Lars Almvide* och *Lars Johansson*.

Tornrummet

Det stora ventilationsaggregatet som skall se till att våra omklädningsutrymmen förses med friskluft lyftes under hösten upp på sin plats i tornrummet där detta nu delar utrymmet med den stora vattentanken. Ventilationstrummor har dragits till de olika utrymmena på 2:a våningen och alla trummor har därefter isolerats. Aggregatet har därefter provkörts och kommer att driftsättas så snart att en del styrutrustning satts på plats. Ansvariga i denna del har varit *Andreas Johansson* och *Niklas Jörby*.

Smedjan

Inredningen av smedjan framskrider och ässjan kom att invigas i samband med jubileumsveckan under juli månad. Därefter har babbitsgrytorna renoverats och kommit på plats och vi kan nu säga att vi närmar oss färdigställandet av själva smedjan. Arbetena har letts av *K.G. Ryberg* som lagt ned ett stort arbete på att få färdigt ässja och tillhörande rökhuvs.

Maskinverkstaden

Den nya maskinverkstaden har varit flitigt anlita och utnyttjad för olika projekt. Under året har denna försetts med en 10 tons travers samt med en fungerande sänkgravsdomkraft. Under senhösten påbörjades även monteringen av belysningsarmaturerna i hallen samt ett antal kraftuttag. Arbetet med monteringen av traversen har letts av *Christer Borg* och arbetet med sänkgravsdomkraften har skötts av *Kenneth Pettersson* och *Andreas Johansson*.

Utrymme för metallbearbetning

Ett utrymme som till stor del nu är klart förutom viss värmeinstallation. Flera av de större metallbearbetningsmaskiner som vi haft förrädsställda har nu kommit till nytta och pryder sin plats i detta speciella utrymme där *Kenneth Pettersson* leder arbetena.

Hjulsvarfsrummet

Ett utrymme som tidigare till stor del var belamrat med en mängd med lastpallar i vilka det förvarades föremål som kom från bl.a. den gamla verkstaden samt från förvaringsutrymmen på "Sågen". Utrymmet har nu rensats från föremål och ett antal bultfack har satts upp längs med ena långväggen varefter ett otal med bultar, brickor och muttrar av olika dimensioner sorterats in i de olika facken. *Kenneth Pettersson* har lett dessa arbeten.

Elinstallationer

En storsatsning har skett på att färdigställa och se över elinstallationen i såväl den nya som den gamla verkstaden. Nya lysrörsarmaturer har satts upp såväl i maskinverkstad, svarvrums som smedja. Ett antal större undercentraler har monterats på ett antal platser för att fördela belastningen i systemet. Under våren 2006 kommer vår huvudcentral även den att bytas och en ny matningskabel att läggas sin från inmatningspunkten vid signalverkstaden och till verkstaden. En sanering av gammalt kablage har skett och pågår fortfarande i den gamla verkstaden. De gamla lysrörsarmaturerna i den äldre delen av verkstaden har försetts med nya lysrör vilket medfört att de stora energislukande specialarmaturerna har kunnat plockas ned.

Avlopp

Omklädningsrummen i verkstaden har anslutits till ett nytt avloppssystem och under våren grävdes en stor trekammarbrunn tillsammans med ett infiltrationssystem ned mellan verkstaden och vändskivan.



Tunnelprojektet

Projektledare: Olof Brandelid och Niklas Jörby.

Spårbytet genom större delen av Brobackatunneln var genomförd under hösten 2004 och Tp 3503 försedd med kabelplog kunde som första lok köra genom tunneln. Som tidigare nämnts så visade det sig att vi inte lyckades ploga ned kabeln tillräckligt djupt inne i tunneln varför vi under vintern fick plocka ut spåret ur tunneln igen. Tyvärr så har vi inte hunnit att slutföra spårutläggningen därefter då återställningsarbetena på resterande del av banan tagit mycken tid samtidigt som vi satsat på en renovering av växlarna i Kvarnabo samt ett stort slipersbyte strax norr om Kvarnabo. Återställandet av spåret i Brobackatunneln planeras preliminärt att utföras våren 2007 tillsammans med en renovering av hela Brobackaspåret.

Förlagsverksamheten

Förlagsverksamheten har som nämndes i föregående verksamhetsberättelse avvecklas under året och det försäljningslager som fanns i lokalen i Gånghester har transporterats dels till Anten och dels till en annan mellanlagringsplats till vi får något utrymme vid AGJ där materialet får plats. Vi tackar *Per-Axel Bergqvist* för de många år som han varit föreståndare för denna verksamhet.

Vagnhallar

Projekteringsarbetena för den framtida förvaringen av våra fordon på Ödegärdet startade på allvar under sommaren 2004. Under våren 2005 beviljade även Riksantikvarieämbetet 100.000 kr som en delfinansiering av projektet. Ett projekt som kostnadsberäknats till ca 800.000 kr.

Styrelsen har dock under sommaren 2005 bedömt att det behövs göras en prioritering i verksamheten och när det gäller den planerade vagnhallen på Gärdet så inriktar vi oss nu tidsmässigt på att starta upp detta projekt under sensommaren 2006 då vi avslutat arbetena med verkstaden, Paradisets värmesystem och genomfört trafiken.

En av förutsättningarna för att vi skall komma vidare med hallarna på Gärdet är ju även att vi kan minska antalet fordon på spår så att vi har plats och möjlighet att bygga en hall och senare även åtgärda de befintliga hallar som finns där.

Exakt hur den nya hallen på Gärdet kommer att se i sin slutgiltiga utformning vet vi inte idag, men vi har i nuläget en ekonomisk kalkyl och ritningsunderlag baserade på det förslag som Magnus och Anders Johansson tog fram hösten 2004. I det fallet innebar det en ny hall av standardtyp mycket liknande den som ULJ byggt.

Traktorgrävaren

Under våren drabbades vi av ett stort avbräck då framaxeln till vår traktorgrävare havererade och det kom att ta ett halvår innan den var reparerad och hopmonterad. Vad som var trasigt var att ett öra på spindelbultshuset på höger sida. I örat satt både parallellstaget till andra hjulet samt hydraulcylindren till styrningen. Så den tog dubbelkraft, både till egna hjulet samt det andra. Vi har bytt ut huset till ett nytt, med starkare öra. Nya bultar, lager och packbox har också bytts. Det hela blev en kostsam reparation då ett nytt hjulhus fick beställas från England då de begagnade som generalagenten lyckades skaffa fram inte höll måtten. En anledning till att framaxeln gick sönder var att det saknades fettnipplar på många leder, vilka nu är ersatta.

Miljö

Destruktionen av de begagnade slippers som vi haft liggande på parkeringen norr om vägövergången i Anten har påbörjats under året i och med att 2 billass med slippers skickats till destruktion. Likaså har gamla färburkar i färgförrådet, gamla batterier m.m. även det skickats till destruktion.

Administration

Arbetet med föreningsadministration har under 2005 tagit mycken tid då det funnits många s.k. lösa trådar att dra i. Kontakterna med olika myndigheter tar allt mer tid inom föreningen då kontrollen av föreningens olika verksamhetsgrenar löpande ökar. Detta har även inneburit att vissa avdelningsansvariga har fått förkovra sig inom sina specialområden och även fått gå på kurser inom sitt område bl.a. när det gäller livsmedelshanteringen i vårt café.

Vi har även under året försökt att uppdatera våra arrenden och även sett över de avtal vi redan har, vilket vi lovade SJ när köpeavtalet för banan skrevs under. Även våra fordonsavtal har gått igenom.

Ekonomi

Arbetet med ekonomihanteringen inom föreningen tenderar att öka hela tiden.

Föreningens ekonomiska situation har löpande följts upp under året och avstämningar har skett i samband med styrelsemötena. Ett nära samarbete har skett mellan kassören och de ansvariga avdelningscheferna.

Styrelsen konstaterar i år liksom tidigare år att den framtida kostnadsutvecklingen är oroande. Detta gäller fram för allt prognoserna för energikostnader (stenkol, dieselolja och elektricitet), men det förefaller sannolikt att även kostnaderna för miljö- och tillsynsavgifter kommer att öka. Hur detta skall mötas lär bli en av kärnfrågorna för de kommande styrelserna.

Det är även möjligt att AGJ får slå in på samma väg som några andra museiföreningar d.v.s. momsregistrera föreningen tillsammans med andra skatteadministrativa åtgärder. Detta kräver dock ännu mer "byråkrati", men framförallt personer som kan tänka att satsa sin fritid på att administrera detta åt föreningen. Tyvärr är dessa personer en bristvara och dessutom så har ju administratörer inte alltid stått så högt i kurs inom AGJ.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation tillsammans med kassörens kommentarer finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2005.



Föreningsverksamheten

Föreningsverksamheten omfattar de funktioner som är till för föreningens verksamhet. Detta omfattar medlemsregister, information samt personaladministrationen.

Information

Informationsansvarig: Per-Åke Lampemo t.o.m. 1/6 därefter har Ylva Bokgren skött löpande ärenden.

Annonsering har under trafiksåsongen skett i broschyrer med spridningsområde i Västra Götaland, samt framförallt i lokaltidningarna i Alingsås samt GP. Kontakter har löpande skett med pressen och vi har vid ett antal tillfällen lyckats få in artiklar och reportage gjorda kring föreningens verksamhet. En större informationssatsning har skett i samband med föreningens 40-årsjubileum.

Föreningens hemsida

Webansvarig: Patrik Engberg

Föreningens hemsida på Internet (www.agj.net) är en del av föreningens officiella ansikte utåt.

Jernvägsnytt

Redaktör: Patrik Engberg

Tidningen har under året utkommit med fyra nummer, i enlighet med utgivningsplanen. Formatet är numera A4 och vi har under året kostat på oss färgbilder på omslaget.

Anten-Intern

Redaktör: V.A. Kant

Bladet har under året utkommit med några nummer och skickas till s.k. aktiva medlemmar. Formatet är A4.

Personaladministration

Ansvarig: P.O. Söderpalm

Under året har föreningens båda lönebidragsanställda (Lennart Bengtsson och Märta Svensson) gått i pension. Under november månad anställdes dock Erik Arvidsson som vaktmästare. Vi hälsar honom välkommen till oss i AGJ.

Vi kommer även att ha Gösta Hådeli hos oss under i första hand 6 månader med början under oktober månad.

Medlemsregister

Medlemsregistrator: Lars Gustavsson

Medlemsregistret har liksom tidigare år haft hand om medlemskort, medlemsregister samt adressuppgifter för Jernvägsnytt utskick och dylikt.



Järnvägsverksamheten

Järnvägsverksamheten omfattar de funktioner som är till för föreningens trafik. Detta omfattar trafik-, ban-, maskin- och säkerhetsavdelningarna. Dessutom finns två andra avdelningar – fastighets- och försäljningsavdelningen. Arbetet inom järnvägsverksamheten skall samordnas i en ledningsgrupp där alla ingående avdelningsansvariga ingår. Sammankallande är trafikchefen. Denna sammanträder när behov finns.

Säkerhetsavdelningen

Säkerhetschef: Thomas Blidér

Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen samt alla personalfrågor för personal i säkerhetstjänst. All utbildning, fortbildning och examination ligger under Säkerhetschefens samordningsansvar. Ansvar för alla säkerhetsdokument mm ligger också på avdelningen. Säkerhetschefen är kontaktperson mot Järnvägsstyrelsen och är tillika trafikansvarig.

Allmänt:

Arbetet vid museijärnvägen har under året fortlöpt utan några allvarigare tillbud eller olyckor, personalen som tjänstgör har ett högt säkerhetstänkande och är väl insatta i sina respektive befattningar inom säkerhetstjänsten.

Föreskriftssamling:

Arbetet inom Säkerhetsavdelningen har liksom förra året i mycket bestått i att se över det regelverk som styr vår verksamhet. Vi har, när detta skrivs, börjat närma oss slutfasen i detta arbete och det har med tiden kommit att utgöra en ordentlig samling med regler och instruktioner inom många områden av AGJs verksamhet.

Att detta arbete som påbörjades under 2004 fortsatt även under 2005, och kommer att sträcka sig en bit in i 2006 beror till en del på ändringar och justeringar som varit nödvändiga p.g.a. lagändringar som gjorts, men framförallt med hänsyn till att vi, liksom alla andra trafikutövare, måste lämna in en förnyad trafikillståndsansökan till Järnvägsstyrelsen.

Utbildning:

Vi har under året genomfört en del utbildningar och har även provat ett nytt grepp med "externrekrytering" via annonser i dagspressen, ett initiativ som verkade positivt på tillströmningen av människor som visade intresse för att delta i säkerhetstjänst. Uppslutningen på de kurser som genomfördes under våren var mycket tillfredsställande, beroende på den bistra personalsituationen kunde vi dock inte genomföra så mycket praktisk övning som vi önskat.

Även repetitionsutbildning och uppföljning av personalen i säkerhetstjänst har genomförts under året.

Thomas Blidér

Säkerhetschef

Trafikavdelningen

Trafikchef: Patrik Engberg

Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsongs, ansvarar för bokning av grupper samt att se till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.

Sommarsäsongsen 2005, föreningens 35:e trafiksäsongs, är nu över. Årets säsongs har varit bättre än 2004, mestadels beroende på fler trafikdagar främst under jubileumsveckan samt att vi tagit igen det vi tappade på extratågen 2004. Totalt blev trafikintäkterna cirka 869 000 kronor att jämföra med 730 000 kronor 2004 och cirka 800 000 kr under 2003.

Årets trafiksäsongs

Årets trafiksäsongs har omfattat 40 trafikdagar fördelat på 7 skolresedagar, 15 tis-/ torsdagar och lördagar samt 1 måndag, onsdag och fredag samt 15 söndagar. Utöver detta har vi kört extratåg vid ett antal tillfällen.

Jubileumsveckan

Denna har tidigare utförligt redovisats i text och bilder såväl på hemsidan som i förenings-tidningen "Jernvägsnytt".

Årets skolresesäsongs

Föreningen har samarbetat med Alingsås Turistbyrå som har skött gruppresebokningen. Vi kan tyvärr konstatera att även vi nu drabbats av den vikande tendens som flera andra museibanor upplevt under de senaste åren när det gäller skolresor. 2000 låg inkomsterna på ca 134.000 kr, 2001 på ca 141 000 kr, 2002 på ca 139 000 kr, 2003 ca 154 000 kr, 2004 på ca 161 000 och i år på ca 128.000 kr. I takt med att ekonomin i kommunerna har blivit mer ansträngd minskar också de ekonomiska ramarna för förskolor och skolor. Detta återspeglar sig i att allt fler grupper endast åker enkel resa hos oss. Ytterst få grupper åker fram och tillbaka.

Personalsituationen

Personalsituationen har varit något bättre än föregående säsongs. Det har tillkommit några nya aktiva som är hjärtligt välkomna till föreningen. Åldern och personliga skäl har gjort att vi tappat några tidigare trogna trafikmedarbetare och vi ser nu att vi behöver kraftsamla främst på lokförarsidan.

För några år sedan låg "personalproblemen" främst på tågbefälhavare- och tågklarersidan men där har nytillskott och utbildningar skett så där är läget bättre. Det är dock viktigt att påpeka att trafiken är vårt gemensamma ansvar och en förutsättning för föreningens fortlevnad.

Personalbokningen har under denna säsongs skötts av Mikael Pettersson, Björn Thyrelius, Claes Nilson, Per-Åke Lampemo och Olof Brandelid. Ett stort tack till dessa och även till alla Er som ställde upp och såg till att tågen rullade på AGJ.

Slutligen vill föreningen än en gång framföra ett tack till all personal för deras insats under den gångna trafiksäsongsen – ingen nämnd, ingen glömd.

Patrik Engberg

Trafikchef

Maskinavdelningen

Maskinchef: Gunnar Larsson t.o.m. 11/6 därefter V.A. Kant.

Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.

Ånglok:

BLJ 6 var tänkt att vara föreningen huvudtrafiklok under säsongen men det visade sig ganska snart att det ej var så pålitligt trafiklok som vi hade hoppats. Efter jubileumsveckan ställdes därför loket av.

VGJ 24 var tänkt att enbart användas sparsamt denna säsongen eftersom loket är i behov av storlagerrevision. Nu fick dock loket nyttjas mer i trafiken än tänkt var, men det var en uppgift som loket klarade bra. I slutet av året togs loket in för lagerrevision och förhoppningsvis skall loket komma ut med nya lager till trafiksäsongen 2006.

ROJ 3 har under året stått i verkstaden för renovering av tankarna som är lövtunna. I slutet av året utvidgades dock rostsaneringen på loket till att även omfatta hytten och sotskåpet på loket.

Diesellok:

HBA 2 har fungerat tillfredställande under året, men loket utsattes under året för ett sabotage då något tagit en vattenslang och stoppat ned denna genom avgasröret så att oljetråg m.m. vattenfylldes. Tilltaget upptäcktes dock och loket kunde efter oljebyte och översyn åter gå i tjänst.

Tp 3500 har under året stått i verkstaden för en omfattande korgrenovering med utbyte av plåtar samt renovering av förarutrymmet. Den främre huven och kylarspjällen har hämtast från T23 123 och ersatt trasiga på 3500.

Tp 3503 har efter det att kabelplogningsaggregatet monterats av och kopplet återmonterats använts i trafiken.

Rälsbussar:

Yo1p 102 har ej använts i trafiken under året, men är fullt driftsduglig.

YBo5p 103 har fungerat utan några större komplikationer under året och bussen fick under säsongen sällskap med **YBo5p 808**, vilken är en deposition från WFJ.

YBo5p 808 vilken är en deposition från WFJ togs under våren in i verkstaden för i första hand rostsanering och målning. Efter en stor översyn omfattande såväl plåtarbeten, ommålning, reparation av växellåda och lager så blev detta fordon ett välbehövligt tillskott i trafiken.

I samband med översynen så lyftes växellådan ur och plockades isär för att komma åt de packningar som behövde bytas. Vi hittade då även ett kullager som behövde bytas pga glapp.

Alla arbeten med motorvagnen var i stort sett avslutade i slutet av maj månad då vagnen kunde sättas i provtrafik och vagnen kom därefter att gå i ordinarie trafik under sommaren tillsammans med YBo5p 103.

Motorvagnar

VGJ's motorvagn "**Gullhönan**" (VGJ X 101) närmar sig nu en fullbordan men ännu återstår en del detaljusteringar. En felaktigt monterad tätning till fram- backväxellådan gav oss mycket huvudbry under året innan detta fel upptäcktes. Motorvagnen skall förhoppningsvis kunna pressvisas sommaren 2006.

Personvagnar:

I stort sett har endast normal tillsyn utförts.

CF 16 har fått delar av trätaket utbytt varefter hela taket har försetts med ny beklädnad. Taket har därefter stryks med takmassa två gånger.

CF 10 har fått taket tjärat.

Under november månad påbörjades en upprustning av främst våra plåtvagnar som används i trafken. Detta skall förhoppningsvis ge oss ett estetiskt mer tilltalande trafiktåg 2006.

Godsvagnar:

I stort sett har endast normal tillsyn har utförts.

Gf 120 "Pellerin" har fått taket strykt med takmassa samt lös färg bortskrapad och grundmålad/bättringsmålad.

Verkstaden:

Smedjan

Inredningen av smedjan framskrider och ässjan kom att invigas i samband med jubileumsveckan under juli månad. Därefter har babbitsgrytorna renoverats och kommit på plats och vi kan nu säga att vi närmar oss färdigställandet av själva smedjan. Arbetena har letts av *K.G. Ryberg* som lagt ned ett stort arbete på att få färdigt ässja och tillhörande rökhuvs.

Traversen

Under året har maskinverkstaden försetts med en 10 tons travers samt med en fungerande sänkgravsdmraft. Arbetet med monteringen av traversen har letts av *Christer Borg*.

Bultfacken

Utrymmet har nu rensats från föremål och ett antal bultfack har satts upp längs med ena långväggen varefter ett otal med bultar, brickor och muttrar av olika dimensioner sorterats in i de olika facken.

Svarvrummet

Ett utrymme som till stor del nu är klart förutom viss värmeinstallation. Flera av de större metallbearbetningsmaskiner som vi haft förrådsställda har nu kommit till nytta och pryder sin plats i detta speciella utrymme där Kenneth Pettersson leder arbetena.

V.A. Kant

Maskinchef

Fastighetsavdelningen

Fastighetschef: Ylva Bokgren

Fastighetsavdelningen ansvarar för fastighetsunderhållet exklusive vissa anläggningar som tillhör maskinavdelningen.

Kiosken

Vår gamla kioskbyggnad, där renoveringen avslutades hösten 2004, kunde under säsongen 2005 tas i bruk. Byggnaden innehåller en mindre kioskdell för att kunna avlasta caféet under högsäsongen och en del där vi skall förvara all städutrustning för fordonen och gemensamhetsutrymmena kring stationen.

Cafeet

En ny kraftigare elkabel har grävts ned mellan stationen i Anten och cafeet.

Museihallen

Elanslutningen av museihallen är nu i det närmast klar då vi under hösten kunde anträffa den "borttappade" kabeländan bland en mängd kablar under tillbyggnaden till stationshuset. En kopplingscentral har monterats i museihallen. Kommer att kopplas in våren 2006.

Kvarnabo

Väggen till källaren på husets östra gavel har grävts upp och tjärats varefter ny bättre dränering lagts i innan det hela fylldes igen.

Bjärke Energi genomförde under vecka 11 arbetet med att resa ny belysningsstolpar i Kvarnabo. Detta var en del av optokabelprojektet och resulterade i att vi nu har en fungerande bangårdsbelysning på stationsområdet.

Trädgårdar

Även i år fick vi i mitten av juni hjälp med översyn av våra rabatter i Anten av några medlemmar från Sveriges Trädgårdsamatörer - Alingsåsavdelningen som gick igenom alla våra rabatter, grävde plantor mm.

Löpande underhåll

Löpande underhåll har utförts på och i våra fastigheter. Tyvärr så har vi märkt av att våra två tidigare lönebidragsanställda (Lennart och Märta) då dessa stundtals varit sysselsatta med underhållet av våra byggnader och allt vad där till hör. En ljusning i mörkret är att vi under hösten fick nya anställda som förhoppningsvis under 2006 skall kunna en bra insats på våra fastigheter.

*Ylva Bokgren
Fastighetschef*

Banavdelningen

Banchef: Olof Brandelid

Banavdelningen handlägger banunderhållet inklusive underhållet av signalanläggningarna samt banavdelningens fordon.

Slipersbyte och växelrenovering i Kvarnabo

Vi har under året bytt ett par hundra slipers i den s.k. "Veronarakan" d.v.s. backen norr om Kvarnabo Station. Under 2004 genomfördes en renovering av växlarna i huvudtågvägen i Kvarnabo. Denna renovering avslutades under 2005 med ytterligare slipersbyte i växlarna. Även hela signalställverket med alla linnehållare har sett över. Här har *Sune Göthe* gjort en stor insats. Under året renoverades även växeln på spår 1 som leder till utdragsspåret mot lastkajen. Samtidigt som vi gjorde detta så bröt vi upp hela lastkajsspåret och byggde detta nytt.

Slipersbyte och växelrenovering i Gräfsnäs

På såväl spår 1 som 2 som spåret till vändskivan på Gräfsnäs station har byte av slipers skett. Även en skadad räls har bytts inne på stationsområdets norra del där vi samtidigt passade på att renovera den norra växeln.

Bomrenovering

Under lördagen den 28 maj byttes bommarna på båda sidor vägen mot helt nya, samtidigt byttes också kryssmärken mot vägtrafiken. Bommarna i Anten skadades av stormen "Gudrun" och översta delen bröts då loss.

Rälssortering

Under våren sorterade vi igenom vårt rälsförråd i Kvarnabo eftersom markägaren aviserat att detta måste flyttas då markytan avsågs att användas som upplag för timmer. Ca 70 ton rälskrot avyttrades till skrot (Stena Metall) samtidigt som vi har sålt 800 löpmeter räls samt fyra växlar till en privatperson. Det som sorterades ut var främst räls av klen rälsvikt samt rostskadad räls. Kvar i lager har vi cirka 3000 löpmeter 27-kg räls samt cirka 1500 m 24,8-kg räls.

Ställverket i Anten:

Under våren togs det nya ställverket i drift i Anten och alla funktioner testades. I samband med detta kompletterades ställverksapparaten med skyltar och annan märkning. En hel del kontroller och besiktningsåtgärder har också utförts. Vidare har finmekaniska samt elektromekaniska detaljer på själva ställverksapparaten justerats och smorts för att alla funktioner skall gå lätt och inte kärva. "Ljuv musik" uppstod när alla reläer, elektromagneter och "flaggor" rasslade inuti ställverket under provningarna, klart fräckare än dagens datorer!

Elväxlar i Anten:

Under hösten har ytterligare två växlar i Anten renoverats och försetts med elektriska driv. Utfartssignalen mot Brobacka har anslutits till signalsystemet men ännu ej satts i drift och vägövergången vid "Anten Södra" har förberetts för en vägskyddsanläggning.

Olof Brandelid

Banchef

Försäljningsavdelningen

Försäljningschef: Jan Orrefeldt

Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning och framtagande av vykort, tröjor mm. Ansvaret för bemanning av café och kiosk ligger på avdelningen.



Året inom försäljningsavdelningens verksamhet i Anten har i år slagit alla rekord och vi kan konstatera att sidoinkomsterna i form av försäljning blir allt viktigare. I år fick vi in totalt ca 246 000 kr på kafeét. I detta ingår såväl souvenirförsäljning som intäkter från kaffe, tea, våfflor m.m. Här går visserligen en del bort för att täcka inköpen men det blir ändå en slant över. Totalt är sidointäkterna ca 20-25 % av totala intäkterna på ett år.

Det har i år satsats ordentligt på ombordförsäljningen på tåg i form av försäljning av vykort och vårt guidehäfte. Bara detta har i år gett över 33.000 kr. En eloge till Bernt Lindsjö med dotter som gjort en oerhört stark insats. Detta motsvarar biljettintäkterna för två skolresedagar!

En viktig sak att komma ihåg är att "inget säljer sig självt" utan årets goda resultat beror på en lojal insats av vår ideellt arbetande personal. Ingen nämnd och ingen glömd. Heder åt alla som hjälpt till i Försäljningsavdelningens verksamhet!

Jan Orrefeldt
Försäljningschef



Sammanfattning och avslutning.

Styrelsen blickar tillbaka på ett år som mycket dominerats av slutförandet av det s.k. optokabelprojektet, färdigställande av verkstaden samt vårt 40-årsjubileum.

Vi har även projekt- och arbetsmässigt kunnat genomföra saker som vi för något år sedan inte trodde oss om. Vi har nu snart en fungerande verkstad där vi inte har en massa provisorier utan varje sak börjar komma på sin plats. En verkstad som vi kan vara stolta över.

Allt detta har vi åstadkommit gemensamt under stora uppoffringar. Vissa har gjort lite, andra mycket men vi har gjort det tillsammans. Vi skall gemensamt ta åt oss äran för detta.

Vi har även börjat att se effekterna av denna satsning då vi nu på allvar har kunnat att börja satsa på våra fordon vilket känns mycket tillfredställande.

Styrelsen är dock medveten om att det finns flera problem och orosmoln i verksamheten men detta är problem som vi gemensamt nu måste hjälpas åt att lösa. Föreningen går dock en spännande framtid till mötes och vi börjar nu så smått att skymta "ljuset i tunneln" när våra infrastruktursatsningar börjar gå mot sitt fullbordande i och med att verkstaden börjar bli färdig. De mer omfattande projekten som återstår att slutligen lösa är förvaringen av våra fordonssamlingar, hur vi får bättre funktion på caféet samt hitta en lösning hur vi kan bättre skall kunna exponera våra samlingar av intressanta föremål för våra besökare innan vi kanske kan anse att denna delen av vår verksamhet är löst. Satsningar som på sikt både kan öka våra inkomster som minska våra utgifter.

Den avgående styrelse ser med stor tillförsikt framtiden an och även i år har vi känt ett stort stöd från våra medlemmar, Västra Götalandsregionen, Alingsås kommun samt Sparbanken i Alingsås som med sina bidrag och sitt stöd har möjliggjort de satsningar som gjorts under året och som kommer att genomföras 2006.

Ett tack även till alla som har ställt upp i vår trafik, alla aktiva samt Turistbyrån i Alingsås som har hjälpt oss med information och gruppresebokning.

STYRELSEN

Per-Olof Söderpalm

Marcus Jacobsson

Niklas Jörby

Thomas Blidér

Raymond Johansson

Lars Johansson

Björn Thyrelíus