



Museiföreningen  
Anten - Gräfsnäs Järnväg



Verksamhetsberättelse  
2006



*Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2006.*

*Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2006, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.*

## Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Per-Olof Söderpalm	<i>Ordförande</i>
Niklas Jörby	<i>Vice ordförande</i>
Lars Johansson	<i>Sekreterare</i>
Thomas Blidér	<i>Ledamot</i>
Marcus Jacobsson	<i>Ledamot</i>
Björn Thyrelius	<i>Ledamot</i>
Olof Brandelid	<i>Suppleant</i>
Alexander Lagerberg	<i>Suppleant</i>

Styrelsen har haft handlagt 129 protokollspunkter vid 10 sammanträden under året. Löpande kontakter mellan styrelseledamöterna tas däremellan i stor omfattning.

## Övriga befattningshavare

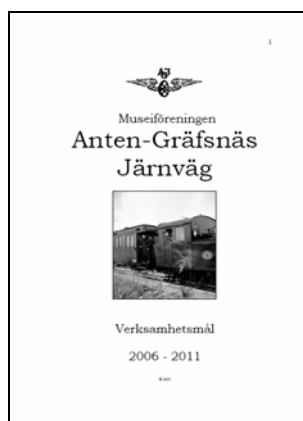
Övriga befattningshavare har varit:

<b>Kassör:</b>	Ylva Bokgren
<b>Banchef:</b>	Olof Brandelid
<b>Fastighetschef:</b>	Ylva Bokgren
<b>Försäljningschef:</b>	Jan Orrefeldt
<b>Maskinchef:</b>	Marcus Jacobsson
<b>Säkerhetschef:</b>	Tomas Blidér
<b>Trafikchef:</b>	Patrik Engberg
<b>Informationsansvarig:</b>	Ylva Bokgren (t.f)
<b>Medlemsregisteransvarig:</b>	Lars Gustafsson

## Inriktningen 2006

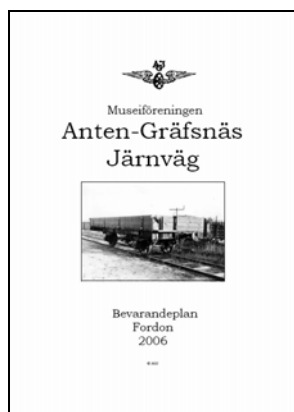
Styrelsens arbete och budgetprioritering under verksamhetsåret 2006 har liksom 2005 inriktats på att försöka avsluta de större projekt som pågått under en längre tid inom föreningen. Vi har även satsat på att arbeta bort ett antal provisorier som vi levat med under ett antal år. Detta har bl.a. inneburit en satsning på färdigställandet av verkstaden samt en översyn av såväl verkstadens som föreningslokalen "Paradisets" värmesystem. Styrelsens uppfattning är att detta är en riktig satsning med tanke på hur el- och uppvärmningskostnaderna idag skjuter i höjden. Vi tror även att det viktigt att färdigställa de infrastrukturprojekt som vi påbörjat innan vi startar något nytt större projekt.

Styrelsen har även arbetat med att ta fram verksamhetsmålen för åren 2006 – 2011 för att visa vilken långsiktig strategi och vilka mål som finns för verksamheten under de kommande 5 åren. Ett medlemsmöte har hållits där denna presenterats och diskuterats och den finns även tillgänglig på föreningens hemsida samt anslagen i föreningslokalen i Anten.



En annan viktig bit har varit att göra en prioritering bland de vagnar och de övriga föremål som vi har i våra samlingar. Styrelsen konstaterar, på samma sätt som man gjort inom många andra museiföreningar, att vi har en väldigt mängd med föremål och att vår kostym i vissa delar är något för stor.

En viktig del i detta har varit att inventera och prioritera bland de fordon som vi har och samtidigt kunna bedöma behovet av framtida uppställningsplatser under tak. Genom den nu framtagna bevarandeplanen har vi genomfört en prioritering bland de fordon som vi avser att bevara för framtiden, vilka som är tänkbara reservdelsfordon och vilka fordon som vi kan tänka oss att använda för att t.ex. byta till oss något som vi gärna skulle vilja ha. I planen redovisas även vilka möjliga framtida historiska tåg från olika tidsperioder vi har möjlighet att visa upp då det fordon som vi tänkt bevara blir renoverat. Trots försök att hårdprioritera bland fordonen så omfattar planen ett bevarande av ca 145 fordon (dressiner och småfordon ej inräknade). Till detta kommer ett 60-tal fordon som nedprioriterats till reservdelsförråd eller bytesobjekt. Planen finns tillgänglig på föreningens hemsida samt anslagen i föreningslokalen i Anten.

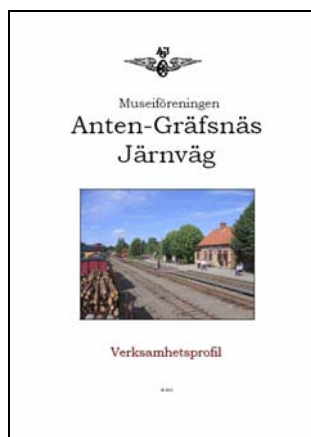


Ett tredje område där styrelsen startat upp ett arbete rör att för framtiden dokumentera vad vi vill att vår anläggning skall visa och hur vi tänkt att denna skall se ut d.v.s. vilken profil som vi vill ha på järnvägen och dess infrastruktur.

Det är tänkt att denna dokumentation skall kunna användas som en liten handbok så att nya ansvariga och nya medlemmar skall veta vad bakgrunden är varför vi t.ex. valt att måla stationshusen i den kulör som den har idag. Huvuduppgiften för dokumentet är dock att det där skall gå att finna hur våra fordon skall målas och märkas, vilka färgkulörer vi använder på våra fastigheter, signaler m.m.

Dokumentet är snart klart i sin första version men kommer löpande att kompletteras och förhoppningsvis löpande utvecklas.

I dokumentet kommer vi även på sikt att ta upp hur det är tänkt att implementera det s.k. Rigamanifestet i vår verksamhet.



Genom dessa tre dokument tillsammans med den s.k. portalparagrafen i våra stadgar så är det styrelsens förhoppning att vi skall kunna lägga grunden till en gemensam samsyn på hur vi vill att AGJ skall utvecklas och hur vi vill att vår anläggning skall se ut.

Påpekas bör att dessa dokument inte är statiska utan de kommer säkerligen att löpande ändras och justeras, men styrelsen har uppfattningen att det är viktigt inför framtiden att vi tydliggör vad vi vill med föreningen och att det finns skrivna dokument som redovisar detta. Inte minst viktigt är detta då vi söker stöd och bidrag för olika projekt, men det är än viktigare att våra medlemmar vet viljeinriktningen inom föreningen och vad man är med och stöder som medlem.

## Avtalsfrågor m.m.

Arbetet med olika avtalsfrågor, kommunala- och regionala kontakter m.m. har under 2006 liksom 2005 tagit mycken tid då det funnits många s.k. lösa trådar att dra i.

Under 2006 har arrendeavtal slutits med två fastighetsägare, i Arelid och Kvarnabo, om uthyrning av markområden intill järnvägen. Avtal som borde ha slutits för flera år sedan.

Avtal har även slutits med Lennart Nordh och Stig Lundin, ägarna till Kvarnabohallen kring de fordon som står i och vid hallen. Vi har nu ett avtal som gäller till 2016.

Föreningen kunde i slutet av året sluta ett köpeavtal med Alingsås Kommun rörande köp av den markbit vid Slottsparken på vilken vår station delvis är anlagd. Vi är ju sedan tidigare ägare till spårområdet medan området där stationshuset och vändskivan ligger har arrenderats av kommunen. Kommunen aviserade 2004 en mycket kraftig höjning av arrendet varför en trevare lades in till kommunen om förvärv av området. Ett köpeavtal är nu påskrivet och området kommer i föreningens ägo när nödvändig lantmäteriförrättning genomförs.

## Ekonomi

Föreningens ekonomiska situation har löpande följts upp under året och olika former av avstämningar har skett bl.a. i samband med styrelsemötena.

Under våren 2006 fick vi besked från Skattemyndigheten om att vår inkomstdeklaration ej godtagits och att man ville lägga på oss ett högre skattebelopp vilket skulle innebära en skatt om 164.000 kr. Bakgrunden till detta har redovisats i föreningstidningen *Jernvägsnytt* och föreningen har överklagat beslutet till högre instans. Dock har vi fått erbjuda skattebeloppet i avvaktan på att vår överklagan behandlats i högre instans.

Styrelsen konstaterar att AGJs verksamhet växt och inte längre är en liten hembygdsförening eller fordonsmuseum. Idag är vår förening såväl arbetsgivare, fastighetsägare, spårinnehavare som trafikutövare och detta har medfört att allt högre krav ställs på de ansvariga inom föreningen. Förutom ett ekonomiskt ansvar så finns då även ett stort ansvar mot tredje person.

Styrelsen har under det gångna året arbetat med att försöka ta fram och analysera olika lösningar för ett bättre uppföljnings- och ekonomisystem inom föreningen i framtiden. I vissa bitar ser vi att vi kan behöva hjälp utifrån och även i vissa delar köpa tjänster för att arbetet inte skall bli för betungande för de som åtagit sig ett praktiskt ansvar för föreningens verksamhet och fortlevnad.

Även frågan om vilka skattemässiga konsekvenser bl.a. EU-direktivet kring momsbeläggning av ideella föreningar kan komma att få analyseras. Nu drogs Regeringens förslag tillbaka men med tanke på det övriga samhällets anpassning till EU så kommer frågan säkerligen upp igen. Denna fråga i kombination om inkomstskattebeskattning och Skatteverkets bedömning om vad som är "yrkesmässig verksamhet" inom den ideella järnvägsbranschen är högaktuella frågor. Frågeställningarna och gränsdragningarna är många och hårfina och idag har ingen museiförening någon totallösning på dessa bitar. Vissa har kommit en bit på väg men arbetar på oprövd mark där nya frågeställningar löpande uppkommer. Styrelsen har under det gångna året diskuterat frågorna med företrädare för andra museijärnvägar och försökt att hitta en lösning som skall passa AGJ. En del i detta gäller frågan om AGJ redan nu skall momsregistrera sig eller ej.

Genom det pågående arbetet med att anpassa föreningens verksamhet till en nivå som befinns lämplig tillsammans med en översyn av utgifts- och intäktssidan så är det styrelsens uppfattning att AGJ kommer att gå en ljus framtid till mötes om vi fortsätter på den nu inslagna linjen.

Detta tillsammans med en besöksanpassning av trafikutbudet bör inverka positivt på den ekonomiska utvecklingen av föreningen.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation tillsammans med kassörens kommentarer finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2006.



# Föreningsverksamheten

**Föreningsverksamheten omfattar de funktioner som är till för föreningens verksamhet. Detta omfattar medlemsregister, information samt personaladministration.**

## Föreningsinformation



### Föreningens hemsida

Webansvarig: Patrik Engberg

Föreningens hemsida på Internet ([www.agj.net](http://www.agj.net)) är en del av föreningens officiella ansikte utåt.

### Jernvägsnytt

Redaktör: Patrik Engberg

Tidningen har under året utkommit med fyra nummer, i enlighet med utgivningsplanen. Formatet är numera A4 och vi har under året kostat på oss färgbilder på omslaget och ibland även inne i tidningen.

En översyn av kostnadsutvecklingen för tidningen har inletts under året och förslag för hur kostnadsutvecklingen för tidningen (inklusive distribution) skall kunna minskas beräknas komma under 2007.

### Anten-Internen

Redaktör: Lars Johansson

Bladet har under året utkommit i mycket begränsad omfattning då mycket av informationen har spritts via aktivsidorna på föreningens hemsida. Tre nummer har dock utkommit under året. Medlemmar som önskar *Internen* via e-post istället för snigelpost har fått denna möjlighet. Målsättningen är att allt fler av de aktiva skall välja detta alternativ då det är både snabbare och billigare. Denna satsning är dock ännu i sin linda.

## Personaladministration

Ansvarig: P.O. Söderpalm

Föreningen har under 2006 haft Erik Arvidsson anställd som vaktmästare. Denne slutade vid årsskiftet.

## Medlemsregister

Medlemsregistrator: Lars Gustavsson

Medlemsregistret har liksom tidigare år haft hand om medlemskort, medlemsregister samt adressuppgifter för föreningstidningen *Jernvägsnytt*s utskick.



# Järnvägsverksamheten

**Järnvägsverksamheten omfattar den praktiska driften av museijärnvägen. Förutom viss projektstyrd verksamhet så är arbetet uppdelat på trafik-, ban-, maskin- och säkerhetsavdelningarna. Dessutom finns två andra avdelningar – fastighets- och försäljningsavdelningen.**



## Utåtriktad information

Informationsansvarig: Vakant men Ylva Bokgren har skött löpande ärenden.



### Trafikinformation

Annonsering har under trafiksäsongen skett i broschyrer med spridningsområde i Västra Götaland. Vi har dock valt att minska på storleken på dessa annonser eftersom kostnaden för denna typ av annonsering statigt har ökat.

Vi har provat ett nytt grepp i och med att vi haft TV-reklam vid kassorna i Mc Donalds och en större livsmedelskedja i Alingsås. Vidare har vi så ofta det varit möjligt försökt att vara med i den gratisannonsering som kan ske via Göteborgs Posten (GP) inom området *vad händer idag?* Vår bedömning är att denna form av reklam har en mycket stor genomslagskraft och läses av många. Förutom detta har viss annonsering skett framförallt i lokaltidningarna i Alingsås samt GP.

### Trafikbroschyr

En tryckt trafikbroschyr har producerats och som inledningsvis spreds på mässor och liknande arrangemang samt till turistbyråer i Västsverige.

### Skolresebroschyr

Vi har även tagit fram en skolresebroschyr. Vi har även påbörjat en översyn av distributionsformen och utseendet på vårt skolreseutskick.

### Aktivvärningsbroschyr

En s.k. aktivvärningsbroschyr har tagits fram. Vi kan konstatera att många visat intresse och det är en styrka att kunna lämna konkret och läsvärd information som kan studeras när man kommer hem till sin kammare.

### Internet

Vår hemsida är välbesökt och vi kan notera att denna har många besökare och att folk som kommer till Anten ofta nämner att man varit inne på vår hemsida och läst tidtabeller och bakgrundsinformation. Vi konstaterar att våra resenärer studerar våra tidtabeller noggrant och detta märks inte minst av att man är väl orienterade om när tågen går. En halvtimme innan avgång kan det vara ganska lite besökare men sedan ju närmare avgång det drar sig ju fler resenärer anländer. Bedömningen är att besökare som kommit till AGJ av en slump är ganska få. De flesta planerar sin resa och återkommer år efter år, vilket vi kan ta som ett gott betyg på vår produkt.

### Vägvisning

Nya s.k. *brunskyltar* med vägvisning till vissa utvalda turistmål har satts upp såväl i Brobacka som vid Anten. En process som tagit flera år att få till stånd.

## Projekt och uppdrag

Här är några exempel på en del mer omfattande projekt eller uppdrag som genomförts under verksamhetsåret:

### Verkstadsprojektet

Under året har arbetet koncentrerats på att försöka färdigställa verkstaden och med en målsättning att få till stånd en väl fungerande verkstad. Flera viktiga milstolpar har passerats under året. Här nämner vi en del.

#### *Omklädningsrummen på 2:a våningen*

Kunde tas i bruk under oktober månad och vi kunde då tömma det gamla omklädningsrummet på bottenvåningen som nu kommer att iordningsställas som träverkstad.

#### *Ventilationen*

Ventilationsanläggningen på 2:a våningen har tagits i drift.



#### *Smedjan*

Inredningen av smedjan framskrider och börjar nu närma sig sitt färdigställande. Löpande kompletteringar av verktyg sker hela tiden. F.n. pågår arbetet med att få tillstånd ett bra utsug för de svetsgaser som stundtals produceras i smedjan.

#### *Maskinverkstaden*

Den nya maskinverkstaden har varit flitigt anlitad och utnyttjad. Under året har den stora graven försetts med täckplåtar och all elinstallation i denna del av verkstaden är nu klar. Traversen är färdigställd, men ännu återstår myndighetsbesiktningen.

Sänkgravsdomkraftens el- och säkerhetssystem har setts över och trimmats in.

#### *Utrymme för metallbearbetning*

Ett utrymme som till stor del nu är klart. Flera av de större metallbearbetningsmaskiner som vi haft förrädsställda har nu kommit till nytta och pryder sin plats i detta speciella utrymme i anslutning till den gamla verkstadsdelen. Värmeinstallationen i denna del samt i verktygsförrådet har slutförts.

#### *Byte av den norra porten.*

Under oktober månad byttes den norra porten i den gamla verkstadsdelen. Genom detta tätades ett gammalt draghål vintertid samtidigt som vi byggde bort en säkerhetsrisk då den nya porten är en halvmeter bredare än den gamla.

#### *Elinstallation i verkstaden.*

Stora delar av det gamla elsystemet i den gamla verkstaden har bytts ut under året samtidigt som ett nytt belysnings- och elsystem har byggts upp i den nya verkstaden och smedjan. Även driftlokstallet har fått sitt elsystem sanerat. De nya elsystemen är av femledartyp med jordfelsbrytare, allt för att minimera brand och personriskerna. Kraften har delats upp i ett antal undercentraler som matas från en ny huvudcentral i den gamla verkstadsdelen. En ny större servicentral för inkommande kraft har inköpts och kommer att sättas upp i anslutning till signalverkstaden utanför Paradiset. Denna servicentral kommer att innehålla elmätare samt fördelningscentral till de olika byggnaderna.

Arbetet med elsystemet har varit ett jättestorprojekt som många har deltagit i på olika sätt. Kostnaden har genom utnyttjandet av olika kontakter kunnat hållas på en för föreningen rimlig nivå. Detta skall jämföras med om vi hade köpt denna installationstjänst så hade det troligen hamnat mellan 600.000 och 700 000 kronor.

Vi kan nu glädja oss åt en ljus och säker arbetsmiljö.

## **Tunnelprojektet**

Projektet vilar f.n. då tillgänglig arbetskraft använts för andra prioriterade satsningar på bl.a. banan och verkstaden.

## **Ödegärdet och vagnhallsprojektet**

Målsättningen i år var att under sensommaren 2006 kunna starta upp satsningen på Ödegärdet.

Vi kan konstatera att vi i stort lyckades med denna intention då som bekant en förutsättning för att vi skall kunna göra någon byggnation på Ödegärdet är att vi städar upp och får området att se mer värdat ut.

Tyvärr har markägaren Östad blivit lite luttrad av tidigare löften genom åren om att området skall städas upp. Tidigare försök till röjning har tyvärr bara blivit en skrapning på ytan och för att bli trovärdiga krävs nu en kraftig och ordentlig genomförd röjning och städning.

### ***Städning***

Under september månad påbörjades arbetena med en inriktning att inledningsvis sortera och gå igenom det material som ligger på grusplanen vid infarten till området. Parallellt med detta håller vi även på att gå igenom det som ligger upplagt på eller i de fordon som står på spårområdet intill.

### ***Vagnhallar***

När denna sortering och omstuvning av såväl fordon som materiel är klar kommer vi att tömma hela området på fordon för att möjliggöra en uppmätning av området. Avsikten är att genom detta arbete kunna utnyttja området optimalt.

Som ett led i detta arbetas det med olika förslag till hallar inom området.

## **Fordonsavyttringar**

Som ett underlag för vilka fordon som vi avser att bevara för framtiden och även för att ta reda på vilka förrädsbehov vi har (d.v.s. hur många och stora er), har den s.k. bevarandeplanen tagits fram och fastställts.

Som en fortsättning på detta har ett avtal slutits med Stig Lundin och Lennart Nordh om försäljning och överlåtelse av ett antal fordon som står i Kvarnabohallen. Avtalet innefattar även överlåtandet av några fordon uppställda på Ödegärdet.

Det 1980 slutna depositionsavtal som funnits mellan Stig Lundin och AGJ rörande ett 20-tal fordon har av AGJ sagts under året och upphör att gälla vid årsskiftet 2007/2008.

## Miljö

### *Städning*

Som ett led i en tänkt kvalitetshöjning av turistmålet AGJ har en städkampanj inletts i Anten för att plocka bort så mycket som möjligt av det som i våra besökares ögon kan verka störande på järnvägs miljön.

Inledningsvis koncentrerar vi städningen till området kring verkstaden och främst då den del som vetter mot stora landsvägen. Samtidigt som vi städar respektive område så går vi även igenom de byggnader som finns och tar bort sådant som kan inverka störande på miljön. Som ett led i detta städas oljeboden och i färgförrådet har en mängd med övertalig färg transporterats bort för destruktion.

### *Värmeanläggningen*

Under sommaren tackade varmvattenberedaren i föreningslokalen *Paradiset* för sig och detta kom att bli starten på projektet med att färdigställa vår pelletsanläggning i Anten. Anläggningen baseras på en pelletspanna i verkstaden på ca 50 kW vilken alstrar hetvatten. En kulvert leder även värme till en förrådsberedare i *Paradiset*. Värmen shuntas i sin tur ut på de olika värmesystemen respektive värmer tappvarmvatten i de olika husen. Tappvatten och radiatortemperaturerna i *Paradiset* styrs av en separat villastyrning. Slutligen skall anläggningen kompletteras med en sofistikerad men enkel styr och regler anläggning i verkstaden. Målet för båda systemen är att minimera driftkostnaderna med en väl avvägd temperaturstyrning med zon- vecko- och nattsänkning under eldningssäsongen. Även här utnyttjar vi våra kontakter inom installationsbranschen för att minimera kostnaderna. Slutligen har vi eluppvärmning som reserv om pelletseldningen skulle falera.

Projektet är indelat i ett antal delar:

1. Nedläggande av värmekulvert mellan verkstaden och *Paradiset*.
2. Ny förrådsberedare med ny radiatorshunt och styrutrustning i *Paradiset*.
3. Ombyggnad av gamla duschutrymmet i verkstaden till pannrum.
4. Installation av pelletspanna.
5. Komplettering av värmeanläggningen i verkstaden.
6. Konstruktion, leverans och montage av ny styrutrustning i verkstaden
7. Driftsättning.

I dagsläget är etapp 1-3 genomförda och arbetet pågår med installationen av pellets pannan. I det nya systemet kommer verkstaden och *Paradiset* att ha en gemensamt uppvärmnings-system varför kvalitetstänkandet på de arbeten som genomförs måste vara högt och arbetena professionellt utförda.

# Säkerhetsavdelningen

Säkerhetschef: Thomas Blidér

*Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen samt alla personalfrågor för personal i säkerhetstjänst. All utbildning, fortbildning och examination ligger under Säkerhetschefens samordningsansvar. Ansvar för alla säkerhetsdokument mm ligger också på avdelningen. Säkerhetschefen är kontaktperson mot Järnvägsstyrelsen och är tillika trafikansvarig.*

## Allmänt:

Arbetet vid museijärnvägen har under året fortlöpt utan några allvarligare tillbud eller olyckor, personalen som tjänstgör har ett högt säkerhetstänkande och är väl insatta i sina respektive befattningar inom säkerhetstjänsten.

## Föreskriftssamling:

Arbetet inom Säkerhetsavdelningen har liksom förra året i mycket bestått i att se över det regelverk som styr vår verksamhet. Vi har, när detta skrivs, börjat närma oss slutfasen i detta arbete och det har med tiden kommit att utgöra en ordentlig samling med regler och instruktioner inom många områden av AGJs verksamhet.



En diskussion har inletts mellan de föreningar som kör trafik på samma spårvidd om att försöka att likforma regelverket, i första hand när det gäller besiktningsnormer och besiktningsintervall för fordon, bana och signaler.

Som tidigare nämnts så kommer vi under 2008 att få besök av vår tillståndsmyndighet Järnvägsstyrelsen och dessa kommer då att ta ställning till om det regelverk som finns vid AGJ uppfyller kraven för att vi skall få ett förnyat trafikillstånd.

## Utbildning:



Vi har under året genomfört en del utbildningar och har även prövat ett nytt grepp med externrekrytering via annonser i dagspressen, ett initiativ som verkade positivt på tillströmningen av människor som visade intresse för att delta i säkerhetstjänst. Uppslutningen på de kurser som genomfördes under våren var mycket tillfredsställande. Beroende på personalsituationen kunde vi dock inte genomföra så mycket praktisk övning som vi önskat.

Vi har under året examinerat ett antal nya eldare, rälsbussförare, tågklarare och tågbefälhavare. Även repetitionsutbildning och uppföljning av personalen i säkerhetstjänst har genomförts under året.

*Thomas Blidér*  
Säkerhetschef

# Trafikavdelningen

Trafikchef: Patrik Engberg

*Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsongs, ansvarar för bokning av grupper samt att se till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.*

Sommarsäsongsen 2006, föreningens 36:e trafiksäsongs, är nu över. I och med årets säsongs infördes ett nytt trafikupplägg innebärande fyra dagliga avgångar från Anten mot tidigare tre under normaltrafiken. Två av avgångarna drogs av ånglok och två var rälsbusståg.

Upplägget infördes efter påtryckning från främst våra trafikaktiva som uppfattade det tidigare upplägget med tre avgångar som slitsamt med få möjligheter till någon längre rast under dagen.

Eftersom vi var osäkra på personaltillgången främst vad gällde ångloksförare, där utbildningen släpat efter under de senaste åren, samt att 2006 skulle innebära ett jubileumsår för den stora järnvägen med allt vad det skulle innebära av distraherande aktiviteter på andra håll för vår trafikpersonal, valdes att ligga lågt med trafikutbudet. Detta innebar bl.a. att vi kände oss pressade att utesluta två trafikdagar under augusti månad då vi var osäkra på tillgången på personal. Allt detta var försiktighetsåtgärder med en målsättning att all den trafik som vi utannonserar den skall vi också genomföra. Allt för att förhindra att det bland våra resenärer sprids ett rykte om att vi ej lever upp till vårt trafikutbud. Vi kan nu konstatera att vi lyckades. Inget inställt tåg 2006.



## Årets trafiksäsongs

Årets trafiksäsongs har omfattat 32 trafikdagar fördelat på 5 skolresedagar, 12 tis-/ torsdagar och lördagar samt 15 söndagar. Utöver detta har vi kört extratåg vid ett antal tillfällen.

Årets säsongs kom nästan upp till budget och innebar trots minskat antal trafikdagar en intäkt på ca 670.000 kr. Detta är dock sämre än jubileumsåret 2005 (869.000 kr), 2004 (730.000 kr) och 800.000 kr (2003).

Vi avser dock nu då vårt trafikkoncept satt sig och vi fått fart på personalutbildningen att vi vågar oss på ett ökat trafikutbud 2007.

## Årets skolresesäsongs

Föreningen har samarbetat med Alingsås Turistbyrå som har skött gruppresbokningen. Den vikande trenden inom skolreseområdet håller tyvärr i sig. 2000 låg inkomsterna på ca 134.000 kr, 2001 ca 141 000 kr, 2002 ca 139 000 kr, 2003 ca 154 00 kr, 2004 ca 161 000, 2005 ca 128.000 kr och i år på 86.000 kr. I takt med att ekonomin i kommunerna har blivit mer ansträngd minskar också de ekonomiska ramarna för förskolor och skolor. Detta återspeglar sig i att allt fler grupper endast åker enkel resa hos oss. Ytterst få grupper åker fram och tillbaka. Noterbart är dock att vi i år körde färre skolresedagar än tidigare, något som vi avser att ändra på 2007.



Trots att denna trafik är oerhört trevlig med många positiva resenärer så kan vi konstatera att våra intäkterna i denna trafikform minskar. Tar vi dessutom hänsyn till de omkostnader som tillkommer i form av utskick, utlägg för bokningen m.m. så blir nettovinsten i förhållande till den totala arbetsinsatsen kanske inte så stor som man tror. Vi arbetar dock på att hitta någon bra lösning för att öka vår nettovinst inom detta område. Man kanske dock inte skall glömma bort att många av de barn som reser med oss återkommer tillsammans med sina föräldrar och bekanta varför PR-värdet på denna typ av trafik kanske är större än vi kan uppskatta.

## Personalsituationen

Personalsituationen har varit bättre än föregående säsong. Det har tillkommit några nya aktiva som är hjärtligt välkomna till föreningen. Under året har vi även fått fart på vår personalutbildning och ett antal nya eldare, rälsbussförare, tågklarare och tågbefälhavare har examinerats under året. Dessutom har några medlemmar som inte varit med i trafiken under ett par år återkommit. Det är dock viktigt att påpeka att trafiken är vårt gemensamma ansvar och en förutsättning för föreningens fortlevnad.



Personalbokningen har under denna säsongen skötts av Thomas Blidér och Niklas Jörby (rbs). Bokning av personalen i cafeét har skötts av Jan Orrefeldt.

***Slutligen vill föreningen än en gång framföra ett tack till all personal för deras insats under den gångna trafiksäsongen – ingen nämnd, ingen glömd.***



*Patrik Engberg*  
*Trafikchef*

# Maskinavdelningen

Maskinchef: Marcus Jacobson

*Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.*

## Ånglok:



**VGJ 24** har genomgått en mycket omfattande lagerrevision. Revisionen har även inneburit en översyn av lokets axlar och hjul. I samband med detta konstaterades ett mycket stort antal sprickor i ekrarna varför axlarna skickades till Motala Verkstad för svetsning och svarvning. När axlarna kom tillbaka i början av april fortsatte ett intensivt arbete med bl.a lagergjutningar och tillpassning för att hinna få loket klart innan trafiken startade i slutet av maj. Alla inblandade i projektet, och det var många, är mycket nöjda med resultatet. Loket har därefter tjänstgjort oklanderligt under säsongen 2006 och vi kan konstatera att gångegenskaperna förbättrats markant.

**ROJ 3** har under året stått i verkstaden och där renoveringen av tankarna nu är klara. Den tidigare utvidgade rostsaneringen på loket utökades under våren till att omfatta även hytt och sotskåp. Vid kontroll av pannans status befanns att pannan var i behov av byte av tuber. Pannan har därefter lyfts ur loket och besiktigats och vi vet numera vad vi behöver göra för arbeten på denna för att få den godkänd. Delar av botten på rundpannan samt takstagen till fyrboxen behöver bytas.

## Diesellok:

**HBA 2** har fungerat tillfredställande under året, men loket är i behov av en översyn av motorkylet då loket lätt blir för varmt vid tyngre drift.

**Tp 3500** har under en del av året stått i verkstaden för slutförandet av en omfattande korg- och hytt renovering.

**Tp 3503** har varit reservdriftslok till trafiken och användes i samband med medlemmarnas Dag.

## Rälsbussar och motorvagnar:



**Yo1p 102** har enbart använts vid ett enstaka tillfälle under året, men är fullt driftsduglig.

**YBo5p 103** har och **YBo5p 808** har under trafiksäsongen använts i trafiken.

VGJ's motorvagn "**Gullhönan**" (VGJ X 101) är i stort sett färdigrenoverad, men vissa kosmetiska åtgärder återstår.



## Personvagnar:



AGJ Co 37 har fått såväl korgen som plåttak rostsanerade och målade. På korgen har en del ny plåt lagts in och ersatt gamla rostskador. Därefter har hela vagnen målats utvändigt.

AGJ Co 34 har fått samma behandling som Co 37 med såväl plåtarbeten som ommålning.

AGJ Co 28, populärt kallad handikappvagnen har även denna varit inne i verkstaden. Taket har reparerats varefter ett lager primer och två lager tjära lagts på. Vagnen har därefter slipats och målats. På ena gaveln fanns en gammal krockskada som nu har åtgärdats i samband med plåt- och rostarbeten på vagnskorgen.

Vagnens batterisats har också monterats ur och har varit iväg på översyn.

Rullstolshissen har fått översyn och i kombination med de fräscha batterierna går den som ett skott.

AGJ C 10 har genomgått en översyn vilket innebar att delar av plåtklädseln på vagnens ena långsida demonterats och delar av den underliggande vagnsstommen har reparerats och ersatts med ny. Hela vagnen har därefter målats utvändigt och taket tjärats ytterligare en gång.

AGJ F 53 har genomgått en översyn innebärande att visst virke bytts och att vagnen målats om.

## Godsvagnar:

I stort sett har endast normal tillsyn av trafikgodsvagnarna utförts.

## Verkstaden:

Arbetet med att inreda och bygga upp vår nya fina verkstad har fortsatt under året och pusselbit efter pusselbit läggs till så att vi förhoppningsvis inom ett år skall ha en väl fungerande verkstad. Vad som hänt har bl.a. redovisats på vår hemsida men även på annan plats i denna berättelse.

Mer om verkstaden finns på annan plats i denna verksamhetsberättelse.

*Marcus Jacobsson*  
*Maskinchef*

# Fastighetsavdelningen

Fastighetschef: Ylva Bokgren

*Fastighetsavdelningen ansvarar för fastighetsunderhållet exklusive vissa anläggningar som tillhör maskinavdelningen.*

## Allmänt

Det stora arbetet under året har varit utbytet av *Paradisets* värmesystem samt påbörjandet av det nya pannrummet i verkstaden. Flera andra arbeten på våra byggnader har utförts i projektform och redovisas därför på annan plats.

## Museihallen

Kabeldragningen till museihallen är nu färdigställd och det finns nu en fast uttagscentral i hallen.

## Gräfsnäs

Visst löpande underhåll har utförts.



## Ytterbelysningar

Under året har det satsats på att lysa upp våra anläggningar och under 2005 blev bangårdsbelysningen i Kvarnabo åter tagen i bruk efter byte av stolpar, trådar och armaturer. I år har verkstaden försetts med nygammal ytterbelysning som sprider ljus över Anten under den mörka årstiden. Även belysningen på godsmagasinet i Anten har setts över och ny styrning med rörelsevakt har monterats.

## Trädgårdar

En ny rosenrabatt har anlagts i Anten under året.

## Getingplåga



År 2006 var ett getingår och nog har vi märkt av detta då vi hittat getingbon på de mest otroliga ställen. Slutligen utarbetades ett koncept för getingutrotning innebärande bl.a. framtagandet av en speciell skyddsdräkt för bekämpning av dessa ilska gynnare.

*Ylva Bokgren*  
*Fastighetschef*

# Banavdelningen

Banchef: Olof Brandelid

*Banavdelningen handlägger underhållet av vår bana inklusive underhållet av signalanläggningar samt banavdelningens fordon.*



## Slipersbyte Anten – Ödegärdet samt växelreovering

Under året har satsningen på att säkerställa en bra och säker infrastruktur fortsatt. Detta har bl.a. inneburit byte ca 700 slipers från Anten och upp förbi Ödegärdet. Dessutom har 70 slipers bytts norr om Ödegärdet, en förberedelse inför 2007 års slipersbyte.

Samtidigt har den norra växeln vid Ödegärdet samt växeln vid Långaredsvägen i Anten helreoverats.

## Gräfsnäs.

Växelreoveringen avslutades under våren då reoverade växelställ m.m. sattes på plats.

## Bomreovering Ödegärdetsvägen

Vid en av de sista trafikdagarna för året gick en av bommarna vid Ödegärdetsvägen av i samband med ett åskoväder. Förutom bommen så skadades även bomdrivet som fick ersättas med ett reoverat bomdriv.

## Sortering av spårmaterial

Under sommaren och hösten har arbetet med att gå igenom vad vi har i lager i form av räls, underläggsplattor, skarvjärn, spik m.m. fortsatt. Arbetet har koncentrerats till Kvarnabo och Ödegärdet. Vi kan konstatera att det är i sista minuten som vi gör denna sortering och tar vara på det som vi behöver i framtiden. Mycket material har fått kasseras men en liten tröst är mycket av detta var redan kasserat av SJ då det kom till AGJ och vi fick det då som skrot. Sorterat mindre spårmaterial kommer nu förhoppningsvis att få bättre förvaringsvillkor bl.a. i pallställ under tak.

## Fler elväxlar i Anten:

Under våren togs ytterligare två växlar i Anten i drift efter att ha försetts med elektriska driv.

## Slyröjning:

Under sommaren har mekanisk slyröjning utförts utefter banan mellan Anten och Gräfsnäs.

## Fordonsöversyn:

Under året har slipersbytaren, flaktrallan och kranvagnen setts över. På kranvagnen har hydraulsystemet setts över. Bland annat har hydrauloljetanken modifierats så att den håller tätt samtidigt som den har försetts med vattenavskiljare och elektrisk oljevärmare. Detta för att förenkla kallstartar. Vidare har hytten försetts med nya glasrutor som ersättning för de gamla spräckta.

*Olof Brandelid*

*Banchef*

# Försäljningsavdelningen

Försäljningschef: Jan Orrefeldt

*Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning och framtagande av vykort, tröjor mm. Ansvaret för bemanning av café och kiosk ligger på avdelningen.*



Försäljningsavdelningens verksamhet i Anten har under året visat ett bra resultat och man kan konstatera att sidoinkomsterna i form av försäljning blir allt viktigare. I år fick vi in totalt ca 192 000 kr på försäljningsverksamheten. I detta ingår såväl souvenirförsäljning som intäkter från kaffe, the, väfflor m.m. Här går visserligen en del bort för att täcka inköpen men det blir ändå en slant över. Totalt uppskattas sidointäkterna till ca 15-20 % av totala intäkterna på ett år.



Liksom förra året har ombordförsäljningen på tågen varit lyckosam där utbudet har varit vykort, nyckelhållare och vårt guidehäfte. En eloge till Bernt Lindsjö som tillsammans med dotter och andra kämpat med denna verksamhet.

Behovet av en utbyggnad av försäljningslokalerna växer sig allt starkare och under året har ett förslag till utbyggnad tagits fram vilket om de genomförs skulle medföra att vi skulle kunna servera och ta om hand om kunder även vid dåligt väder, vi skulle kunna få bättre exponerings- och bättringsmöjligheter samt bättre beredningsytor.



*Förslag till utbyggnad av caféet.*

Slutligen finns det en viktig sak att komma ihåg och det är att "inget säljer sig självt" utan årets goda resultat beror på en lojal insats av vår ideellt arbetande personal. Ingen nämnd och ingen glömd. Heder åt alla som hjälpt till i verksamheten!

*Jan Orrefeldt*  
Försäljningschef



## Sammanfattning

När vi blickar tillbaka på år 2006 så kan vi konstatera att detta varit ett år som mycket dominerats av renoveringen av 24:an, slutförandet av verkstadsprojektet samt en kraftsamling på banan. Vi konstaterar även att vi projekt- och arbetsmässigt kunnat genomföra saker som vi för något år sedan inte trodde oss om. Vi har nu även en helt fungerande verkstad där vi inte har en massa provisorier utan varje sak börjar nu komma på sin plats. En verkstad som vi kan vara stolta över. Allt detta har vi åstadkommit gemensamt under stora uppoffringar. Vissa har gjort lite, andra mycket men vi har gjort det tillsammans. Vi skall gemensamt ta åt oss äran för detta.

Vi har även börjat att se effekterna av denna satsning då vi nu på allvar har kunnat att börja en mer långsiktig satsning på våra fordon vilket känns mycket tillfredställande.

För utomstående och för personer som inte följer föreningen på nära håll kanske det verkar som att det inte händer så mycket vid AGJ men inget kan vara mer fel. Föreningen sjuder av aktivitet och mycket är på gång.

Mycket av det som genomförts under året kanske inte av den arten att de syns för gemene man men insatserna innebär mycket för föreningen och verksamheten i framtiden. Exempel på detta är de nya omklädningsrummen i verkstaden, totalrenoveringen av elsystemet i verkstaden, det påbörjade arbetet med nya värmesystemet i verkstad och i föreningslokal, röjningen på Ödegärdet, olika städprojekt, m.m.

Styrelsen ser med tillfredsställelse att AGJ i högsta grad lever och utvecklas. Vi går nu vidare med utökad trafik, ytterligare spårupprustning, fastighetsrenoveringar och satsningar på vår trafikmaterial.

Vi arbetar samtidigt vidare på att försöka finna lösningar på hur vi skall kunna få mer av vår rullande materiel under tak, hur vi får bättre funktion på caféet samt hur vi bättre skall kunna exponera våra samlingar av intressanta föremål för våra besökare. Allt detta är satsningar som på sikt både kan öka våra inkomster som minska våra utgifter.

Den avgående styrelse ser med stor tillförsikt framtiden an och även i år har vi känt ett stort stöd från våra medlemmar, sponsorer, Västra Götalandsregionen, Alingsås kommun samt Sparbanken i Alingsås som genom olika insatser möjliggjort de satsningar som gjorts under året.

Ett tack även till alla som har ställt upp i vår trafik, alla aktiva samt Turistbyrån i Alingsås som har hjälpt oss med information och gruppresbokning.

## STYRELSEN

*Per-Olof Söderpalm   Niklas Jörby   Lars Johansson   Thomas Blidér*

*Marcus Jacobsson   Björn Thyrelius   Olof Brandelid   Alexander Lagerberg*