



# Museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg



## Verksamhetsberättelse 2007



*Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2007.*

*Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2007, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.*

---

## Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

|                     |                        |
|---------------------|------------------------|
| Per-Olof Söderpalm  | <i>Ordförande</i>      |
| Niklas Jörby        | <i>Vice ordförande</i> |
| Lars Johansson      | <i>Sekreterare</i>     |
| Thomas Blidér       | <i>Ledamot</i>         |
| Marcus Jacobson     | <i>Ledamot</i>         |
| Alexander Lagerberg | <i>Ledamot</i>         |
| Olof Brandelid      | <i>Suppleant</i>       |
| Andreas Johansson   | <i>Suppleant</i>       |

Styrelsen har haft handlagt 121 protokollspunkter vid 9 sammanträden under året. Löpande kontakter mellan styrelseledamöterna har däremellan tagits i stor omfattning.

## Övriga befattningshavare

Övriga befattningshavare har varit:

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| <b>Kassör:</b>                  | Ylva Bokgren             |
| <b>Banchef:</b>                 | Olof Brandelid           |
| <b>Fastighetschef:</b>          | Ylva Bokgren             |
| <b>Försäljningschef:</b>        | Siv Larsson/Inger Sutter |
| <b>Maskinchef:</b>              | Marcus Jacobsson         |
| <b>Säkerhetschef:</b>           | Tomas Blidér             |
| <b>Trafikchef:</b>              | Alexander Lagerberg      |
| <b>Informationsansvarig:</b>    | Ylva Bokgren (t.f)       |
| <b>Medlemsregisteransvarig:</b> | Lars Gustafsson          |

## Inriktningen 2007

Styrelsens arbete och prioritering under verksamhetsåret 2007 har liksom de föregående åren inriktats på att försöka avsluta de större projekten, främst byggnadsrelaterade sådana, som pågått under en längre tid inom föreningen. Det absolut största projektet under året har varit ombyggnationen av vårt uppvärmningssystem. Ett system som numera försörjer såväl verkstaden som föreningslokalen Paradiset. Även en ombyggnation och utökning av elsystemet i driftlokstallet och i delar av verkstaden har genomförts. Allt för att det s.k. verkstadsprojektet snart skall kunna bedömas som avslutat.

Styrelsen har även arbetat med att försöka uppfylla de mål som sattes i den plan som togs fram för föreningens verksamhet under åren 2006 – 2011. Planen finns bl.a. tillgänglig på föreningens hemsida.

En viktig och prioriterad bit har även varit att göra en sortering bland de vagnar och de övriga föremål som vi har i våra samlingar. Detta arbete har genomförts under året och ett 60-tal såväl deponerade som AGJ-ägda fordon har lämnat AGJ under året och fått nya ägare och förhoppningsvis en bättre tillvaro. Denna sortering har även medfört att vi kunnat genomföra en ordentlig genomgång och en rejäl inventering av det som finns upplagt på våra öppna godsvagnar och i våra täckta godsvagnar.

Tyvärr får vi konstatera att en del av det som samlats in och som då bedömdes som värdefullt har förstörts under årens gång, men mycket har vi kunnat rädda. Merparten av de tillvaratagna föremålen kommer att tarva ytterligare mycken sortering och förbättrad lagerhållning om de skall överleva ytterligare ett antal år.

## Arkivfrågor

Vi har nu börjat få grepp om våra äldre handlingar och avtal och har börjat samla dessa på en plats i Anten. Trots detta så dyker det ännu upp förfrågningar kring handlingar och överenskommelser där handlingar ej finns i föreningens arkiv. Den enda naturliga förklaringen är, om avtalen eller överenskommelsen existerar, att dessa dokument finns hemma hos enstaka medlemmar. Detta vållar ibland problem vid kontakter med myndigheter, grannar och övriga och bör vara en fråga som på ett lätt sätt skulle kunna lösas snarast om alla inventerar sina bokhyllor, skrivbord och lådor efter handlingar som föreningen är beroende av eller som är en del av föreningens historia.

I och med att vi numera har ett utrymme avsatt i verkstadstornet för handlingar som berör maskin- och bansidan så har vi försökt att samla den typen av handlingar dit. Föreningshandlingar och styrelsehandlingar finns fortfarande i ett utrymme i stationshuset i Anten, men vi letar efter en bättre och säkrare plats att förvara dessa handlingar. Vissa viktiga föreningshandlingar finns dock redan i bankfack i Alingsås.

## Fastighetsfrågor

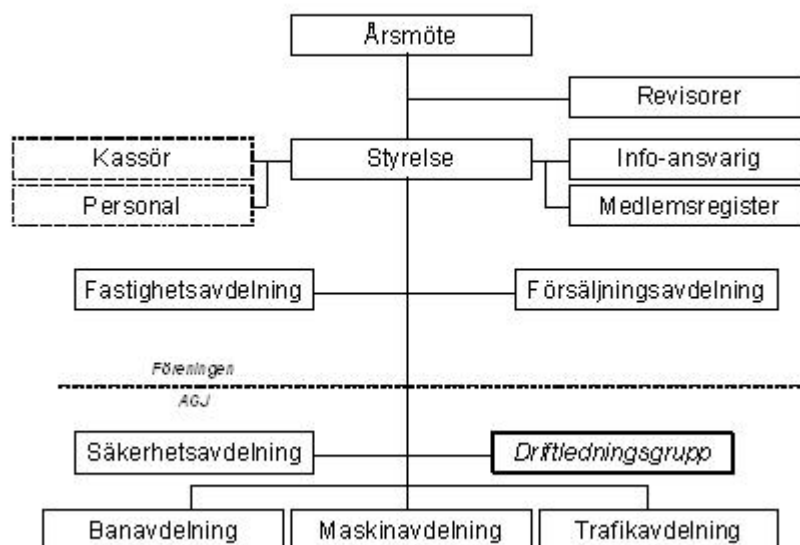
Våra hyresgäster i Humlebo sedan föreningens etablering i Anten 1970, Siv och Bertil Svensson sade upp hyresavtalet rörande banvaktstugan i Humlebo på grund av ålders- och hälsoskäl. En förfrågan bland föreningens medlemmar skickades därefter ut och ny hyresgäst är Magnus Carlson - ett välkänt ansikte vid AGJ sedan många år.

Köpet av stationsområdet i Gräfsnäs rullar vidare och under året har en Lantmäteriförrättning genomförts. Vi avvaktar nu att de formella delarna av köpet skall avslutas varefter hela stationsområdet är vårt.

## Organisationsfrågor

I samband med våra diskussioner med Järnvägsstyrelsen har vi strukturerat om föreningens organisation till ett utseende där man skiljer på vad som är föreningsverksamhet och vad som är "järnvägen AGJ". Det är ju den senare som utför verksamhet med knytning till järnvägssäkerheten och som regleras via Järnvägslagen och vår tillsynsmyndighet Järnvägsstyrelsens författningssamling.

En schematisk organisationsskiss av idag ser ut på detta sätt:



## Ekonomi

Styrelsen beslutade i slutet av förra året att anlita en bokföringsbyrå för att sköta bokföringen för föreningen. Detta belastar numera föreningen med ca 25.000 kronor per år, men är resultatet och den konsekvens som styrelsen tagit av de senaste årens diskussioner kring ekonomihanteringen. Även en revisorstjänst har upphandlats.

Styrelsen ser dock detta som ett led i en planerad momsregistrering av föreningen, vilket är något som lär komma oavsett om vi vill eller ej eftersom det är ett EU-direktiv. AGJ har under året diskuterat att förekomma detta beslut och kunna dra nytta av de fördelar som ett sådant beslut med största sannolikhet skulle innebära för AGJ. Flera av våra broderföreningar bl.a. ULJ, GHJ och ÖSIJ är numera momsregistrerade.

En momsregistrering innebär att föreningen blir näringsidkare och även skattepliktig på den vinst som genereras i verksamheten. Däremot kan man dra nytta av den skillnad som uppkommer i in- respektive utgående moms.

Avsikten var att skicka in en ansökan om momsregistrering under hösten 2007 men beslutet har skjutits upp till 2008 och blir en fråga för den tillträdande styrelsen att hantera.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2007.

## Externt stöd

Under året har vi fått stöd av såväl Sparbanksstiftelsen som Alingsås Kommun som beslutat om bidrag till renoveringen av ROJ 3 respektive uppförandet av ett uthus i Gräfsnäs. Bidragen utbetalas allt eftersom projekten fortskrider.

Vi har även haft ett mycket gott stöd från flera sponsorer, vilket om inte annat märks på att vi snart har en välutrustad och fungerande verkstad.



## Större projekt och uppdrag

Här är några exempel på en del mer omfattande projekt eller uppdrag som genomförts under verksamhetsåret:



### Bangårdsbelysningen i Anten

Efter många års arbete kunde bangårdsbelysningen i Anten tas i bruk under våren, efter att de lampor som vi haft nedmonterade under många år renoverats och återmonterats. Arbeten har även utförts inne i stationshuset för att få det hela att fungera. Även ytterbelysningarna på verkstaden och godsmagasinet sprider numera ljus kvällstid.

### Gamla omklädningsrummet i verkstaden

Ett omfattande renoveringsarbete har utförts i det gamla omklädningsrummet. Bl.a. fick tre takreglar bytas ut då de var rötskadade. Hela utrymmet har målats och en vägg har satts upp gentemot det gamla duschrummet. Hela el- och värmesystemet har bytts ut. Rummet används numera för mindre trä- och målningsarbeten.

### Maskinverkstaden

Ett materialstall med rullbana har konstruerats och byggts inne i verkstaden. Elsystemet har färdigställts och värmesystemet har bytts ut.

## Smedjan.

Värmeelement har satts upp och smedjan har försetts med lämpliga smidesverktyg. Ett punktutslug för svetsgaser är under montering. Tätning av utrymmet mellan skorsten och tak har utförts så att vi nu slipper att det regnar in.

## Elanslutning

En ny större serviscentral för inkommande kraft har monterats och kopplats in. Denna är placerad i anslutning till signalverkstaden utanför Paradiset. I serviscentralen finns elmätare samt fördelningscentral till de olika byggnaderna.

## Driftlokstallet

Ett nytt belysnings- och elsystem har monterats upp i driftlokstallet och tagits i drift. En inledande städning i utrymmet har också genomförts.

## Godsmagasinet

Under hösten har godsmagasinet städats och inretts som träverkstad. Flera av de större träbearbetningsmaskiner som föreningen äger har även flyttats dit.

## Städning

Som ett led i en tänkt kvalitetshöjning av turistmålet AGJ har en städkampanj inletts i Anten för att plocka bort så mycket som möjligt av det som i våra besökares ögon kan verka störande på järnvägsmiljön.

## Värmeanläggningen

Pelletsanläggningen i Anten har färdigställts under året. Anläggningen baseras på en pelletspanna i verkstaden på ca 50 kW vilken alstrar hetvatten. En kulvert leder även värme till en förrådsberedare i Paradiset. Värmen shuntas i sin tur ut på de olika värmesystemen respektive värmer tappvarmvatten i Paradiset. Radiatortemperaturen i Paradiset styrs av en separat villastyrning. Anläggningen kompletteras med en sofistikerad men enkel styr- och regleranläggning i verkstaden. Målet för båda systemen är att minimera driftkostnaderna med en väl avvägd temperaturstyrning med zon- vecko- och nattsänkning under eldningssäsongen.

Styrskåpet för värmesystemet monterades ute i den gamla verkstaden och dit drogs många trådar från olika givare på olika håll i såväl verkstaden som föreningshuset "Paradiset".

I systemet ingår även en larmsändare som skickar vidare viktiga larm till våra mobiltelefoner.





# Föreningen

## Information och PR

### Föreningens hemsida

Webansvarig: Patrik Engberg

Föreningens hemsida på Internet ([www.agj.net](http://www.agj.net)) är en del av föreningens officiella ansikte utåt. Hemsidan uppdateras löpande allt eftersom material kommer in. Hemsidan är numera den viktigaste informationskällan för våra besökare.

### Jernvägsnytt

Redaktör: Patrik Engberg

Tidningen har under året utkommit med fyra nummer, i enlighet med utgivningsplanen. En översyn av kostnadsutvecklingen för tidningen har skett under året och detta har medfört att kostnadsökningen för tidningen (inklusive distribution) har kunnat stoppas.



### Personal

Ansvarig: P.O. Söderpalm

Föreningen har under 2007 haft Bernt Lindsjö anställd som vaktmästare på 50 %.

### Medlemsregister

Medlemsregistrator: Lars Gustavsson

Medlemsregistret har liksom tidigare år haft hand om medlemskort, medlemsregister samt adressuppgifter för föreningstidningen *Jernvägsnytt*s utskick.



## Utåtriktad information

Informationsansvarig: Vakant men Ylva Bokgren har skött löpande ärenden.



### Trafikinformation

Annonsering har under trafiksäsongen skett i broschyrer med spridningsområde i Västra Götaland.

Vi har så ofta det varit möjligt försökt att vara med i den gratisannonsering som kan ske via Göteborgs Posten (GP) inom området *vad händer idag?* Förutom detta har viss annonsering skett framförallt i lokaltidningarna i Alingsås samt GP.

### Trafikbroschyr

En tryckt trafikbroschyr har producerats och som inledningsvis spreds på mässor och liknande arrangemang samt till turistbyråer i Västsverige.

### Skolresebroschyr

Vi har även tagit fram en skolresebroschyr. Tyvärr har vi kanske börjat att inse att denna "kostar mer än den smakar" och har kanske tjänat ut sitt syfte och vi har därför börjat att se oss om andra mer effektiva metoder att föra ut vårt budskap och även se oss om efter andra målgrupper för denna specialtrafik.

### Internet

Vår hemsida är välbesökt och vi kan notera att denna har många besökare och att folk som kommer till Anten ofta nämner att man varit inne på vår hemsida och läst tidtabeller och bakgrundsinformation.

Vi konstaterar att våra resenärer studerar våra tidtabeller noggrant och detta märks inte minst av att man är väl orienterade om när tågen går. En halvtimme innan avgång kan det vara ganska lite besökare men sedan ju närmare avgång det drar sig ju fler resenärer anländer. Bedömningen är att besökare som kommit till AGJ av en slump är ganska få. De flesta planerar sin resa och återkommer år efter år, vilket vi kan ta som ett gott betyg på vår produkt.

*Ylva Bokgren*  
*t.f. Infoansvarig*

# Fastighetsavdelningen

Fastighetschef: Ylva Bokgren (t.f.)

*Fastighetsavdelningen ansvarar för underhåller av föreningens fastighetsinnehav.*

## Allmänt

Det stora arbetet under året har varit utbytet av Paradisets och Verkstadens värmesystem samt idrifttagandet av det nya pannrummet i verkstaden. Flera andra arbeten på våra byggnader har utförts i projektform och redovisas därför på annan plats.

## Jordkällaren i Anten

Källaren har tömts på gammalt skräp och dörr och karm har renoverats. Källaren har även försetts med bättre ventilation för att få bort fukten. Inne i källaren har förrådshyllor byggts.

## Stationshuset i Anten.

I samband med det myckna regnandet upptäcktes en läcka på yttertaket på stationens baksida. Skadan har med största sannolikhet orsakats av en nedhasad takpanna vilket gjort att vatten trängt in.

Detta bör ha pågått under en längre tid och avlägsnandet av takpannorna på en del av taket på stationens baksida gav vid handen att ett ca 4 kvm stor yta av yttertaket behövde bytas tillsammans med en del av en takstol och en del av ytterväggens panel.



## Ytterbelysningar

Anten har försetts med fungerande bangårdsbelysning.

## Trädgårdar

Föreningen har genom vänligt tillmötesgående från STIHL erhållit en ny åkbar gräsklippare samt div. andra trädgårds- och skogsredskap.

*Ylva Bokgren  
t.f. Fastighetschef*

## Försäljningsavdelningen

Försäljningschef: Siv Larsson och Inger Sutter

*Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning och framtagande av vykort, tröjor mm. Ansvaret för bemanning av café och kiosk ligger på avdelningen. Ansvaret för utställningsverksamheten ligger också inom avdelningen.*

Försäljningsavdelningens verksamhet i Anten har under året visat ett bra resultat och man kan konstatera att sidointkomsterna i form av försäljning blir allt viktigare. Även i år fick vi in ett bra överskott från denna verksamhet. Totalt uppskattas sidointäkterna till ca 15-20 % av totala intäkterna på ett år.



Liksom förra året har ombordförsäljningen på tågen varit lyckosam där utbudet har varit vykort, nyckelhållare och vårt guidehäfte. En eloge till Bernt Lindsjö som tillsammans med dotter och andra kämpat med denna verksamhet.

### Museihallen

Vi har under året fått en ansvarig som tagit tag i utställningsverksamheten i museihallen i Anten och redan under året har en hel del "nymodigheter" kunnat presenteras för våra besökare.

Slutligen finns det en viktig sak att komma ihåg och det är att "inget säljer sig självt" utan årets goda resultat beror på en lojal insats av vår ideellt arbetande personal. Ingen nämnd och ingen glömd. Heder åt alla som hjälpt till i verksamheten!

*Siv Larsson och Inger Sutter*

*Försäljningsansvariga*



# Järnvägen

# Säkerhetsavdelningen

Säkerhetschef: Thomas Blidér

*Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen samt alla personalfrågor för personal i säkerhetstjänst. All utbildning, fortbildning och examination ligger under Säkerhetschefens samordningsansvar. Ansvar för alla säkerhetsdokument mm ligger också på avdelningen. Säkerhetschefen är kontaktperson mot Järnvägsstyrelsen och är tillika trafikansvarig.*

## Allmänt

Arbetet vid museijärnvägen har under året fortlöpt utan några allvarligare tillbud eller olyckor, personalen som tjänstgör har ett högt säkerhetstänkande och är väl insatta i sina respektive befattningar inom säkerhetstjänsten.



## Trafiktillståndsansökan

Under hösten har AGJ:s ansökan om förlängt trafiktillstånd lämnats in till Järnvägsstyrelsen. Ansökan är under beredning och vi förväntar oss även ett besök av Järnvägsstyrelsen under 2008.

## AGJ Dokumentsamling

I samband med tillkomsten av nya EU-föreskrifter samt direktiv från Järnvägsstyrelsen har vår dokumentsamling reviderats och setts över. Detta har inneburit att flera av dokumenten har fått reviderats. Dokumentsamlingen omfattar f.n. ca 35 dokument/föreskrifter.

Dokument som tillkommit eller reviderats rör bl.a. organisation och ansvar, internkontroll, riskanalys samt olika fordonsföreskrifter.



## Utbildning

Under året har ett antal personer examinerats i olika tjänster.

*Thomas Blidér*  
*Säkerhetschef*

# Trafikavdelningen

Trafikchef: Alexander Lagerberg

*Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsong, ansvarar för bokning av grupper samt att se till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.*



Trafiksäsongen 2007 är nu avslutad efter ett sista extratåg den 8/12. Trafiken följde förra årets upplägg med fyra dagliga avgångar, där två varit med ångtåg och två med rälsbuss. Detta upplägg infördes 2006 och visade sig fungera bra för både personal och resande och har så gjort även under 2007.

2007 års trafiksäsong har omfattat 43 dagar vilket fördelat sig på sju skolresedagar, tio tis- och torsdagar, tio lördagar och 16 söndagar. Utöver detta har 11 extratåg körts, varav ett var julbordståget den 8/12 i samarbete med Gräfsnäs Café.

Säsongen började och slutade lite trögt, och skolresorna var tämligen dåliga. Däremot var evenemangsdagarna och trafiken under juli och augusti bra.

Trafiken genererade totalt ca 760.000:- att jämföra med ca 670.000:- under 2006.

Resultatmässigt har 2007 inte varit något rekordår totalt sett, men om man enbart tittar på bastrafiken – alltså den utan skolresor och extratåg – så har säsongen varit riktigt bra. Faktiskt den bästa sedan år 2000.

## Skolresorna

Skolresorna var ovanligt dåliga, och detta förefaller ha berott på att skolorna i år haft mindre pengar att röra sig med för utflykter och liknande aktiviteter. Vidare så får tydligen föräldrarna inte längre bidra ekonomiskt till utflykterna vilket dämpat möjligheterna för skolorna att komma och resa med AGJ.

Sedan låg skolresedagarna sannolikt för nära årets skolavslutningar som höll sig kring den 14:e juni.

Trots att antalet skolresedagar ökats från fem 2006 till sju under 2007 så har intäkterna fortsatt minska och landat på ca 78.000:- att jämföra med 86.000:- för 2006.

## Evenemangsdagarna

Evenemangsdagarna var tre till antalet – Riddarhelgen och Museibanans Dag – och var tämligen bra under 2007 och tillsammans genererade de dryga 100.000: -

## Personal

Det har inte varit några större problem att besätta nödvändiga tjänster under 2007 och precis som under 2006 har det utbildats mer trafikpersonal.

Personalbokningen har skötts med den äran av Thomas Blidér, Alexander Lagerberg, Niklas Jörby (rbs) och Per-Olof Söderpalm.

## Enkäter

Under året genomfördes två enkäter, en till de resande och en till de aktiva.

Enkäten till de resande resulterade i 69 svar vilket i och för sig är för få för att vara något statistiskt underlag, men de var överlag mycket positiva till trafikupplägg, bemötande och upplevelse.

Enkäten till de aktiva kan sammanfattas på liknande sätt. 37 skickades ut och 23 svar kom in, och merparten var nöjda med tjänstgöringen och upplägget.

## Trafikstörningar

Störningarna begränsade sig till en solkurva i Älvvikenkurvan. Det krävdes omkring en dag att reparera denna, och slutresultatet blev glädjande nog en bättre kurva än tidigare. Påverkan på trafiken var minimal i form av hastighetsnedsättning genom kurvan innan den var åtgärdad.



## Slutord

Årets trafik har varit god och det har varit riktigt många som varit med och deltagit i trafiken. Trafikavdelningen ser med tillförsikt fram mot 2008 års säsong.

Slutligen vill föreningen och trafikavdelningen framföra ett tack till all personal för deras insats under den gångna trafiksäsongen – ingen nämnd, ingen glömd.

*Alexander Lagerberg*

*Trafikchef*

# Maskinavdelningen

Maskinchef: Marcus Jacobson

*Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.*

## Ånglok

### VGJ 24.

Under våren kompletterades loket med elbelysning och hela loket rengjordes och målades. Loket har i stort sett oklanderligt tjänstgjort som ensamt trafikånglok under 2007.



### ROJ 3.

Renoveringen av loket har fortsatt under året. Vi har demonterat löpaxeln med sin boggie. Här var framförallt tappor och lager till adamsenboggien hårt slitna så att de måste påläggssvetsas och bearbetas. Vidare har samtliga koppelstänger och hjulaxlar demonterats och lagren inspekterats. Skicket var rätt bra men flera lager kommer ändå att gjutas om. Samtliga bärfjädrar är renoverade eller bytta.

Efter ytterligare inspektion av ångpannan beslutades att hela rundpannan med främre tubplåt skall bytas. En ny rundpanna i svetsat utförande har konstruerats. Denna kommer att nitas fast i den gamla ytterfyrboxen. Även ångdomen kommer att återanvändas. Den beställda rundpannan levererades i slutet av december men den uppfyllde inte våra krav på måttaktighet och utförande. Pannan kommer att returneras till leverantören utan kostnad för föreningen.

Innerfyrboxen av koppar hade även en del sprickor. Två är svetsade med godkänt resultat, ytterligare mindre sprickor kommer att svetsas. På många av innerfyrboxens nitar är skallarna svårt korrosionsskadade på vattensidan. Ytterfyrboxen har därför skurits upp så att samtliga nitar kan inspekteras och bytas. Ny klassad nit för tryckkärl beställs från England.

## Diesellok

**Tp 3500** har under en del av året stått i verkstaden för slutförandet av en omfattande korg- och hyttrenovering.

**Tp 3503** har varit reservdriftslok till trafiken och användes i samband med Medlemmarnas Dag och Riddarhelgen.



## Rälsbussar och motorvagnar



**YBo5p 103** och **YBo5p 808** har under trafiksäsongen använts i trafiken.

Arbetet på släpet **UBo3yp 2120** har fortsatt under året. Arbetet är omfattande med utbyte av stora mängder rostskadad plåt. Detta har inneburit att stora delar av inredningen i bussen har fått plockas ned för att man skall komma åt att byta plåten på utsidan.

## Personvagnar



Enbart löpande underhåll har utförts på våra trafikpersonvagnar under året.

## Godsvagnar

Den stora tankvagnen från NKIJ har sanerats från oljerester under sommaren. Detta skedde med hjälp av vår sponsor Rodhe.



I övrigt har i stort sett endast normal tillsyn av trafikgodsvagnarna utförts.

## Verkstaden

Arbetet med att inreda och bygga upp vår nya fina verkstad har fortsatt under året och pusselbit efter pusselbit har lagts till så att vi förhoppningsvis inom ett år skall ha en väl fungerande verkstad. Vad som hänt har bl.a. redovisats på vår hemsida men även på annan plats i denna berättelse.

*Marcus Jacobsson*  
*Maskinchef*

# Banavdelningen

Banchef: Olof Brandelid

*Banavdelningen handlägger underhållet av vår bana inklusive underhållet av signalanläggningar samt banavdelningens fordon.*

## Banarbetsveckan



Årets uppgift var att byta slipers från norra växeln vid Dirhuvdens lastplats till km 52 (norra halvan på Humleborakan) samt mellan km 53 och km 53,4 (Arelidsrakan).

Vi startade på långfredagen och redan på torsdagen hade vi bytt **870 slipers** vilket motsvarar cirka 124 slipers per dag.

Totalt lades cirka 1000 arbetstimmar ner och mellan 8 - 16 personer deltog varje dag.

Vi har även varit ute ytterligare ett flertal dagar under våren och kompletterat ballast, bytt ytterligare ett hundratal slipers, bytt isolerskarvar samt reviderat skarvar i övrigt. Detta har skett på sträckan Anten-Sjöbäcken.

## Riksväg E45, Åmål

Under en natt behövdes förstärkning på JÅÅJ med personal, då de skulle renovera vägövergången över E45:an. En liten men tapper skara begav sig till Åmål för att hjälpa till under slipers- och rälsbytet i vägövergången. Vi kan konstatera att det är skönt att vi har smalspår då allt blir lite behändigare.

## Vägskyddsanläggning Anten Södra

Det nya signalskåpet till södra vägövergången i Anten är nu på plats. Skåpet är en del i förberedelserna dels för att få igång vägskyddsanläggningen och dels för att möjliggöra in- och utfartsignalering med det nya ställverket.



## Slyröjning

Under våren fick vi hjälp av professionellt kunnig person med slyröjning i Arelids skärningen, vid bron norr om Anten och vid Ödesgärdesvägen med mycket gott resultat.

## Fordonsöversyn

Traktorn är vårt viktigaste fordon. Utan den så stannar, eller åtminstone bromsas mycket jobb upp. Denna gången var det fram och back växellådan som inte ville vara med, så traktorn fick skickas på service.

Jag vill på ödmjukaste sätt tacka alla som har hjälp till inom Banavdelningen under 2007!

*Olof Brandelid*

*Banchef*



## Sammanfattning

När vi blickar tillbaka på år 2007 så kan vi konstatera att detta varit ett år som mycket dominerats av slutförandet av verkstadsprojektet, fortsatt kraftsamling på banan samt påbörjandet av totalrenoveringen av ROJ 3.

Styrelsen ser med tillfredsställelse att AGJ i högsta grad lever och utvecklas. Vi går nu vidare med utökad trafik, ytterligare spårupprustning, fastighetsrenoveringar och satsningar på vår trafikmaterial.

Vi arbetar samtidigt vidare på att försöka finna lösningar på hur vi skall kunna få mer av vår rullande materiel under tak, hur vi får bättre funktion på caféet samt hur vi bättre skall kunna exponera våra samlingar av intressanta föremål för våra besökare. Allt detta är satsningar som på sikt både kan öka våra inkomster som minska våra utgifter.

Den avgående styrelse ser med stor tillförsikt framtiden an och även i år har vi känt ett stort stöd från våra medlemmar, sponsorer, Västra Götalandsregionen, Alingsås kommun samt Sparbanken i Alingsås som genom olika insatser möjliggjort de satsningar som gjorts under året.

Ett tack även till alla som har ställt upp i vår trafik, alla aktiva samt alla medlemmar som på olika sätt stöttat vår verksamhet.

### STYRELSEN

*Per-Olof Söderpalm   Niklas Jörby   Lars Johansson   Thomas Blidér*

*Marcus Jacobsson   Andreas Johansson   Olof Brandelid   Alexander Lagerberg*