



Museiföreningen
Anten - Gräfsnäs Järnväg



Verksamhetsberättelse
2008



Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2008.

Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2008, utan styrelsen har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.

Styrelsen

Styrelsen har under året bestått av:

Per-Olof Söderpalm	<i>Ordförande</i>
Niklas Jörby	<i>Vice ordförande</i>
Lars Johansson	<i>Sekreterare</i>
Thomas Blidér	<i>Ledamot</i>
Marcus Jacobson	<i>Ledamot</i>
Alexander Lagerberg	<i>Ledamot</i>
Olof Brandelid	<i>Suppleant</i>
Andreas Johansson	<i>Suppleant</i>

Styrelsen har handlagt 129 protokollspunkter vid 10 sammanträden under året.

Löpande kontakter mellan styrelseledamöterna har däremellan tagits i stor omfattning.

Övriga befattningshavare

Övriga befattningshavare har varit:

<i>Kassör:</i>	Ylva Bokgren
<i>Banchef:</i>	Olof Brandelid t.o.m. 1/9 därefter Niklas Jörby
<i>Fastighetschef:</i>	Ylva Bokgren t.o.m. 1/9 därefter Olof Brandelid
<i>Försäljningschef:</i>	Siv Larsson/Inger Sutter
<i>Maskinchef:</i>	Marcus Jacobsson
<i>Säkerhetschef:</i>	Tomas Blidér
<i>Trafikchef:</i>	Alexander Lagerberg
<i>Säkerhetsrevisor:</i>	Ragnar Hellborg
<i>Informationsansvarig:</i>	Ylva Bokgren (t.f)
<i>Medlemsregisteransvarig:</i>	Lars Gustafsson

Inriktningen och vissa verksamhetsfrågor 2008

Styrelsens arbete och prioritering under verksamhetsåret 2008 har varit att slutföra en del större påbörjade projekt samt fortsätta arbetet med att förbättra vår anläggning. Detta innebär bl.a. att ge besökarna ett bättre första intryck av vår anläggning främst genom att ovidkommande föremål flyttas undan, utöka vårt informationsutbud för de besökare som kommer till AGJ samt ge våra besökare en bättre service i form av utökad försäljningsverksamhet.

Styrelsen har även arbetat med att försöka uppfylla de mål som sattes i den plan som togs fram för föreningens verksamhet under åren 2006 – 2011. Planen finns bl.a. tillgänglig på föreningens hemsida.

Fastigheter

Köpet av stationsområdet i Gräfsnäs har avslutats under året och vi är nu ägare till hela stationsområdet.

En ansökan om K-märkning av Humlebo Banvaktsstuga har under året skickats in till Länsstyrelsen. Något besked har till dags dato ej erhållits.

Föreningen löste vid årsskiftet det lån som vi haft på vår samlingslokal "Paradiset" allt sedan förvärvet för 23 år sedan.

Ekonomi

Föreningen har under 2008 ansökt om att bli momsregistrerad från och med den 1 januari 2009. Skatteverket beviljade under augusti månad vår ansökan.

För att få mer rörelsekapital har föreningen och Sparbanken i Alingsås kommit överens om att föreningen minskar amorteringen från 160.000 kr till 60.000 kr/år under den närmaste 5-årsperioden på det företagslån som föreningen har.

Den tvist som föreningen har med Skattemyndigheten rörande 2005 års deklARATION har fortsatt under året med förhandlingar i Länsrätten. En förhandling som dock föreningen förlorade. Dock var Länsrätten ej enig i sitt beslut. Målet ligger nu i Kammarrätten.

Priset på olika former av skrot har under 2008 varit gynnsamt. Föreningen har passat på att avyttra en del av vårt överskott. Detta har gett ett välkommet tillskott i kassan att användas till ytterligare investeringar.

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2008.

Externt stöd

Vi har under året haft ett mycket gott stöd från flera sponsorer, vilket om inte annat märks på att vi har en välutrustad och fungerande verkstad.

Föreningen har även i år haft hjälp av några sommarjobbande ungdomar under tre treveckorsperioder. Kostnaden för detta har Alingsås Kommun stått för. AGJ har stått för arbetsledning och arbetsplanering.

Vi har även haft samarbete med Frivården i Borås och haft ett antal personer som dömts till samhällstjänst till vår hjälp. Något som fungerar utmärkt och vi har fått ett mycket gott tillskott av kunnig arbetskraft under olika perioder. Föreningen har stått för arbetsledning och kontakterna med Frivården.

Större projekt på järnvägssidan

Här är några exempel på en del mer omfattande projekt som genomförts under verksamhetsåret:



Städning runt verkstaden, p-platsen i Anten och förrådsgenomgång

Området kring bockranen i Anten har snyggats upp då området är bland de första våra besökare möter. Även den stora parkeringsplatsen i Anten har städas efter att delar av denna fungerat som kollager under ett antal år. Det kol som låg upplagt där har harpats och det kol som ej kunnat användas av oss kommer att försäljas. Det användbara kolet finns numera upplagt i vårt kolförråd vid vändskivan i Anten.

Arbetet med att gå igenom vad vi har i våra samlingar och i våra lager har fortsatt under året. Vi har konstaterat att vi i många fall är ute i senaste laget och det som nu görs borde gjorts för många år sedan, men som det oftast är i den här typen av verksamheter så räcker tiden inte alltid till.

Merparten av de vagnar där depositionsavtal sagts upp eller vagnar som avyttrats genom andra avtal har under året lämnat AGJ. I nuläget återstår på AGJ spår 7 stycken fordon där avtal om nya ägarförhållanden tecknats.

En annan viktig del är att "miljösäkra" våra samlingar och tillse att uppställda fordon eller föremål i våra förråd inte läcker olja eller innehåller föremål som kan vålla miljöstörningar. Denna kontroll har påbörjats under året.

Uthus i Gräfsnäs

Föreningen fick under året besked om att vi erhållit 200.000 kronor i stöd från Alingsås Kommun för uppförande av ett uthus i Gräfsnäs. Beloppet kommer att utbetalas successivt som bygget framskrider. Ingen del av summan har ännu lyfts. Bygget har ej kommit igång under året eftersom byggnadslovsberedningen har tagit tid. Plankontoret i Alingsås har meddelat att man f.n. har mycket att göra. Vi bidar därför vår tid. Undersökning om lämpliga firmor som kan utföra arbetet pågår dock.



Pumphus i Anten

Ett nytt pumphus har byggts i Anten för dricksvattenförsörjningen i närområdet.

Pumphuset har uppförts av AGJ och vattenföreningen i Anten där AGJ är medlem.

Huset har byggts för att få upp pumpen och hydroforen ur den jordkällare där den tidigare har stått för att slippa att de dränks vid höga vattenstånd.



Ångloks- och rälsbussrevisioner

På maskinsidan pågår två större projekt, dels renoveringen av rälsbussläpet SJ UBFO3yp 2120, dels pannrevision på ROJ 3. Revisionen av rälsbussläpet är mycket omfattande med utbyte av mycket plåt, renovering av innanmäte samt total omlackering. Även boggierna får sig en översyn.

ROJ 3 genomgår en stor pannrevision då det visat sig att pannan var i ett mycket dåligt skick. Båda revisionerna beskrivs på annan plats i verksamhetsberättelsen.



Växelrevisioner

Ett omfattande arbete med att renovera samtliga växlar i trafikspår har pågått under ett antal år och under 2008 har 2 växlar renoverats, samt en tredje renovering påbörjats. Arbetet utgör en viktig del i vårt trafiksäkerhetsarbete då växlarna är en av spårets känsligaste punkter. Mer om detta på annan plats i denna verksamhetsberättelse.

Slipersbyte

Även arbetet med att höja spårstandarden på AGJ har fortsatt. Under året har 780 slipers, inklusive växelslipers, bytts. Dels söder km 58 (norr om Kvarnabo) men främst mellan km 52 och 53 (runt Arelids hållplats). Mer om detta på annan plats i denna verksamhetsberättelse.

El- och värme

Det stora arbetet under året har varit utbytet och intrimningen av Paradisets och Verkstadens värmesystem. I samband med detta har alla termostater i föreningslokalen bytts ut för att få bättre funktion. Det elavtal som vi haft under ett antal år gick ut vid föregående årsskifte och ett nytt avtal har förhandlats fram som börjar gälla vid årsskiftet 2008/2009. Under året har vi därför haft ett elpris som varit helt beroende av en svajig elmarknad.

Vagnhall

Arbetet med att få mer fordon under tak har pågått under året och en hel del kontakter har tagits i frågan. Kontakter som resulterat i att föreningen i slutet av året ansökt om förhandsbesked rörande bygglov för en förlängning av befintlig vagnhall i Anten med 18 meter.



Föreningen

Medlems- och Föreningsinformation

Hemsidan

Webansvarig: Patrik Engberg

Föreningens hemsida på Internet (www.agj.net) är en del av föreningens officiella ansikte utåt. Hemsidan uppdateras löpande allt eftersom material kommer in. Hemsidan är numera den viktigaste informationskällan för såväl våra medlemmar som våra besökare.

Jernvägsnytt

Redaktör: Patrik Engberg



Tidningen har under året utkommit med fyra nummer, i enlighet med utgivningsplanen. Utgivningsbeviset för Jernvägsnytt har även förlängts under året.

Personal

Ansvarig: P.O. Söderpalm

Föreningen har under 2008 haft Bernt Lindsjö anställd som vaktmästare på 50 %.



Medlemsregister

Medlemsregistrator: Lars Gustavsson

Medlemsregistret har liksom tidigare år haft hand om medlemskort, medlemsregister samt adressuppgifter för föreningstidningen *Jernvägsnytt*s utskick.

Föreningen hade under 2008 930 fullbetalande medlemmar och 656 familjemedlemmar samt 5 prenumeranter.

Detta gör en minskning med 2 fullbetalande medlemmar jämfört med 2007 men å andra sidan har 34 st familjemedlemmar tillkommit. Antalet prenumeranter har minskat med 1 st till 8.



Järnvägen



Banavdelningen handlägger underhållet av vår bana inklusive underhållet av signalanläggningar samt de fordon som tillhör avdelningen.

Banarbetsveckan

Under vecka 18 - 2008, dvs. 26 april - 4 maj, genomfördes den årliga banarbetsveckan. Eftersom påsken låg så tidigt som den gjorde i år hade vi senarelagt Ba-veckan för att vara säkra på att vädret inte skulle ställa till med något. I år hade vi ett underbart värväder, det var bara på eftermiddagen den 1 maj som det regnade lite. Efter varje arbetsdag så åt vi tillsammans i föreningslokalen "Paradiset".

Som mest var vi över 40 personer i Anten på en och samma dag och vid den numera traditionella lammsteken var vi över 20 deltagare. Följande arbeten genomfördes.

- På stationen i Anten lyftes och stoppades växel 3.
- Växlarna 8 och 13 med anslutande spår revs för inspektion och reparation.
- Växel 13 byggdes ihop igen inklusive rakspåret in på spår 2.
- På spår 0 lades det in nya slipers mellan godsmagasinet och växel 8.
- Ute på linjen bytte vi 527 slipers mellan km 52 och 53. Det vill säga mellan mitten på Humleborakan förbi Arelids hållplats och fram till Öllers på Arelidsrakan.

Växel 8 blev inte klar under Ba-veckan utan den byggdes ihop igen på helgerna fram till trafikstarten.

Dikesrensning

Diket på landsidan norr om Arelid har genomgått en omfattande rensningsoperation med mycket gott resultat.

Arne Lindberg har rensat i diket med sin lilla grävare och det blev kanonfint och det var mycket välbehövligt.

Mer slipersbyten

I början på juli åkte vi ut mellan trafikdagarna och fortsatte slipersbytet. Vi bytte totalt 75 slipers vid Snasenkurvorna, vid "Vita Bron" och norr om Kvarnabo.



Signalarbeten

I Gräfsnäs har hela batterisatsen för vägskyddsanläggningen bytts ut. Vidare har bommar, kryssmärken, signaler mm tvättats från alger och mossa. Det mekaniska ställverket har smorts och slyröjning utförts kring spännverk, trissor och linor.

Vid vägskydden i Ödegärdet och Anten har normalt underhåll utförts med bl.a. påfyllning av batterivatten, byte av lampor och reparation av trasiga skarvförbindningar för spårledning mm. Vidare har en del arbeten utförts på elförreglingar till växlar i Anten. Även reparation av spårledningskablar och skarvförbindningar har skett i samband med renoveringarna av växel 13 och 8.

TAM-telefoner

Under påskhelgen påbörjades arbete med tåganmälningstelefoner (TAM-telefoner) i Anten.

Vi har tidigare haft ett interntelefonsystem igång på AGJ. Med tiden har detta slutat fungera. I samband med optokabelprojektet för några år sedan plogade vi även ner en ny telefonkabel längs hela banan. Nu har arbetet påbörjats med att koppla in interntelefonnätet. När allt är klart kommer vi ha ett fungerande interntelefonnät mellan alla stationer.

Slyröjning i Gräfsnäs

I början på juli månad åkte vi upp och påbörjade slyröjning vid infarten till Gräfsnäs.

Här har slyn växt genom åren och vi behövde genomföra röjning för att förbättra såväl utsikten som säkerheten genom att få bättre sikt i kurvorna innan stationen.

Vi har även gallrat ur björkallén enligt vägföreningens önskemål. Träden togs tillvara till lokved.

Växelreovering vxl 5 i Anten

Under lördagen den 27 september påbörjades arbetet med växel 5 i Anten.

Inledningsvis demonterades växeln och kvarvarande spårdugliga växelslipers kapades ned till två meter samt pliggades och målades för att senare användas på linjen.

Efter demonteringen besiktigades växel delarna och följande åtgärdades:

- Vänster stödräl var krokig och behövde rätas vilket vi gjorde med SkLJs "Budda".
- En mellanräl var för kort, har bytts ut.
- Tungplåtstagen var avrostade och har ersatts med nyttillverkade.
- Ny sliperssats
- Hål i tungplåtar och korsningsplåt upprymdes för slipersskruv.
- Som vanligt byttes dessutom diverse skruv och fjäderringar.

Nu är växeln återmonterad och spikad, återstår att lyfta och stoppa samt förse den med elektriskt driv.



Växelreovering vx 4 i Kvarnabo

I samband med arbetena i Anten så bytte vi ut spårkorset i växel 4 på Kvarnabo station. Det nya spårkorset är försett med en ny bottenplåt då den gamla var helt upprostad.

Jag vill på tacka alla som har hjälp till inom Banavdelningen under 2008!

Niklas Jörby

Banchef



Fastighetsavdelningen ansvarar för underhållet av föreningens fastighetsinnehav.

Allmänt

Det stora arbetet under året har varit utbytet och intrimningen av Paradisets och Verkstadens värmesystem. I samband med detta har alla termostater i föreningslokalen bytts ut för att få bättre funktion.

Vi har haft bekymmer med skruven från det stora pelletsförrådet på verkstadens baksida och in till pannan. Vi har därför t.v. kopplat ur det stora förrådet och har byggt ett mindre förråd i anslutning till pannrummet. Detta är att se som ett provisorium.



Parkeringsplatsen i Anten

På parkeringsplatsen i Anten har det funnits en stor sten som sakta krupit uppåt genom åren. Vi tog nu och grävde upp den.

Stenen visade sig vara avsevärt större än väntat men nu har vi fått upp den och jämnat ut med mer grus.

Stationsområdet i Anten.

I samband med att den stora kolkögen försvann från parkeringsplatsen i Anten så påbörjades arbetet med att snygga upp området. Bl.a. har arbetet med att återställa staketet runt området påbörjats genom att övertalig sand och jord skrapats bort och stängselstolparna riktats.

Stationsområdet i Gräfsnäs.

Viss slyröjning har genomförts på området.

Stulen cykelkärra

Den cykelkärra som funnits i Anten under en längre tid försvann under hösten och har ej kunnat återfinnas. Saknaden är stor.

Trädgårdar

Gräsklippning m.m. har under året till största delen skötts av vår anställda.

Olof Brandelid
Fastighetschef



Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning och framtagande av vykort, tröjor mm. Ansvar för bemanning av café och kiosk ligger på avdelningen. Ansvar för utställningsverksamheten ligger också inom avdelningen.

Försäljningsavdelningens verksamhet i Anten har under året visat ett bra resultat och man kan konstatera att sidointäkterna i form av försäljning blir allt viktigare. Även i år fick vi in ett bra överskott från denna verksamhet. Totalt uppskattas sidointäkterna till ca 15-20 % av totala intäkterna på ett år.

Nytt för i år var det "partyält" som vi inköpt för att ge gästerna en möjlighet att sitta under tak dagar med mindre bra väder. Arrangemanget blev lyckat men vi hoppas att detta enbart är ett provisorium i väntan på att caféet skall kunna byggas ut med en serveringsavdelning.

Liksom förra året har ombordförsäljningen på tågen varit lyckosam där utbudet har varit vykort, nyckelhållare och vårt guidehäfte. En eloge till Bernt Lindsjö och andra som kämpat med denna verksamhet.

Slutligen finns det en viktig sak att komma ihåg och det är att "inget säljer sig självt" utan årets goda resultat beror på en lojal insats av vår ideellt arbetande personal. Ingen nämnd och ingen glömd. Heder åt alla som hjälpt till i verksamheten! Vår förhoppning är även att du "passive medlem" som besöker Anten och tar en fika i stationsträdgården skulle kunna tänka dig att hjälpa till i caféet vid något eller några tillfällen. Detta skulle underlätta oerhört för oss andra. Inga förkunskaper är nödvändiga utan du blir "upplärd" på plats.



Museihallen

Under året har ett ordentligt grepp tagits för att förbättra vår utställningsverksamhet och utställningshallen har fått ett ordentligt "lyft". Under året har en hel del "nymodigheter" kunnat presenteras för våra besökare.

Siv Larsson och Inger Sutter

Försäljningsansvariga



Som samordnande funktion för frågor som berör information och PR kring föreningen och AGJ finns en funktion som kallas Informationsansvarig. Denna fungerar som samordnare för olika reklam- och informationsaktiviteter.

Trafikinformation

Annonsering har under trafiksäsongen skett i broschyrer med spridningsområde i Västra Götaland.

Vi har så ofta det varit möjligt försökt att vara med i den gratisannonsering som kan ske via Göteborgs Posten (GP) inom området *vad händer idag?* Förutom detta har viss annonsering skett i olika branschtidningar men framförallt i lokaltidningarna i Alingsås samt GP. Nytt har även varit att vi provat ljusreklam på Nya Ullevi i Göteborg under juni månad.

Trafikbroschyr

En tryckt trafikbroschyr på svenska, engelska och tyska har producerats och spridits på mässor och liknande arrangemang samt till turistbyråer i Västsverige.

Skolresebroschyr

I år har någon skolresebroschyr ej producerats utan vi har istället annonserat bl.a. i Lärartidningen. Utfallet har varit positivt.

En resa i tiden

Skyddet för vår upplevelseslogan "En resa i tiden" har även förlängts hos Patent- och Registreringsverket.

Besöksinformation på Internet

Vår hemsida är välbesökt och folk som kommer till Anten nämner ofta att man varit inne på vår hemsida och läst tidtabeller och bakgrundsinformation.



Vi konstaterar att våra resenärer studerar våra tidtabeller noggrant och detta märks inte minst av att man är väl orienterade om när tågen går. En halvtimme innan avgång kan det vara ganska lite besökare men sedan ju närmare avgång det drar sig desto fler resenärer anländer. Bedömningen är att besökare som kommit till AGJ av en slump är ganska få. De flesta planerar sin resa och återkommer år efter år, vilket vi kan ta som ett gott betyg på vår produkt.

*Ylva Bokgren
t.f. Informationsansvarig*



Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen samt alla personalfrågor för personal i säkerhetstjänst. All utbildning, fortbildning och examination ligger under Säkerhetschefens samordningsansvar. Ansvar för alla säkerhetsdokument mm ligger också på avdelningen. Säkerhetschefen är kontaktperson mot Transportstyrelsen och är tillika trafikansvarig.

Allmänt

Arbetet vid museijärnvägen har under året fortlöpt utan några allvarigare tillbud eller olyckor. Personalen som tjänstgör har ett högt säkerhetstänkande och är väl insatta i sina respektive befattningar inom säkerhetstjänsten.

Beviljat trafiktillstånd

AGJ erhöll den 20 maj "säkerhetstillstånd som infrastrukturförvaltare" av Järnvägsstyrelsen och detta tillstånd kompletterades den 25 juni med ett "särskilt tillstånd för järnvägsföretag".

Det "särskilda tillståndet för järnvägsföretag" innebär att Järnvägsstyrelsen granskat AGJs insända dokument dels utifrån 3 kapitlet 4 § Järnvägslagen och dels utifrån 2 kapitlet 1-5 §§ och dels om vi uppfyller de krav som ställs på ett järnvägsföretag utifrån det som föreskrivs i de föreskrifter som meddelats med stöd av 2 kapitlet 14 § 1. Man har då funnit att föreningen AGJ är lämplig att bedriva järnvägstrafik .

"Säkerhetstillstånd som infrastrukturförvaltare" innebär att Järnvägsstyrelsen granskat föreningen utifrån kriterierna i 3 kapitlet 8 § Järnvägslagen och man har då funnit att AGJ uppfyller kraven på en mindre infrastrukturförvaltare .

Granskningen av inskickade dokument och föreskrifter följdes den 30 juni upp av en revision där Järnvägsstyrelsen besökte oss och på plats gick igenom olika dokument och studerade vår anläggning. Innan vi fick kännedom om detta besök hade föreningen dock internt med hjälp av vår egen säkerhetsrevisor gjort en egen genomlysning av vår säkerhetsstyrning. Detta ingår numera som en viktig del i vår egen internkontroll.

De tillstånd som vi nu erhållit ersätter vårt tidigare tillstånd från 1993 och ingår som ett led i den löpande översyn som vår tillsynsmyndighet gör bland järnvägsföretagen i Sverige.

Järnvägsstyrelsen upphörde vid årsskiftet och finns numera som en avdelning inom Transportstyrelsen.

Föreningen har även "säkrat" signaturen AGJ i det internationella VKM-registret.

Utbildning

Under året har ett antal personer examinerats i olika säkerhetstjänster.

*Thomas Blidér
Säkerhetschef*



Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsong, ansvarar för bokning av grupper samt att se till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.

Årets trafik inleddes med skolresor den 15:e maj och avslutades med ett extratåg den 14:e oktober för Wadstena Fogelsta Järnväg som var på besök.

Årets allra sista trafikrelaterade aktivitet var BJs julmarknadståg mellan Göteborgs central och Hindås den 22-23/11 där AGJ deltog med konduktörer. Ett trevligt och givande arrangemang.

Vi har kört 44 dagar, och av dessa var åtta skolresedagar och fem evenemangsdagar. Vidare har vi haft 16 extratåg och av dessa har två varit filminspelningar (SVT:s produktion om Selma Lagerlöf samt "Karaokekungen"), samt en fotosejour med klädföretaget Rabalder (resultatet blev mycket bra, och kan beskådas på www.rabalder.se).

Tågen har totalt tillryggalagt drygt 400 mil, vilket innebär Anten till Gräfsnäs och tillbaka ungefär 182 gånger. Vi har bjudit knappt 12000 resenärer på en trevlig upplevelse.

Vi har utbildat tre nya tågchefar, två tågklarare, två eldare samt två rälsbussförare. Av dessa två är en på Yo1p.

Säsongen har på det hela taget fungerat bra med undantag för envisa vattenrelaterade problem i Kvarnabo. Det var också extremt torrt under en period vilket gjorde att vi under några dagar var tvungna att ersätta ånglok med motorlok.

Rälsbussens dag den 23/8 blev mindre lyckad då flera tekniska problem gjorde att två av tre rälsbussar inte fungerade samt att Gullhönan inte hunnit bli klar. Mycket tråkigt då både vi och många besökare sett fram emot möjligheten att åka med ovanliga fordon.

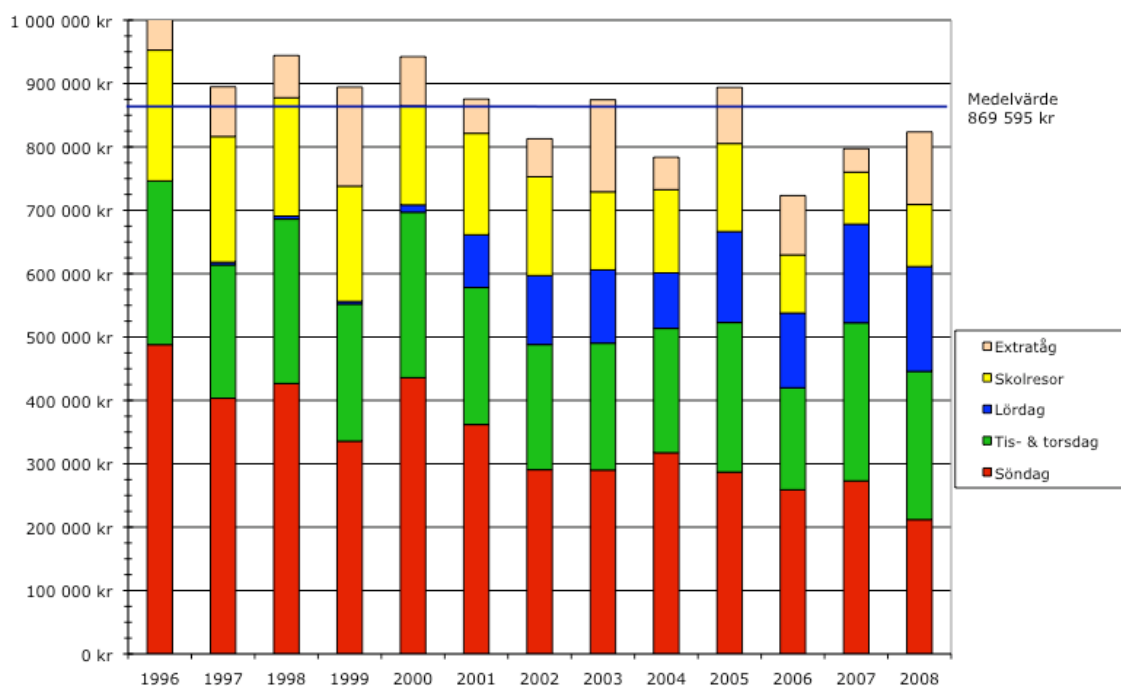
Det har varit ganska gott om personal som tjänstgjort i trafiken. Däremot har det varit skralare med cafépersonal vilket gjorde att belastningen på de eminenta personer som drivit caféet varit orimligt hög.

Ekonomiskt har säsongen totalt sett varit bättre än förra året.

- Skolresorna, + 19 %
- Normaltrafiken, - 10 %
- Evenemangsdagarna, - 8 %
- Extratågen, + 210 %

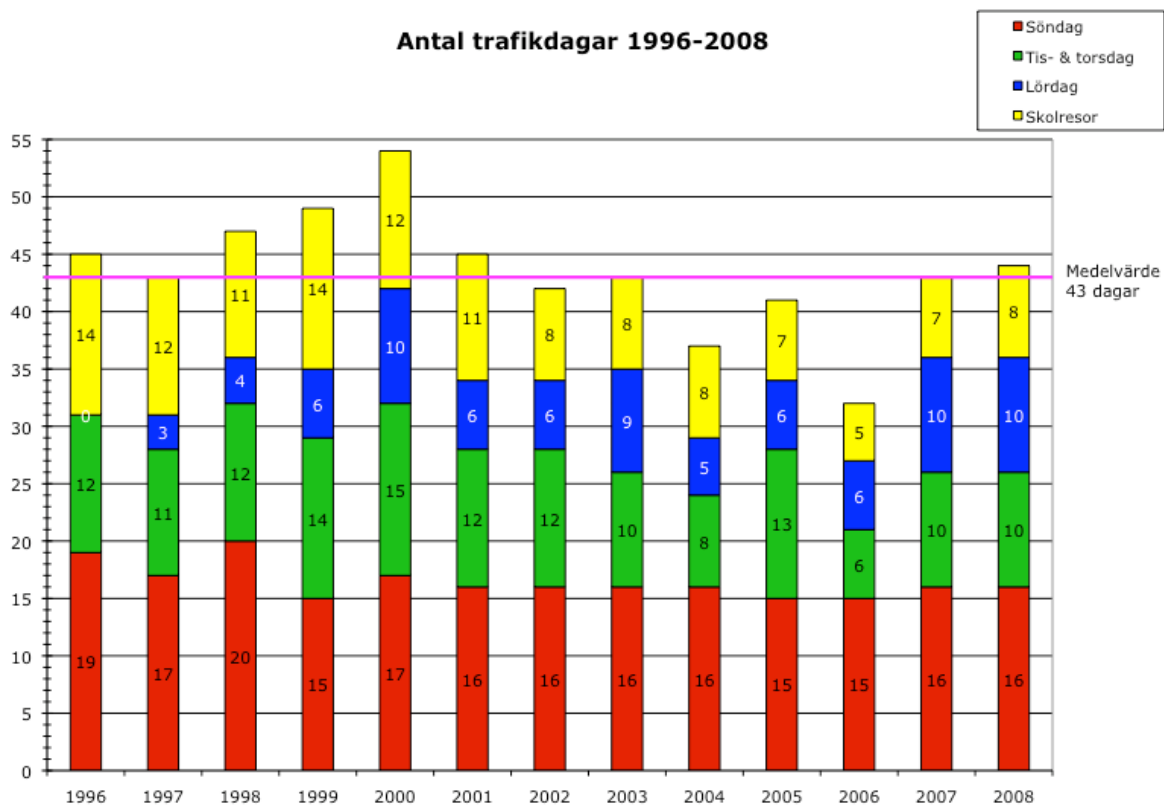
Caféets resultat blev + 2 % jämfört med förra året.

Totala intäkterna per år 1996 - 2008
(omräknat till prisnivå juli - 2008)

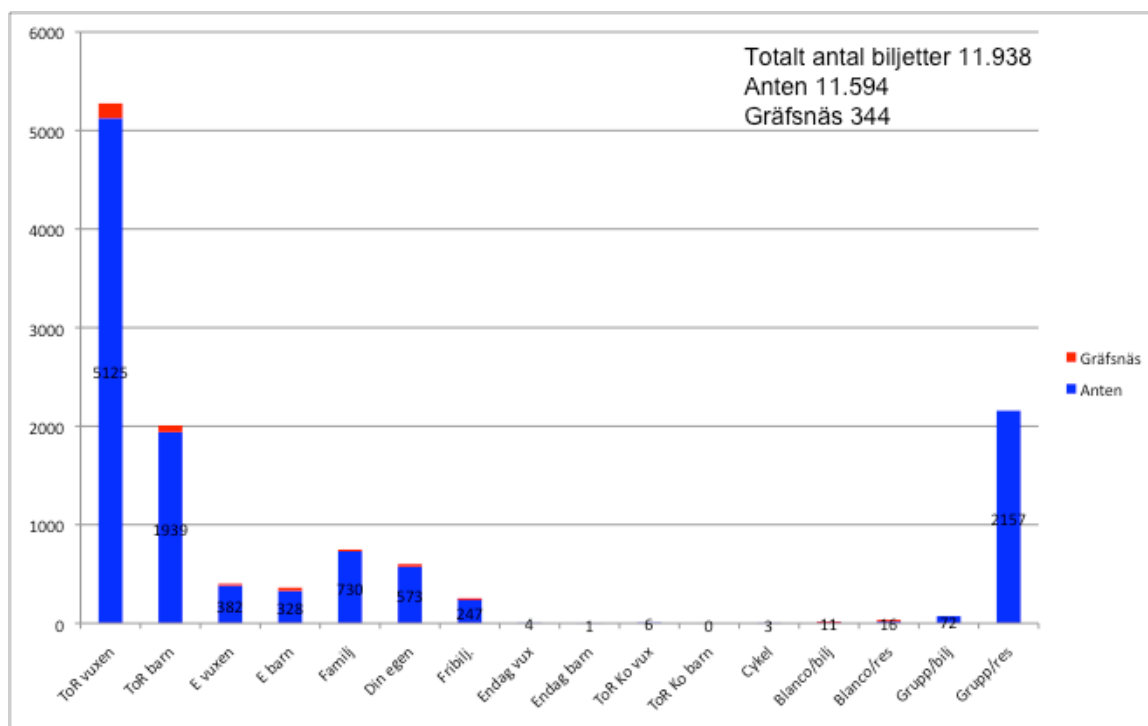


Årets resultat i jämförelse med tidigare år.

Antal trafikdagar 1996-2008



Antalet trafikdagar i år i jämförelse med tidigare år.



Fördelning av sålda biljetter.



Slutord

Årets trafik har varit tämligen god och vi har haft roligt, även om det varit en del tekniska problem och tidvis varit slitsamt - inte minst i caféet.

Alexander Lagerberg

Trafikchef



Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.

Ånglok

VGJ 24 har enbart erhållit det vanliga underhållet inför trafikstarten samt därefter löpande underhåll och service under trafiksäsongen. Loket har i stort sett oklanderligt tjänstgjort som ensamt trafikånglok under 2008.

Renoveringen av **ROJ 3** har fortsatt under året. Lagren till adamsenboggien är påläggssvetsade och bearbetade.

En ny rundpanna i svetsat utförande har levererats, nu helt enligt vår specifikation.

Innerfyrboxen av koppar har svetsats ytterligare med godkänt resultat.

Ny klassad nit för tryckkärl är levererad från England.

Vi har även påbörjat byte av nit i kopparfyrboxen. Våra kollegor från ULJ var nere och hjälpte oss med nitningen och delade med sig av sina erfarenheter från nitning av ånglokspannor. Nitningen gick relativt smärtfritt men under nitningen uppdagades ytterligare brister på pannan. Denna gång på ytterfyrboxens insida. Större men kanske inte så djupa frätor.

Då det är ett mycket stort arbete att plocka ihop en ånglokspanna samtidigt som vi inte kände full tillfredsställelse med arbetet så beslutade vi att plocka ur kopparfyrboxen också. Ett beslut som kommer att förlänga projektet med minst ett år. Efter detta kommer det inte att finnas mer att plocka isär på pannan. Efter demontering kommer vi att göra en ny bedömning av pannan i samråd med Inspecta. Då bestäms hur mycket plåt i ytterfyrboxen som behöver bytas eller renoveras samt vilka reparationsmetoder skall användas?

Diesellok

Tp 3500 närmar sig slutförandet av en omfattande korg- och hyttrenovering. Loket är nu nästan färdigrenoverat förutom en del instrumentering och lister i hytten.

Tp 3503 har varit reservdriftslok till trafiken och användes i samband med Medlemmarnas Dag och Riddarhelgen.

En av våra **Z4p** har använts såväl för växling, banarbeten och som dragare av trafiktag under året.

Rälsbussar och motorvagnar

YBo5p 103 och **YBo5p 808** har under trafiksäsongen använts i trafiken.

Arbetet på släpet **UBo3yp 2120** har fortsatt under året. Arbetet är omfattande med utbyte av stora mängder rostskadad plåt. Detta har inneburit att stora delar av inredningen i bussen har fått plockas ned för att man skall komma åt att byta plåten på utsidan.

Det var tänkt att använda **Yo1:an** i samband med Rälsbussens dag men under förberedelserna inför dagen skar luftkompressorn i rälsbussen och en ny kunde inte anskaffas samma dag varför Yo1:ans medverkan denna dag fick ställas in.

Det mångåriga arbetet med att renovera **VGJ X 1 101 "Gullhönan"** närmar sig sitt slut och under sommaren togs fordonet på nytt in i verkstaden för slutarbeten och slutbesiktning och bl.a. undersöktes och tillrättades det tryckluftsläckage som tidigare funnits, säkerhetsgreppet bringades att fungera och elsystemet i vagnen byggdes om. En batterilåda har monterats istället för de lösa batterier som stod i vagnens toalett. I samband med Rälsbussens dag så visades vagnen upp på bangården i Anten.

Personvagnar



AGJ CF 15 har erhållit fullständig översyn innebärande att hjulaxlar plockats av, sprickindikerats och målats innan återmontering. Bromsrörelsen är genomgången och provad. Vagnens panel har tvättats och oljats ett antal gånger. Nya fönsterbågar i ek håller på att tillverkas då de gamla var rötskadade.

AGJ Co 24, AGJ C 13 och AGJ C 12 har tvättats och väntar nu på att oljas.

I övrigt har löpande underhåll utförts på våra trafikpersonvagnar under året.

Godsvagnar

Renoveringen av SJ Gp 310 054 har utförts. Arbetet innebar utbyte av såväl golv som tak samt även en hel del panel.

VGJ NN 1340 har skickats till Trollhättan för blästring och målning. Detta projekt finansieras genom sponsring. Vagnen beräknas åter till AGJ under 2009 då de avslutande arbetena med bl.a. golvläggning får ske.

LSSJ G 239 som är utställningsföremål i museihallen har målats

I övrigt har löpande underhåll på vissa vagnar utförts under året.

Rensat och harpat stenkol

Hela kolhögen på parkeringen har harpats och vi har numera kolfickan full av prima vara. Parkeringen är nu återigen en parkering.

Lagerarbeten

I verkstaden har under året utförts ett stort arbete med att hjälpa Nässjö Järnvägs-museum med att få ordning på två hjullager som gått varma på deras A5:a. Mycket arbete har lagts ned på att få ordning på lagerstommarna varefter nya lager gjutits som därefter bearbetats. De nya lagren kommer att levereras till Nässjö i början av 2009.

Bergslagernas Järnvägssällskap har även fått hjälp med lagergjutning till deras B-lok.

Marcus Jacobsson

Maskinchef



Sammanfattning

När vi blickar tillbaka på år 2008 så kan vi konstatera att detta varit ett år som mycket dominerats av slutförandet av verkstadsprojektet, fortsatt kraftsamling på banan samt påbörjandet av totalrenoveringen av ROJ 3.

Vi går även fr.o.m. 2009 in i en ny "ekonomisk era" inom AGJ då vi liksom många av våra kollegor i museijärnvägsbranschen momsregistrerat oss. Vi hoppas genom detta kunna dra nytta av delar av de momspengar som vi betalar in varje gång vi handlar. Vår ideella status består dock.

Styrelsen ser med tillfredsställelse att AGJ i högsta grad lever och utvecklas. Vi går nu vidare med utökad trafik, ytterligare spårupprustning, fastighetsrenoveringar och satsningar på vårt trafikmaterial.

Vi arbetar samtidigt vidare på att försöka finna lösningar på hur vi skall kunna få mer av vår rullande materiel under tak, hur vi får bättre funktion på caféet samt hur vi bättre skall kunna exponera våra samlingar av intressanta föremål för våra besökare. Allt detta är satsningar som på sikt både kan öka våra inkomster som minska våra utgifter.

Att få medarbetare att arbeta ideellt är ett ökande problem inom hela den ideella världen. Inom AGJ är vi fortfarande lyckligt lottade med medlemmar som oavlönat ställer upp på sin fritid för att utveckla föreningen. Vi behöver dock fler av den sorten om vi skall överleva på sikt. Där har du en stor och viktig uppgift att fylla.

Den avgående styrelse ser dock med stor tillförsikt framtiden an och även i år har vi känt ett stort stöd från våra medlemmar, sponsorer, Västra Götalandsregionen, Alingsås kommun samt Sparbanken i Alingsås som genom olika insatser möjliggjort de satsningar som gjorts under året.

Ett tack även till alla som har ställt upp i vår trafik, alla aktiva samt alla medlemmar som på olika sätt stöttat vår verksamhet.

STYRELSEN

Per-Olof Söderpalm Niklas Jörby Lars Johansson Thomas Blidér

Marcus Jacobsson Andreas Johansson Olof Brandelid Alexander Lagerberg