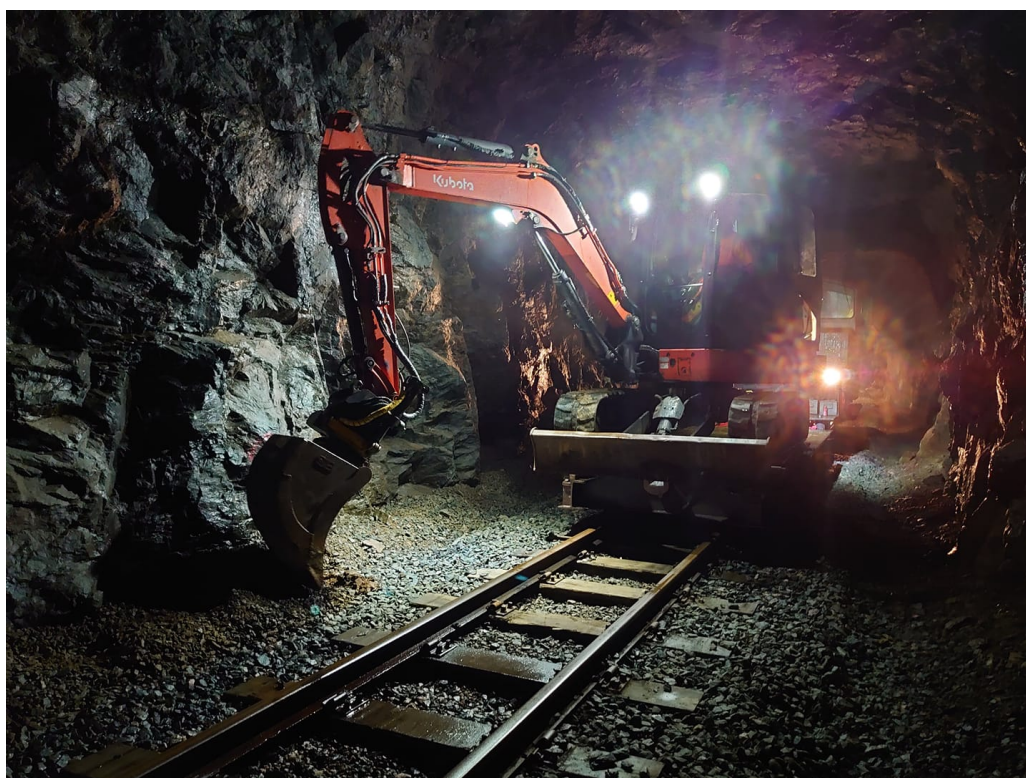




Museiföreningen
Anten-Gräfsnäs
Järnväg



Verksamhetsberättelse
2023



Föreningen

Museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg

Styrelsen för museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg vill på detta sätt framlägga en verksamhetsberättelse för år 2023.

Berättelsen gör inget anspråk på att vara en komplett redovisning över vad som hänt inom föreningen under 2023, utan styrelsen och verksamhetsansvariga för järnvägsverksamheten har valt att peka på vissa huvudområden och mer omfattande frågor som hanterats under året.

Föreningens styrelse

Lars Johansson	<i>Ordförande</i>
Magnus Libberger	<i>Vice ordförande</i>
Olof Brandelid	<i>Sekreterare</i>
Sandra Merking	<i>Ledamot</i>
Andreas Johansson	<i>Ledamot</i>
Alexander Lagerberg	<i>Ledamot</i>
Thomas Blidér	<i>Ledamot</i>
Anders Wallman	<i>Ledamot</i>
Robin Stenbäck	<i>Ledamot</i>
Edwin Bohm	<i>Suppleant</i>
Staffan Huss	<i>Suppleant</i>

Styrelsen har handlagt 184 blandade protokollspunkter vid 11 sammanträden under året. Löpande kontakt har mellan styrelseledamöterna har dessutom skett under året.

Övriga befattningar inom föreningsverksamheten

<i>Kassör utom styrelsen:</i>	Ylva Bokgren
<i>Informationsansvarig:</i>	Ylva Bokgren
<i>Redaktör Jernvägsnytt:</i>	Patrik Engberg
<i>Web-ansvarig Hemsidan:</i>	Patrik Engberg
<i>Web-ansvariga Facebook:</i>	Patrik Engberg och Sandra Merking
<i>Medlemsregisteransvarig:</i>	Lars Gustafsson
<i>Personal- och löneansvarig:</i>	Lars Johansson

* Medlemsregister

Ansvarig: *Lars Gustavsson*

Föreningen hade under 2023 599 fullbetalande medlemmar och 285 familjemedlemmar samt 4 prenumeranter.

Detta gör en minskning med 20 fullbetalande medlemmar och en minskning med 45 familjemedlemmar. Prenumerantantalet har ökat med 2.

* Jernvägsnytt

Redaktör: *Patrik Engberg*



Tidningen har kommit ut med 4 nummer under 2023.

* Hemsidan

Redaktör: *Patrik Engberg*

Föreningens och järnvägens hemsida på Internet (www.agj.net) är en del av vårt officiella ansikte utåt. I denna finns även vår Webshop som bl.a. utnyttjas för bokningen av Tomtetägsbiljetter. Ansvarig för Webshopen har varit *Edwin Bohm* och *Lennart Klerdal*.

* Facebook och Instagram

Web-ansvariga: *Patrik Engberg, Sandra Merking och Ida Nevander*

Facebook är ett välbesökt socialt medium. Vi har konstaterat att ett stort antal av våra resenärer besöker vår Facebooksida. Instagram är ett för oss nytt medium.

* Anten-Intern Express

Redaktör: *Lars Johansson*

”Anten-Intern Express” ges ut som ett internt informationsblad som via mail skickas ut till i första hand aktiva medlemmar. Bladet har under året kommit ut med 60 nummer.

* Personal

Kontaktperson: *Lars Johansson*

Föreningen har under 2023 haft *Bernt Lindsjö* och *Gustav Matsson* som lönebidragsanställda som vaktmästare på 50 % respektive 100 %.

* Avtals- och arrendefrågor

Kontaktperson: *Lars Johansson*

En funktion som funnits under året eftersom ett antal dylika frågor varit aktuella.

Föreningsangelägenheter

* Föreningsmöten

Höstmötet 2023 avhölls den 4 november. Vid mötet redovisades gjorda, pågående och planerade arbeten inom föreningen och järnvägen.

* Försäkringar

Via MRO och försäkringsagenten *Söderberg & Partners* samt försäkringsbolaget *Folksam* har föreningen tecknat försäkringar inom följande områden:

Ansvarsförsäkring, Olycksfall Besökare/Medlemmar, Fastighetsförsäkringar, Tjänstereseförsäkring, Rättsskydd Maskinförsäkring och Rättsskydd Miljöbrott.

* Stöd- och samarbetsorganisationer

Föreningen är medlem i *Museibanornas Riksorganisation (MRO)*, *NAG (Industrihistoria och arbetslivsmuseer i Väst)*, *Arbetsam samt Föreningen Gräfsnäs Slottspark ideell förening*.

Vidare är vi medlemmar i *Antens Väg & Vattenförening*, *Ödegårdets Vägförening*, *Kvarnabo Vägförening* och *Gräfsnäs Vägförening*.

Föreningen är även andelsägare i *Bjärke Energi*.

* Digitala medier

De digitala medierna, bl.a. *Facebook*, *Instagram* och *Hemsidan*, har alltmer utvecklats till att vara ett av de viktigaste sätten att presentera vår verksamhet för andra och även få nya resenärer till vår järnväg. Genom detta har vi dragit ned på annonser i dagspress m.m. och koncentrerat detta till viss annonsering i skrifter som täcker vårt närområde.

* Kommunal turistverksamhet

Kontakterna med kommunens turistverksamhet har tyvärr under året varit sparsam. Mycket beroende på att kommunens turistverksamhet i en betraktares ögon verkar gå på sparlåga utan någon offensiv verksamhet. Nu liksom tidigare fokuserar verksamheten mycket på Alingsås stadskärna.

* Gräfsnäsparken

Föreningen är representerad i *Föreningen Gräfsnäs Slottspark ideell förening* som är en organisation för kontakt och samarbete med kommunala organ rörande Gräfsnäs Slottspark.

* Externt stöd

Även i år har vi fått stöd i form av bidrag från olika myndigheter och organisationer förutom det stöd som våra medlemmar och besökare ger oss genom gåvor. Detta gläder oss mycket och gör att vi kunnat och vågat gå vidare med flera viktiga projekt i tider av efterdyningar av pandemi, ekonomisk kris och oro i världen.

Under året har stöd erhållits via *Riksantikvarieämbetet (BLJ 6)*, *Länsstyrelsen (Arelid och Kvarnabo)* och *Vitterhetsakademien (Antens stationshus)*.

Vi har även bidrag att ta ut från *Kungafonden (AGJ Co 28)* samt *Alingsås Kommun* och *Sparbanksstiftelsen (Driftlokstallet)*. Bidrag som vi får ut då projekten är genomförda.

Under året har tunnelprojektet som vi har tillsammans med *Riksantikvarieämbetet* slutredovisats. Dock återstår en del arbeten innan tunneln kan nyttjas för trafik.

* Genomförda, pågående och planerade byggprojekt

Kvarnabo och Arelid

I samarbete med *Länsstyrelsen* har banboden i Kvarnabo och hållplatskuren i Arelid renoverats under året.



Driftlokstallet

Alingsås Kommun och *Sparbanksstiftelsen* har tidigare anslagit 600.000 kr till upprustning av driftlokstallet. Beräkningar pågår för dimensionering av betongplattan i lokstallet. Planerad byggstart är våren 2024. Medlen kan kvitteras ut då projektet är genomfört.

Antens stationshus

Vitterhetsakademien (Lars Lewinskys fond) har under året anslagit 1.400.000 kr för renovering av Antens stationshus. Planerad byggstart är våren 2024. Medlen kan kvitteras ut under projektets genomförande. Skall vara genomfört till sommaren 2025.

Vagnhall i Anten

Arbete har påbörjats med att ta fram ett underlag för att senare skicka in ett förhandsbesked för ett byggnadslov hos Kommunen. Vi vill redan nu veta vilka förutsättningar som gäller och om vi får tillåtelse att bygga en hall på önskad plats innan vi kommer för långt med planeringen av en ny vagnhall i Anten. Ansökan kommer dock inte att skickas in förrän vi vet att de ekonomiska förutsättningarna för projektets genomförande finns och hur byggnaden skall utformas.

Önskade byggprojekt

Inom föreningen har det diskuterats olika framtida önskade byggprojekt. Här följer en liten sammanställning: *fristående museibyggnad, utbyggd cafébyggnad, utbyggd verkstadslokal, ny förrådsbyggnad på ången norr nuvarande verkstad samt renovering av hallarna på Ödegården.*

Ekonomi

Närmare redovisning av föreningens ekonomiska situation finns att läsa under balans- och resultatredovisningen för år 2023.

Föreningens ekonomihantering ökar löpande men är redan ganska omfattande bl.a p.g.a. en omfattande trafik och vår momsregistrering. All ekonomihantering förutom bokslut sköts ideellt inom föreningen. Vi sköter våra bankaffärer via Sparbanken i Alingsås.

Kol, diesel och el.

Under 2023 har kolpriset i stort legat oförändrat mot 2022, däremot har dieselpriiset åkt berg- och dalbana under året. Under året har föreningen omförhandlat flera av våra elabonnemang vilket tyvärr medfört att elkostnaderna ökat trots att förbrukningen minskat. En del av påslaget på elen har kunnat kompenseras genom statens elstöd till bl.a. ideella föreningar.



Anten - Gräfsnäs Järnväg

Anten - Gräfsnäs Järnväg drivs av Museiföreningen Anten - Gräfsnäs Järnväg. Föreningens årsmöte har gett styrelsen i uppdrag att under året sköta denna verksamhet. Styrelsen har delegerat ansvaret för delar av denna verksamhet till ett antal befattningshavare inom olika ansvarsområden.

Av styrelsen och avdelningsansvariga utsedda befattningar inom järnvägsverksamheten

Banchef:	Christian Merking.
<i>Bitr. Banchef:</i>	Robin Stenbäck.
Maskinchef:	Karl-Inge Larsson t.o.m. 1/9, därefter Magnus Johansson.
Trafikchef:	Patrik Engberg.
<i>Bitr. Trafikchef:</i>	Pierre Enbert t.o.m. 1/11, därefter Anders Wallman.
Säkerhetschef:	Tomas Blidér.
<i>Dokumentansvarig:</i>	Lars Johansson.
Säkerhetsrevisor:	V.A. Kant.
Fastighetschef:	V.A. Kant (akuta frågor handläggs av styrelsen).
Försäljningsansvarig:	Ylva Bokgren.

Inriktning och vissa övergripande verksamhetsfrågor.

Allmänt

Prioriteringen inom järnvägsverksamheten har fokuserat på att fortsätta arbetet med att förbättra, underhålla och kvalitetssäkra vår anläggning och våra fordon. Vi konstaterar liksom vi gjort i de senaste årens verksamhetsberättelser att en hel del av de åtgärder som vidtogs i samband med föreningens etablering i Anten på 1970-talet och åren därefter nu behöver förbättras, göras om eller anpassas till dagens krav och behov. Dessa åtgärder binder resurser, såväl personellt som ekonomiskt och kommer med största sannolikhet att göra så under flera år framåt. Föreningen försöker så långt det är möjligt att söka externt stöd för dessa underhållsarbeten.

Järnvägens administration och arkiv

Administrationen inom järnvägsverksamheten ökar år efter år. Mycket sker numera digitalt med korta svarstider vilket gör att föreningens digitala adresser måste bevakas löpande. Föreningen har påbörjat ett arbete med att digitalisera delar av vårt arkiv. Ökat administrativt arbete ger en ökad belastning på föreningens ideellt arbetande funktionärer. Alla inser inte att våra förtroendevalda inom AGJ arbetar ideellt, inte ens alla medlemmar är medvetna om detta



Trafikavdelningen ansvarar för trafiken samt tar fram förslag till trafiksäsong, ansvarar för bokning av grupper samt ser till att det finns personal på alla tjänster mm. Avdelningen leds av Trafikchefen.

Sommartrafiken för 2023 är nu avslutad efter 32 trafikdagar som avlöpt utan större mankemang. Det blev samma antal dagar som för 2022. Skillnaden var att vi körde mer omfattande trafik under riddarhelgen jämfört med förra året.

Tidigare år påverkade pandemin trafiken en hel del. 2020 blev det ett rejält tapp. 2021 återhämtade det sig ganska bra. Men nu när pandemin lugnat ner sig något så har i stället inflationen börjat sätta sina spår.

På ett tidigt stadium bestämdes det att biljettpiserna skulle hållas oförändrade under 2023. Visserligen skulle inflationen påverka resultatet negativt, men resonemanget var att genom att hålla oförändrade priser i en omvärld där övriga priser markant stigit så skulle det göra AGJ mer attraktivt att besöka. Nu när säsongen är avslutad kan det konstateras att det blev lite lägre intäkter jämfört med 2022, men skillnaden blev inte så stor. Antalet resande har också ökat lite.

Tomtetågstrafiken som startade 2017 under relativt blygsamma former har visat sig vara omåttligt populär. Årets tomtetågstrafik var inget undantag utan slog rekord med drygt 750 000 kr i biljetter. Det är mer än en halv sommarsäsong! Följaktligen är föreningens trafikintäkter, tack vare tomtetågen, betydligt större än tidigare.

Vi har fortsatt att aktivt försökt arbeta för att det inte skall vi alltför mycket trängsel på tågen och det har fungerat bra. Antalet resande som valt att utgå från Gräfsnäs i stället för Anten har sakta ökat under åren och ligger nu på omkring 15 %.

Gruppresorna

Som brukligt startade trafiksäsongen med en gruppresedag och glädjande nog blev den bättre än förra året. Tidigare år har den körts med HBA2 men i år blev det ånglok. Det blev 168 resande jämfört med 160 för 2022.

Bastrafiken

Ordinarie trafik startade 4/6. Lördagstrafiken vidtog 1/7 och därefter vardagstrafiken 11/7. Som tidigare år avlöpte det utan nämnvärda incidenter. Vid varmt väder kördes det HBA2 eller TP som ersättning för ånglok, detta skedde vid tre tillfällen. Förra året blev det fem.

Förra året fick vi information med kort varsel om att Riddarhelgen i Gräfsnäs skulle genomföras men då var trafikplaneringen så pass långt gången att det blev normaltrafik i stället för som brukligt trafik med alla stationer bevakade. Så blev inte fallet i år utan vi kunde köra på traditionellt sätt med alla stationerna bevakade.

Sommartrafiken avslutades med museibanans dagar som brukligt med alla stationer bevakade och ganska omfattande trafik. Det blev ångtåg, dieseltåg med både HBA2 och TP, Gullhönan och YP. Dessvärre fick Yo1p utgå på grund av tekniska problem.

Extratågen

Extratågen blev en besvikelse i år med endast ett tåg som kördes med YP den 6/6.

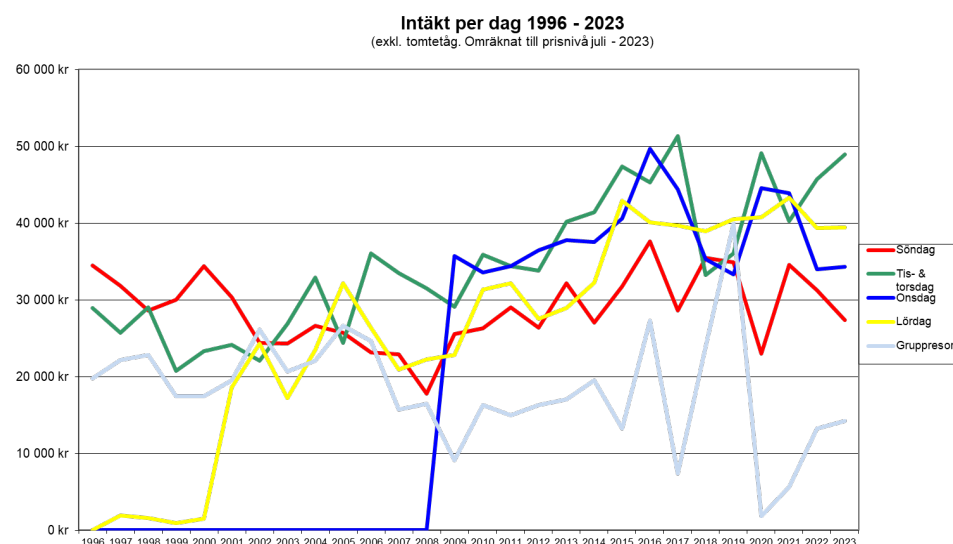
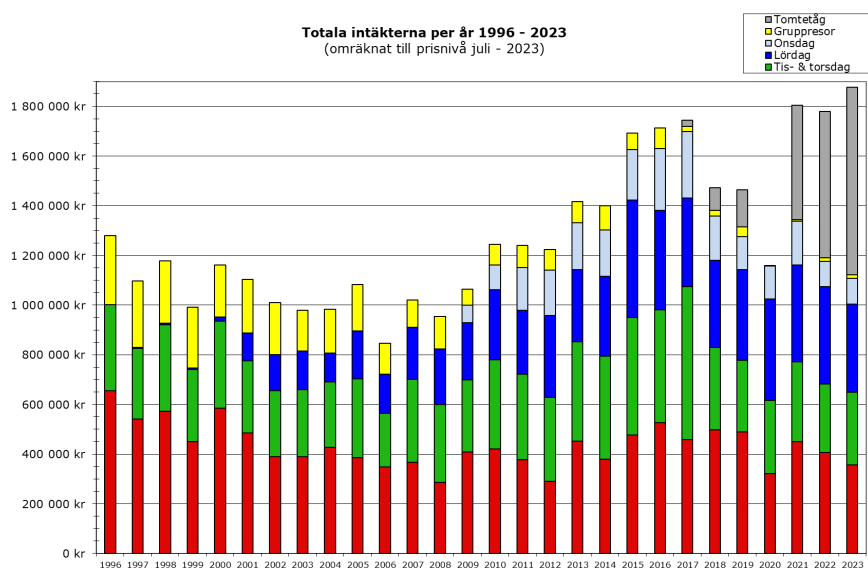
Trafiken totalt

De totala intäkterna för sommartrafiken minskade med ca fyra procent jämfört med 2022.

Bästa trafikdagen var tisdagen den 25/7 där det blev över 60 000 kr i trafikintäkter.

Totalt reste 10 888 personer med AGJ i år, att jämföra med 10 621 förra året.

Årets upplaga av graferna följer nedan. En nyhet är att tomtetågen nu finns med i graferna.

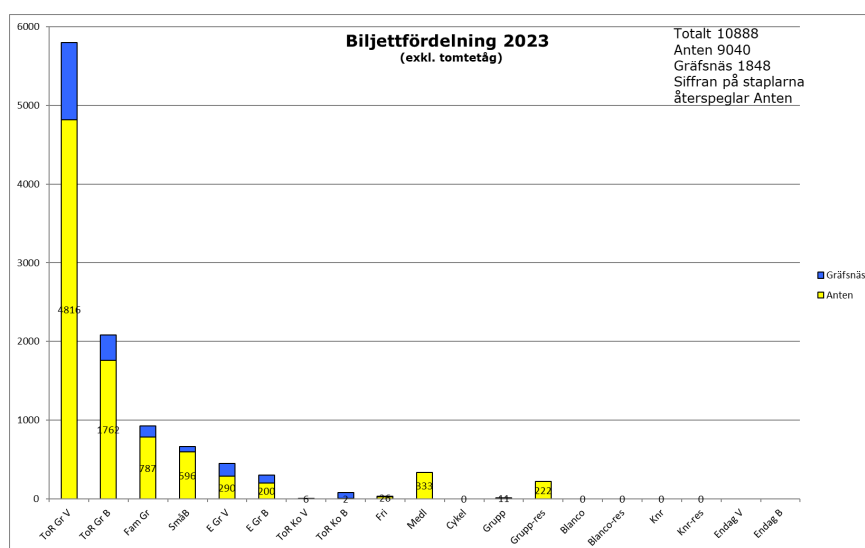
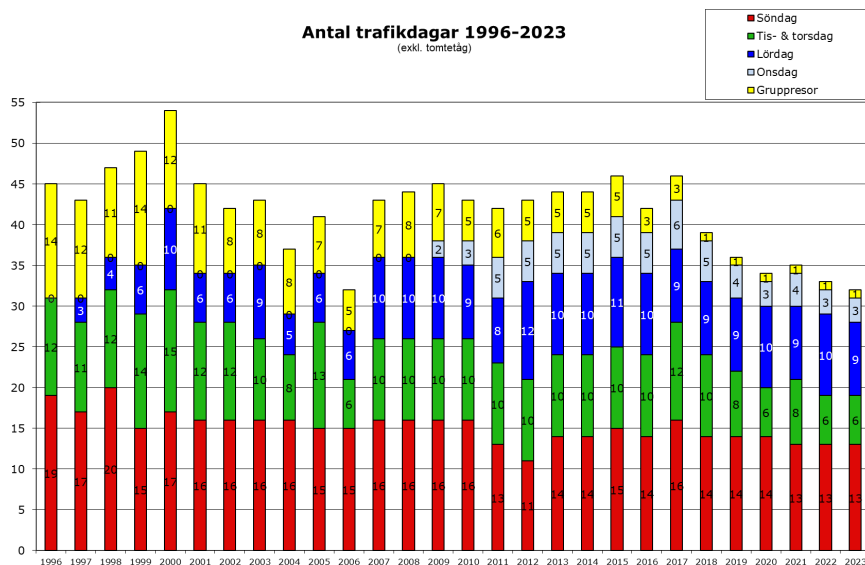


Utbildning

Grundutbildning i SäO har genomförts, samt utbildning för tågklarerare, ånglokspersonal och HBA2-förare.

Personal

Personalsituationen var i stort sett oförändrad jämfört med 2022. Det har tidvis varit besvärligt att få tag i personal och kreativa lösningar har ibland fått användas. Men det har fungerat och tågen har rullat som tänkt. *Ylva Bokgren* har återigen gjort en enorm insats.



Trafiken 2024

Trafiken för 2024 har inte planerats färdigt än, men det lär inte bli några särskilda ändringar jämfört med 2023. Planeringen går i mångt och mycket ut på att hitta en balans mellan antal trafikdagar och vad vi förmår klara av utifrån tillgänglig personal och dess vilja att tjänstgöra.

Till sist

Stort TACK till alla som ställt upp i trafiken, och likaså till de som tagit hand om alla andra saker som behöver göras för att tågen skall kunna rulla.

Snart kommer det att finnas möjlighet att boka sig för tjänstgöring 2024. Personalbokningen ser fram emot tidiga bokningar vilket skulle underlätta oerhört mycket.

Väl mött under 2024!

Patrik Engberg, Alexander Lagerberg, Pierre Enbert, Anders Wallman och Ylva Bokgren
AGJ trafikavdelning



Maskinavdelningen ansvarar för fordonsunderhållet exklusive banavdelningens fordon. Avdelningen leds av Maskinchefen.

Ånglok

VGJ 24 har varit trafiklok under året. Arbeten har även skett på **BLJ 6** där arbeten med kolvar och slidstyrning pågår. **NKIJ 24** har varit föremål för undersökning av pannans status. En rörfirma har sponsrat nytillverkning av överhettare till **BLJ 6**.

Diesellok och lokomotorer

Tp 3500 har använts vid något tillfälle i årets trafik på grund av hög brandrisk vissa trafikdagar. Loket deltog även i Tomtetågstrafiken. **Tp 3503** har inte nyttjats i trafik.

Z4p 405 och **409** har fungerat som växel- och arbetslok. **HBA 2** har under året genomgått ett större underhållsarbete och har använts sparsamt i trafiken under året. Arbetet med att renovera den s.k. **Böksholmslokomotorn** pågår.

Rälsbussar och motorvagnar

YBo5p 913 och **UBo3yp 2120** har använts i trafiken. Innan säsongen reparerades dörren till släpet resgodsutrymme. **Yo1:an** har inte varit i trafik under året. **VGJ X 1 101 "Gullhönan"** har använts i trafiken vid några speciella tillfällen och under 2023 fyllde detta fordon 100 år och detta firades under två trafikdagar i juli.

Person- och resgodsvagnar

AGJ CF 15 har befunnit sig i verkstaden under året för en omfattande invändig renovering. Gasljuset på vagn **Co 24 (SRJ Co 69)** har renoverats och kom i trafik i samband med Tomtetågen i december.

Godsvagnar

Det går trögt med renovering av **VGJ Gä 1084** (Pellerinvagnen) på grund av platsbrist i verkstaden. **NKIJ G 119** samt ett antal övriga godsvagnar har dock fått en översyn.

Besiktningar

Alla trafikfordon har besiktigats innan de togs i trafik innan säsongen.

Hjulsvarven och vattentornet

Arbetena med denna har färdigställts och arbetet med ledningar från vattentornet har påbörjats.

Karl-Inge Larsson (t.o.m. 1/11) därefter Magnus Johansson.

Maskinavdelningen



Banavdelningen handlägger underhållet av vår bana inklusive underhållet av signalanläggningar samt de fordon som tillhör avdelningen.

Banarbetsveckan

Årets banarbetsvecka genomfördes från fredagen den 29 april till och med söndagen den 7 maj. Arbete utfördes såväl på Ödegärdet som på Brobackaspåret. På Ödegärdet har en renovering av sidospåret genomförts inklusive renovering av ett antal växlar. Under året har även en sk. "stor banbesiktning" genomförts av extern expertis. Ingen växtkontroll har kunnat utföras under säsongen p.g.a vädret.

Arbetsmaskiner

En översyn av banarbetsmaskinerna har löpande skett under året. Ett klippaggregat till vår minigrävmaskin har inköpts efter stöd från Länsstyrelsen. Vår traktor har reparerats på egen verkstad. Ett antal öppna godsvagnar har erhållit nytt golv.

Signalarbeten

Vår nya telekiosk har kommit på plats under året och renoveringsarbetena av denna har påbörjats. Arbetet med det digitala interna nätet i Anten har fortsatt under året. På Brobackaspåret har signalarbeten genomförts inför kommande trafik.

Besiktningar och planering

Som vanligt har hela banan besiktigats innan trafikstarten. Samtliga växlar, vägövergångar, signalanläggningar, broar m.m. har gått igenom och protokollförts. Vi har även nyttjat extern expertis för delar av dessa besiktningar.

Brobackatunneln

Projektet med spårrenovering samt spårläggning ned till och inne i Brobackatunneln som stötts av *Riksantikvarieämbetet* har i den del där dessa medverkat avslutats under året. Under sensommaren hade spårläggningen kommit så långt att det befintliga spåret söder om tunneln kunde knytas ihop med resten av AGJ. Røjning fram mot Brobacka anhalt har därefter påbörjats. Under de sista månaderna av 2023 genomfördes förberedande arbeten för Svevias kommande arbeten i tunneln.

Tack!

Arbetena inom banavdelningen har letts av *Christian Merking* och *Robin Stenbäck* samt på signalsidan av *Andreas Johansson* och *Christer Huss*. Det är många som har hjälpt till som vanligt, och vi vill tacka samtliga. Ingen nämnd och ingen glömd.

Christian Merking, Robin Stenbäck, Andreas Johansson
Ban- och signalavdelningen.



Säkerhetsavdelningen handlägger alla trafiksäkerhetsfrågor inom föreningen. All utbildning, fortbildning och examination ligger under Säkerhetschefens samordningsansvar. Ansvaret för alla säkerhetsdokument ligger på avdelningen och Säkerhetschefen är kontaktperson mot Transportstyrelsen och tillika trafikansvarig.

Allmänt

Arbetet vid järnvägen har under året fortlöpt utan några allvarliga tillbud. 13 avvikelser (OTR) har inrapporterats till Säkerhetsavdelningen. För att kunna följa upp orsaken till avvikelser är det viktigt att avvikande händelser rapporteras. Detta kan inte nog påpekas. Inkomna avvikelser och incidentrapporter analyseras och utvärderingarna tar vi upp och blir grunden för de säkerhetsgenomgångar som sker på våren.

Säkerhetsrevisioner

Vi har under året saknat säkerhetsrevisor varför internkontrollen utförts av styrelsen. Arbetet med sökandet och tillsättandet av ny säkerhetsrevisor pågår.

AGJ och myndigheter.

Den 1 juni 2022 infördes en ny järnvägslagstiftning i Sverige och i och med denna infördes även en separat lag för det fristående järnvägsnätet där museibanorna ingår. Detta medförde att Transportstyrelsen utfärdade nya föreskrifter som skulle implementeras i vårt säkerhetsstyrningssystem. Ett arbete pågick under hela hösten 2022 och har fortsatt under 2023 och pågår löpande.

Utbildning

Säkerhetsutbildad personal har under våren genomgått prov avseende vårt säkerhetssystem. Under året har en del personer examinerats i säkerhetstjänst medan ytterligare ett antal personer är klara för att examineras i olika säkerhetstjänster. En översyn av vår utbildningsverksamhet har initierats under året.

Administration

Administrationen i denna del av vår verksamhet har ökat under året. En del i detta är kraven på årlig personaluppföljning samt uppföljningen av läkarintyg, olycksstatistik, m.m.

Det är återigen viktigt att påpeka att alla som befinner sig vid vår anläggning är medvetna om de risker som finns och har rätt attityd till våra föreskrifter och gör sitt bästa för att förhindra olyckor.

Förhoppningen är dock att alla gör sitt bästa för att leva upp till våra föreskrifter och gör allt för att förhindra olyckor eller tillbud.

Thomas Blidér och Lars Johansson

Säkerhetsavdelningen



Fastighetsavdelningen ansvarar för underhållet av föreningens fastighetsinnehav.

Allmänt

Under året har arbetet fortsatt med att "kvalitetssäkra" vår anläggning främst genom att se till att våra besökare får en positiv bild av den när de kommer till oss.

Värme- vatten och avloppsanläggningar

Avloppsanläggningen från "Paradiset" har efter förra årets renovering "trimmats" in då problem uppstod med en pumpfunktion. Arbeta har under året pågått med att optimera våra värmeanläggningar. Tyvärr började värmesystemet i Gräfsnäs krångla i slutet av året och risken är stor att en större investering behövs.

Gräsmattor och gångvägar

Gräsklippningen under året har skötts av *Ulf Alm* i Kvarnabo, *Gustav Mattsson* i Anten och *Bernt Lindsjö* i Gräfsnäs. *Inga-Britt Mattsson* har skött alla våra pelargonier i "Paradiset" och cafeét och de är inte få. Rabatten längs ingången i Anten har lagts om och försetts med nya blommor.

Städning och renhållning

En del av vår verksamhet som kanske inte direkt syns men som märks om det inte blir utfört är städning i våra olika lokaler t.ex samlingsrum, sovrum, omklädningsrum. En förutsättning för vår verksamhet är att alla hjälps åt och att vi plockar upp efter sig. Detta är viktigt så att alla trivs och vill arbeta vidare.

Renovering av byggnader

Hållplatskuren i Arelid och banboden i Kvarnabo har renoverats under året. Planering pågår för arbeten på driftlokstallet i Anten och stationshuset i Anten. Vi har tagit in offerter avseende taket på godsmagasinet i Anten samt utbyte av ljusinsläppen på museihallens tak. Viss trädbeskrning har skett i Anten.

Krav från Räddningstjänsten

Räddningstjänsten har krävt montering av en räddningsstege från andravåningen i verkstaden samt förbättrande av en utrymningsväg från ett av rummen på tredje våningen i "Paradiset". Arbeta med detta pågår.

Sammanfattning

Inom fastighetssidan finns möjlighet för alla att engagera sig. Det är mycket som händer och som planeras.

Vi saknar dock en fastighetschef för att samordna alla arbeten. Efterlysning av en dylik har tyvärr inte gett något resultat. Flera kan med fördel dela på tjänsten.



Försäljningsavdelningen handlägger all försäljning, tar fram vykort, tröjor mm. Ansvar för utställningsverksamheten ligger också inom avdelningen.

Försäljningsavdelningens verksamhet i Anten har under året visat ett bra resultat trots svårigheter att stundtals bemanna caféet men man kan konstatera att sidoinkomsterna i form av försäljning utgör en betydelsefull del av våra inkomster.

Nya souvenirer

Under säsongen har en del nya souvenirer tagits fram och en del gamla har nybeställts. Det har dock blivit allt svårare att hitta souvenirer med järnvägsanknytning. Tips mottages. Till tomtetågen togs en speciell julklapp fram.

Caféet

Caféet i Anten har under årets drivits i egen regi. Ett nytt korvkokeri har köpts in då det gamla gick sönder. Caféet är en viktig del i besöket vid AGJ och en service för såväl aktiva som besökare. Tyvärr har det under året ibland varit svårt att bemanna detta men vi har lyckats att hålla öppet alla trafikdagar utom en.

Personal

Bokningen av personal till café och museihallen har skett via Personalbokningen. Tack alla Ni som ställt upp i caféet under året.

Tomtetågen

Försäljningen i samband tomtetågen har blivit en viktig och inte obetydlig del av försäljningsavdelningens verksamhet. Försäljningen sker då i stationshusets väntsal samt vid bord utomhus. Även till denna försäljning har speciella souvenirer tagits fram.

Museihallen

Museihallen blir en allt viktigare del i besöket vid AGJ. Ett arbete med att lägga in golv i den nedre delen av museihallen skedde 2022 vilket medförde att utställningsverksamheten som fanns i den norra delen av hallen flyttats till denna nya del. Sammanfattningsvis så bedömer vi att vår utställningsverksamhet uppskattas och vi hoppas att fler medlemmar kan engagera sig att vara med och vara guider och passa i museihallen. Ansvariga för hallen under året har varit *Mikael Andersson* och *Mats Andersson*. Även *Sven-Erik Björklund* har ofta setts i museihallen under säsongen.

Ylva Bokgren och Sandra Merking

Försäljningsansvariga



Sammanfattning

Liksom föregående år har vi valt att korta ned denna verksamhetsberättelse då mycket av det som händer i föreningen och verksamheten numera finns att läsa i sociala medier och i *Jernvägsnytt*.

Vi kan blicka tillbaka på en säsong då inga tåg fått ställas in och inga allvarliga olyckor inträffat. Banunderhållet har fortsatt samt arbetena i verkstaden löpt på. Vi har även fått tillskott bland den aktiva skaran vilket gläder oss. Tyvärr har även en del medlemmar gått bort och lämnat oss under året.

Föreningen är inne i en viktig och betydelsefull fas i vår utveckling. Vi är i en period där ett antal ekonomiska beslut om åtgärder som kan ha betydelse för föreningens fortsatta verksamhet måste fattas. AGJ är som vi ofta påpekat inget "självspelande piano" utan kräver Er medlemmars engagemang och intresse för att fungera. Om vi vågar ta steget med ytterligare expansion inom olika verksamhetsområden är dock helt beroende på våra medlemmars engagemang och intresse.

Styrelsen har arbetat vidare med planeringen för kommande större byggnadsinvesteringar liksom behovet av större fastighetsunderhåll. I vilken ordning dessa senare kan komma att genomföras vet vi inte då detta i mycket är beroende på att vi kan presentera objekt som kan intressera sponsorer och andra bidragsgivare och det är ibland detta som styr vilket objekt som skall prioriteras. Årsmötet har dock uttalat sin syn avseende prioriteringen.

En sak som dock oroar är våra utbildade medlemmars stundtals minskade prioritering att delta i trafikarbetet samt våra andra sidoverksamheter trafikdagar vilket är beklagligt. Man måste hålla i minne att trafiken är grunden för vår verksamhet. Vi hoppas att detta är tillfälligt då ett antal medlemmar under året fått slita hårt för att genomföra vårt trafikåtagande gentemot allmänheten och man hoppas nu på förstärkning. Däremot har deltagandet under vissa arbetsdagar varit "extremt" stort vilket gläder oss mycket!

Den avgående styrelsen ser dock med tillförsikt framtiden an förutsatt att medlemmarnas intresse och engagemang behålls (och helst ökar) och även i år har vi känt ett stort stöd från våra medlemmar och bidragsgivare. Ett tack även till alla aktiva samt alla medlemmar som på olika sätt stöttat vår verksamhet.

STYRELSEN

*Lars Johansson Magnus Liberberger Olof Brandelid Andreas Johansson Thomas Blidér
Alexander Lagerberg Sandra Merking Anders Wallman Robin Stenbäck
Staffan Huss och Edwin Bohm*